

DE MAN TGX

Voor de kilometervreter



EERSTELAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

PAGINA 03–30



UITSTEKEND RENDEMENT

PAGINA 31–44



MAXIMALE UPTIME

PAGINA 45–54



DE VELE FACETTEN VAN DE MAN TGX

Iedereen die vandaag de dag succesvol wil opereren in transport over lange afstanden, moet de transportprestaties een versnelling hoger schakelen en de kosten reduceren. De MAN TGX is ontworpen om precies dit waar te maken. De lage-emissie motoren stellen zeer hoge normen voor energie-efficiëntie, betrouwbaarheid en kosteneffectiviteit – terwijl topkwaliteit wordt geleverd waar MAN trucks in de transportindustrie om bekend staan.

Dankzij nieuwe technologieën behaalt de TGX uitstekende resultaten op het gebied van brandstofverbruik. Dit is keer op keer bewezen in onafhankelijke, vergelijkende tests en, het allerbelangrijkst, door onze klanten. Met nieuwe brandstofbesparende functies is een verdere vermindering in verbruik van tot wel 4%* gerealiseerd.

Een hoge laadcapaciteit en perfecte carrosserie-comptabiliteit maken de TGX bijzonder aantrekkelijk. Bovendien beschikt de TGX over indrukwekkende niveaus van comfort: de werkplek van de chauffeur is gestroomlijnd, terwijl de rust- en slaapruimte de ideale plek is om te ontspannen. Dit zorgt ervoor dat je altijd goed uitgerust en gemotiveerd bent wanneer het tijd is om aan de slag te gaan.

De veiligheid wordt ook verhoogd dankzij betrouwbare hulpsystemen. Naast de bekende systemen zijn er verbeteringen aangebracht in de sensorsystemen, zodat voetgangers en fietsers voor de vrachtwagen ook gedetecteerd worden. Systemen en systeemverbeteringen zoals het afstandswaarschuwingssysteem of Front Detection, verkeersbordenherkenning, AttentionGuard en het Reversing Motion System helpen de chauffeur zich maximaal op de verkeerssituatie te concentreren.

We kunnen met zekerheid zeggen dat de MAN TGX de vracht overal brengt, helpt om jouw winstdoel te bereiken én jouw bedrijf naar een nieuw niveau brengt. Vooral het digitale aanbod is naar een hoger niveau getild, met de creatie van Connected Truck – een slim en innovatief uitgebreid netwerk voor jouw voertuig. Met tal van DigitalServices zoals chauffeur-, onderhouds- en fleetmanagement, kun je jouw truck nu op een nog zorgvuldigere, gecontroleerdere, efficiëntere en kosteneffectievere manier inzetten.

Verder Vooruit!

* De efficiëntie-verhogende productinnovaties van het nieuwe voertuigmodel zorgen ervoor dat het brandstofverbruik van een standaard trekker-oplegger met D30 PowerLion aandrijflijn (Euro 6e) lager is in vergelijking met een eerder model zonder de genoemde uitrustingskenmerken.

**DE TIMING KAN DAN
WEL KRAP ZIJN ...**





**... DE CABINE
IS DAT ALLERMINST.**

EERSTELAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

ERGONOMIE BEGINT BIJ HET INSTAPPEN

De ergonomisch ontworpen instap van de MAN TGX zorgt voor een aangenaam begin van de dag. De entree is zo ontworpen dat de chauffeur in een rechte positie het voertuig kan betreden. De treden zijn ontworpen als een trap, zodat je alle treden goed kunt zien. Bij het betreden van de truck zorgt het ontwerp voor extra comfort en biedt het tevens meer veiligheid. Dankzij de instapverlichting zijn de treden en de omgeving op elk moment van de dag, en onder alle weersomstandigheden, goed zichtbaar zodra je de deur opent. We zijn nog verder gegaan: een instap die is geoptimaliseerd met treden voorzien van een antislip-oppervlak met een roosterstructuur, wasbare binnenbekleding van de deur en een persluchtaansluiting. Zo kunnen zand, modder en grind snel weer naar buiten worden geblazen. Naast het feit dat jouw truck hiermee een positieve visuele indruk achterlaat, zorgen de pauzes ook voor een veel beter gevoel.

Speciaal voor de chauffeur hebben we MAN EasyControl ontwikkeld. Dit helpt de chauffeur om in- en uitstappen te vermijden wanneer dit niet nodig is. In de bestuurdersdeur bevinden zich vier bedieningsknoppen die makkelijk van buiten het voertuig te bereiken zijn. Afhankelijk van de configuratie zijn deze voorgeprogrammeerd met de belangrijkste functies. MAN EasyControl kan zelfs ook worden ingesteld volgens individuele behoeften.

Voor maximaal comfort tijdens de vele kilometers is er keuze uit verschillende bestuurdersstoelen. Zo zit je altijd goed tijdens het rijden. Ook de passagiersstoel is voorzien van een ergonomisch ontwerp en heeft zijn eigen reeks aanpassingsmogelijkheden. De Vario-stoel is bijzonder ruimtebesparend: wanneer deze niet nodig is, kan de stoel eenvoudig worden ingeklapt dankzij de Cinema-functie.

Zelfs het stuurwiel biedt meer flexibiliteit: voor de rust-positie kan het stuurwiel door de chauffeur naar voren worden gekanteld tot een horizontale positie, en in gebruik kan het een hoek krijgen die net zo steil is als die van een gemiddelde personenauto. Het resultaat is een werkplek die af te stemmen is op iedere chauffeur.

**MAN EasyControl:
vier van buitenaf bereikbare
bedieningsknoppen bieden
een maximaal comfort**







KOM TOT RUST MET MAN

Goede rust doet wonderen. Het slaapgedeelte van de MAN TGX is dan ook precies wat je zoekt. In de verlengde cabinemodellen zorgt een koudschuimmatras met meerdere zones voor comfort voor een welverdiende nachtrust en rustige dromen. De bijbehorende 7-zone lattenbodem heeft een verstelbaar hoofdedeelte waardoor een scala aan ergonomische ligposities mogelijk is. Hierdoor kan de chauffeur het bed ook gebruiken als een sofa om bijvoorbeeld te lezen of televisie te kijken.

Alle belangrijke functies kunnen vanuit bed worden bediend met behulp van een speciaal bedieningspaneel. Verlichting, deursloten, verwarming en ramen kunnen allemaal met een druk op de knop worden bediend. Persoonlijke spullen hebben ook hun plek in de vele opbergvakken. In de GX-cabine is er namelijk meer dan 1.100 liter ruimte tot de beschikking van de chauffeur. Het opbergconcept bevat een speciale functie: een modulaire opbergvak dat volledig onder het bed kan worden geschoven. Dit kan worden voorzien van een koelkast.

Een onafhankelijk airconditioningssysteem en extra waterverwarming zorgen voor de perfecte lucht- en temperatuurcondities. De elektrische airconditioning is op elk moment gebruiksklaar. Tijdens het rijden zorgt de MAN Climatronic overigens voor een volledig automatische regeling van de gewenste temperatuur. Er is ook een aangenaam gelaagde temperatuurregeling in de cabine gegarandeerd, doordat de voet- en hoofdruimte apart worden geregeld. Perfect voor een fris hoofd en warme voeten. Lawaai en licht moeten in elk geval buiten blijven: extra vloer-, achterwand- én raamisolatie alsook een optimale warmte-isolatie en overlappende rails voor de gordijntjes van de voorruit maken een verkwikkende slaap mogelijk.

Nieuwe Interieurkleuren

Ervaar een vriendelijke, feel-good sfeer met de nieuwe kleurenambiance: Desert Beige met Tuscan Red óf kies voor het nieuwe Dark Moon Grey met Silver kleurenschema.



- 1 Desert Beige met Tuscan Red
- 2 Dark Moon Grey met Silver

EERSTELAS CABINE



- 1 Het innovatieve MAN SmartSelect multimedia bedieningselement
- 2 Volledig digitaal dashboard met nieuwe styling en functies

De cabine is het hart van de MAN TGX vrachtwagens. Want comfort in de cabine betekent eenvoudigere werkprocessen en een snellere afhandeling van transportorders. Ideale omstandigheden zorgen voor een hogere motivatie van de chauffeur, en investering die elke dag haar vruchten afwerpt. De bediening van het automatische schakelsysteem MAN TipMatic® dat zich direct op de stuurkolom bevindt, is slechts één voorbeeld. Dankzij dit ontwerp is er nu allerlei vrije ruimte.

Met MAN SmartSelect als het centrale bedieningselement van het multimediasysteem, zet MAN dé norm op het gebied van bedieningsgemak voor de chauffeur. Het is samen met onze klanten ontwikkeld en maakt het gebruik van het multimediasysteem zeer gebruiksvriendelijk, zelfs onder veeleisende rijomstandigheden. Met MAN SmartSelect kunnen functies zoals kaarten, muziek, camera's en meer worden geselecteerd via een draaiknop met handsteun.

Volledig digitaal dashboard met nieuwe styling en functies

Een interessante update is de nieuwe styling en functies van het volledig digitale dashboard. De eerder halve cirkelvormige schalen maken plaats voor twee scherpere

curves. Dit maakt het nog gemakkelijker om onderscheid te maken tussen het lagere en middelste deel van de instrumenten. Een rustige weergavemodus is ook een optie, waarin alle secundaire informatie naar de achtergrond wordt verplaatst en alleen essentiële rij-informatie wordt weergegeven. Tenslotte is de aslast digitaal beschikbaar voor voertuigen met volledige luchtvering, inclusief totaal gewicht van de gehele vrachtcombinatie.

Verbeterde akoestische isolatie*

Voor extra comfort is naast de geluidsisolerende voorruit, de inkapseling van de nieuwe D30 PowerLion aandrijflijn aangepast, wat ervoor zorgt dat het geluid dat van de motor komt wordt verminderd. De vermindering van het geluid in het interieur zorgt voor een uitgeruste chauffeur.

*Alleen beschikbaar in combinatie met de nieuwe D30-motor.

A large digital mirror mounted on the left side of the dashboard, displaying a clear, wide-angle view of the road ahead. A red line points from the text label to the mirror.

**MAN OptiView
digitaal spiegelsysteem**

A wide, rectangular digital display located behind the steering wheel, showing various vehicle metrics like speed, fuel, and temperature. A red line points from the text label to the dashboard.

**Volledig digitaal dashboard
met 12.3-inch kleurenscherm**

A large, black steering wheel with a silver MAN logo in the center and multiple control buttons on the spokes. A red line points from the text label to the wheel.

Multifunctioneel stuurwiel

A small, rectangular electronic display mounted on the dashboard, angled towards the driver. A red line points from the text label to the display.

**Op de chauffeur gerichte,
ergonomische cockpit**

A large digital screen on the right side of the dashboard, displaying a multimedia interface with icons for navigation, music, and phone. A red line points from the text label to the screen.

**Multimediasysteem met
12.3-inch kleurenscherm**

A circular control knob with a silver ring, located below the multimedia screen. A red line points from the text label to the knob.

**MAN SmartSelect –
bedieningselement van het
infotainmentsysteem**

ALLES OVERZICHTELIJK

De verkeerssituatie in de stad en op lange afstanden wordt steeds veeleisender en onoverzichtelijker.

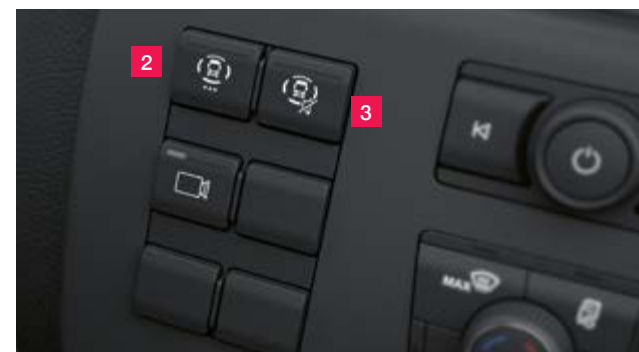
En onderweg komt men voortdurend voor uitdagingen te staan die de volledige concentratie van de chauffeur vereisen. Daarom vonden wij het des te belangrijker om de cockpit zo gebruiksvriendelijk en overzichtelijk mogelijk in te richten. Schermen en bedieningselementen zijn nu ruimtelijk van elkaar gescheiden. De gegevens staan op goed leesbare afstand en zijn zo beter leesbaar. De functies hebben allemaal een verschillende kleur en zijn duidelijk herkenbaar, knoppen en schakelaars zijn vlot toegankelijk. De focus ligt duidelijk op de belangrijkste gebieden. De blik van de chauffeur gaat eenvoudig van de weg naar de weergegeven informatie en weer terug. Nóg een bijdrage van MAN om het werk vóór chauffeurs te vereenvoudigen en minder vermoeiend te maken.

De knoppen voor de bediening van het MAN Media System en MAN SmartSelect zijn eenvoudig te bedienen. Alle informatie, op bijvoorbeeld de bedieningseenheden, wordt in het hele voertuig weergegeven volgens hetzelfde concept. Symbolen, kleuren, bediening, informatieve berichten of waarschuwingen en design volgen een rode draad door de hele cockpit. Snelkeuzetoetsen zijn individueel instelbaar en bespoedigen de processen. Dat is allemaal individueel instelbaar, zodat de chauffeur zich bezig kan houden met wat echt telt: de lading en het transport.

Direct toegang tot het bedieningsmenu van de assistentiesystemen

Assistentiesystemen maken het rijden comfortabel en de wegen veilig - maar alleen als ze actief en correct ingesteld zijn. Met de nieuwe knop op het stuurwiel is het centrale bedieningsmenu voor alle assistentiesystemen slechts één druk op de knop verwijderd.

De nieuwe knop opent direct het centrale bedieningsmenu voor het configureren van de beschikbare assistentiesystemen in het voertuig. Dit vereenvoudigt het in- en uitschakelen evenals de configuratie van alle beschikbare assistentiesystemen - vooral bij vaak wisselende chauffeurs. Afhankelijk van de uitrusting bevindt de knop voor de centrale bediening van de assistentiesystemen zich op het multifunctionele stuurwiel óf op het assistentiesysteem toetsenpaneel op het dashboard (voor voertuigen zonder multifunctioneel stuurwiel). Er is ook een knop voor het tijdelijk uitschakelen van de akoestische signalen van de assistentiesystemen.

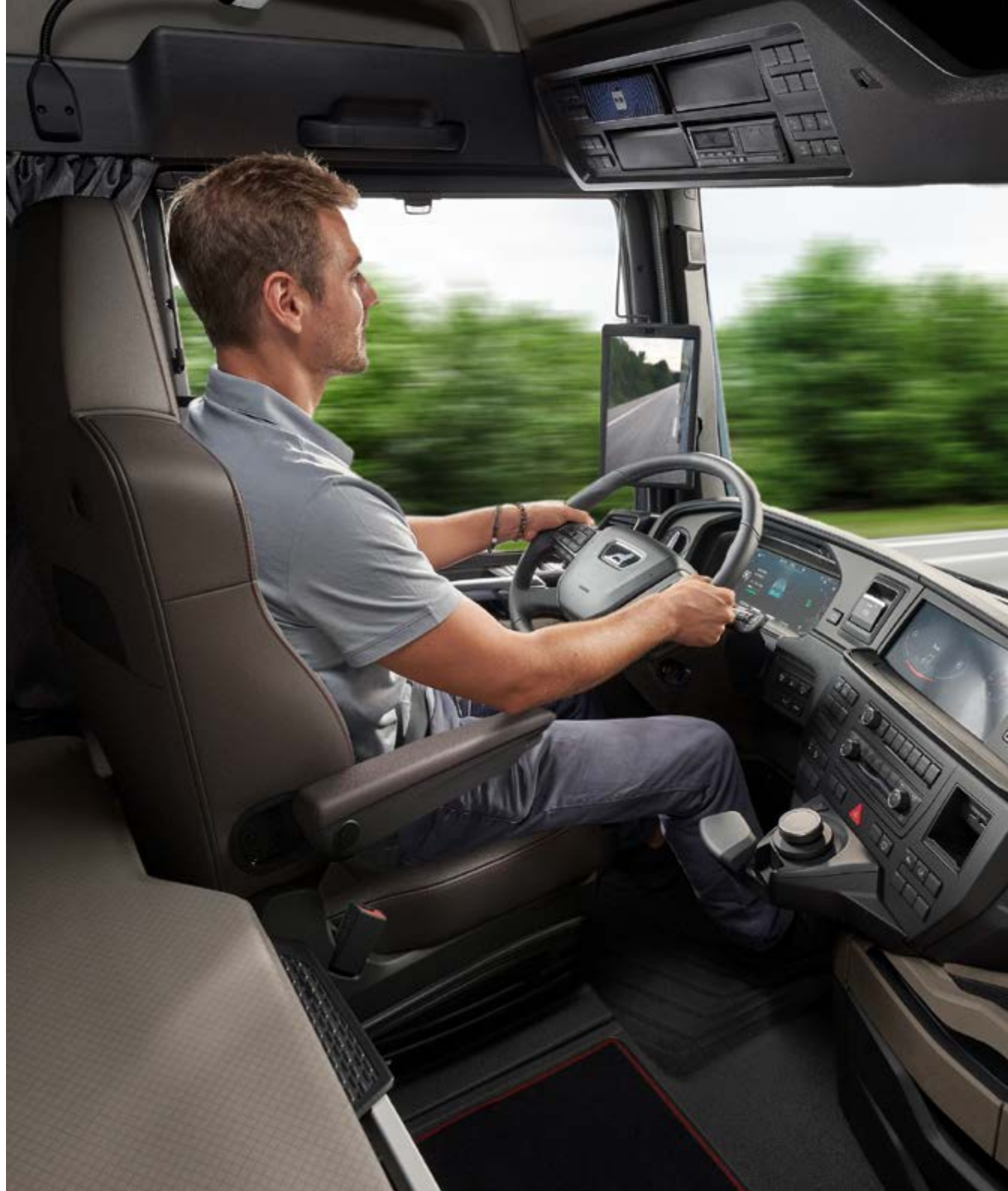


- 1 De nieuwe knop om het bedieningsmenu van de assistentiesystemen te openen
- 2 De nieuwe knop om het bedieningsmenu van de assistentiesystemen te openen op het dashboard
- 3 De knop om tijdelijk de akoestische signalen van de assistentiesystemen uit te schakelen



ALLES ONDER CONTROLE

De bediening van de MAN TipMatic® automatische transmissie bevindt zich op de rechter stuurkolom-schakelaar. Dit creëert niet alleen meer ruimte tussen de stoelen, doordat de gebruikelijke console naast de bestuurdersstoel wegvalt, maar verbetert ook de ergonomie en veiligheid. Ook de schakelaar voor de elektrische parkeerrem bevindt zich in de directe omgeving rechts naast het combi-instrument. Deze is optimaal geplaatst, dichtbij de bediening en het contact. Hij kan op elk ogenblik worden gebruikt, maar wordt nu ook automatisch bij het uitschakelen van het voertuig geactiveerd en schakelt uit bij vertrek. Ook hier creëren we extra ruimte waar voorheen een hendel zat. In de brede cabines is er overigens bijna één vierkante meter vrije ruimte gecreëerd tussen de chauffeurs- en bijrijdersstoel. Voldoende ruimte én comfort, dát is wat MAN in deze klasse biedt.



SLIM RIJDEN

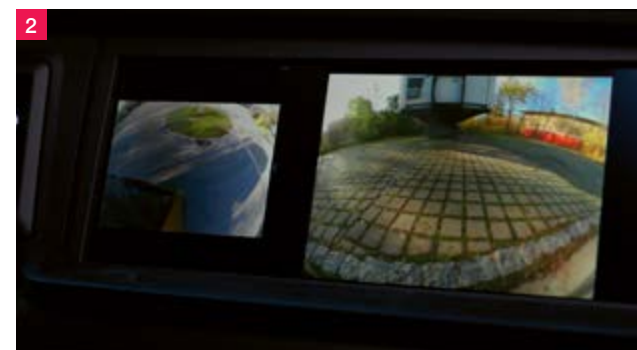
Speciaal op trucks afgestemde navigatie, radiostations van standaard tot digitaal, videofunctie, telefoon en meer. Het infotainmentsysteem van de MAN TGX vormt de spil voor communicatie en ontspanning. Het is verkrijgbaar in vijf verschillende varianten: van Starter tot Advanced. Het beste zicht heb je met het 7" of 12,3"-scherm, beide met fantastische HD-resolutie. Snel-keuzetoetsen en een USB-C-poort zijn standaard inbegrepen. Vanaf het Advanced-niveau zijn de toetsen vrij configureerbaar en kunnen er maximaal twee smartphones worden gekoppeld. Het 7"-scherm voldoet aan het minimale, wettelijke vereiste voor voertuigen met achteruitrij-camerasysteem.

De bediening zelf gebeurt via een Bedieningspaneel met toetsen en vanaf de Premium-variant van het MAN-mediasysteem met MAN SmartSelect. Hierbij wordt een vertrouwd gebruik gecombineerd met innovatief comfort. Het resultaat is zichtbaar en voelbaar: hoogwaardige oppervlakken maken elke rit met de nieuwe MAN TGX bijzonder.

Achteruitrij-camerasysteem

Bij het achteruitrijden met een solo voertuig ondersteunt het camerabeeld de bestuurder. Personen of objecten achter het voertuig kunnen worden gedetecteerd, trailers of opleggers zijn volledig zichtbaar bij het koppelen of aankoppelen. Het systeem is achteraf verder uit te breiden met extra camera's door middel van de MAN camera hub.

Het beeld van de camera wordt automatisch weergegeven op het display van het multimediascherm wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld en het voertuig achteruit rijdt. Een knop op het dashboard met een camerasymbool maakt handmatige activering van het systeem ook mogelijk.



- 1 Infotainmentsysteem met 12" scherm en MAN SmartSelect
- 2 Rechts: Camerabeeld van het MAN Reversing Motion System
Links: Camerabeeld van de dichtbij camera van MAN OptiView



EEN NIEUW PERSPECTIEF

Het digitale spiegelsysteem MAN OptiView brengt verkeersveiligheid verder vooruit. De traditionele spiegels zijn vervangen door 5 camera's. Dit zorgt voor een beter zichtveld van de chauffeur. Verder zorgt MAN OptiView ervoor dat de bestuurder een optimaal overzicht heeft tijdens kritieke rijmanoeuvres.

MAN OptiView doet veel méér dan conventionele spiegelsystemen: het gebruik van buitencamera's vergroot het zichtveld van de bestuurder wanneer hij door de zijruiten kijkt. Naast de wettelijk vereiste gezichtsvelden, toont het digitale spiegelsysteem unieke beelden die specifiek zijn aangepast aan verschillende rijomstandigheden (bijv. afslaan, manoeuvreren, rijden op snelwegen). De chauffeur kan kiezen uit verschillende unieke zichtopties, die stuk voor stuk de blinde hoek elimineren, het zicht verbeteren en bovenal de veiligheid voor de andere weggebruikers aanzienlijk verhogen.

Componenten van MAN OptiView

- Vijf camera's: Twee camera's (een hoofdcamera en groothoek) aan elke zijde van het voertuig vervangen de buitenspiegels, groothoekspiegels en trottoirspiegels. Een camera op de A-stijl aan de bijrijderszijde vervangt de voorspiegel.
- Extra schermen in de cabine aan de linker- en rechterkant nabij de A-stijlen.
- Deurbesturingsmodule aan de bestuurders- en passagierszijde om handmatig weergave-instellingen te regelen of te wijzigen.

MAN OptiView Camerasysteem

- De camera's kunnen handmatig ingeklapt worden.
- De speciale indeling van het beeldscherm zorgt voor het perfecte zicht. Zelfs als de zon laag staat of als het verkeer achter je verblindt.
- Speciale bescherming tegen opspattend water zorgt voor continu hoge beeldkwaliteit, zelfs in de regen.
- Automatisch verwarmde camera's. Volledig voertuig is te zien door zijcamera's, geen blindehoek meer.
- Het systeem voldoet volledig aan de London DVS norm.

Schermen

- HD-kwaliteit (resolutie 1.920 x 1.080 pixels).
- Scherm 1 (bestuurderszijde): 12 inch. Scherm 2 (bijrijderszijde): 15 inch.
- Helderheid en contrast van schermen 1 en 2 passen zich automatisch aan de omgevingshelderheid aan. Daarnaast kan de helderheid van het display handmatig worden aangepast, bijvoorbeeld voor nachtelijke ritten.
- 12 inch scherm van het MAN infotainmentsysteem (3) geeft automatisch de weergave van de dichtbijcamera weer bij een rijsnelheid tot ca. 10 km/u (split-screen weergavemodus mogelijk).



1 Scherm bestuurderszijde

2 Scherm bijrijderszijde

3 Scherm voor het camerabeeld van de dichtbijcamera bij een snelheid tot ca. 10 km/u

MAN PLAATST VEILIGHEID VOOROP

Maximale veiligheid en comfort, waar je ook gaat. Onze cabines zijn ontworpen om zonder vermoeidheid en met focus te rijden. Maar ook te kunnen ontspannen tijdens pauzes. En natuurlijk bieden onze cabines maximale bescherming en veiligheid. Functies als MAN OptiView, het digitale spiegelsysteem, en de verwarmde voorruit zorgen voor deze maximale bescherming.

Aerodynamisch geoptimaliseerd zonnescerm voor MAN GX en GM cabines

Het zonnescerm heeft naast design ook functionele doeleinden. Zo zorgt het ervoor dat de chauffeur niet wordt verblind door de zon. En is het ontwerp geoptimaliseerd voor aerodynamica. Het zorgt voor een betere luchtstroom rond de A-stijl bij het dak. Dat zorgt voor een vermindering in het brandstofverbruik.



GEWELDIG TRIO



GX-CABINE: DE GROOTSTE

(breed, lang, extra hoog)



GM-CABINE: DE ROYAALSTE

(breed, lang, gemiddelde
hoogte)



GN-CABINE: DE RUIMSTE

(breed, lang, standaard
hoogte)

B × L (mm)	2,440 × 2,280	2,440 × 2,280	2,440 × 2,280
SLAAPGELEGENHEID	2	2	1
SEGMENT	Lange afstandstransport	Lange afstandstransport	Speciale toepassingen voor lokaal transport (bv. bouwmaterialen, hout)
DE VOORDELEN OP EEN RIJ	■ Eén van de meest volumineuze in Europa ■ Stahoogte motortunnel: 2,100 mm ■ Twee comfortabele bedden	■ Volledige stahoogte ■ Ruim interieur ■ Tweede bed mogelijk	■ Compacte afmetingen ■ Gemakkelijke doorgang ■ Comfortabel bed standaard

**ALS HET VERKEER
ONVOORSPELBAAR IS...**





**...MAAR JOUW TRUCK
ALTIJD WEET WAT ER
GAAT GEBEUREN.**

ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN





BESCHERMENGEL INBEGREPEN

Veilig naar je bestemming en weer terug. Dat is het aller-belangrijkste. Het uitgebreide assortiment aan assistentiesystemen vergemakkelijkt het werk van de chauffeur en verhoogt de veiligheid van andere weggebruikers. Naast het beschermen van chauffeurs en andere weggebruikers, zijn comfort en kosten-effectiviteit ook belangrijke aspecten. Een centrale knop voor het oproepen van de assistentiesystemen maakt het bedienen ervan eenvoudiger.

Als de chauffeur onverhoopt toch betrokken raakt bij een ongeval gaat er veel tijd verloren. Om ervoor te zorgen dat je chauffeur ontspannen en veilig aankomt, hebben we van de MAN TGX een persoonlijke veiligheidsexpert gemaakt. Afhankelijk van het voertuigtype en de branche, bieden we geschikte systemen. Toch hebben deze systemen een ondersteunende rol: het is altijd aan de chauffeur.



- 1 Taalherkenning via de chauffeurskaart
- 2 Voorbereiding voor alcoholslot
- 3 Sensorsysteem voor de koppelschotel

COMFORTABEL RIJDEN

Taalherkenning via de chauffeurskaart

Met automatische taalherkenning via de chauffeurskaart, geactiveerd via MAN Now, wordt de taal die op de kaart is opgeslagen automatisch ingesteld als de "voertaal" zodra de chauffeurskaart in de tachograaf wordt gestoken (wanneer het contact wordt aangezet). Je hoeft de taal dus niet handmatig in te stellen of te selecteren via het voertuigmenu. De handmatige taalinstelling via het voertuigmenu blijft beschikbaar, zodat je een andere taal dan die op de chauffeurskaart kan kiezen. Er zijn 28 talen beschikbaar. De talen Duits en Engels zijn beschikbaar in elk voertuig. In landen waar RIO wordt aangeboden, zijn extra talen ook gratis beschikbaar via MAN Now.

Vorbereiding voor alcoholslot

Verkeersongevallen veroorzaakt door alcohol zijn bijzonder vervelend, omdat ze volledig te voorkomen zijn. De chauffeur moet binnen een fractie van een seconde kunnen reageren, ook in nuchtere toestand, om bijvoorbeeld een dreigend ongeluk te vermijden. Onder invloed van alcohol is dit onmogelijk. Met de voorbereiding voor het aansluiten van een apparaat om het alcoholpromillage in de adem te bepalen, kan de motor alleen worden gestart als een maximaal toegestaan alcoholpromillage (kan per land verschillen) wordt gemeten in de geteste lucht. Het elektronische blokkeersysteem van de motorstart door de alcoholtester kan worden geannuleerd of omzeild (afhankelijk van de versie, bijvoorbeeld in noodsituaties) door het indrukken van een beveiligde knop. Let op: dit is alleen toegestaan in bepaalde landen.

Sensorsysteem voor de koppelschotel

Het sensorsysteem van de koppelschotel maakt veilige en gemakkelijke sensorondersteunende monitoring van het (ont-)koppelen mogelijk vanaf de werkplek van de chauffeur. Dit voorkomt schade door verkeerde koppelingsprocessen. Voor een gecontroleerd en geleid koppelingsproces tussen de trekker en oplegger, worden er displays en tekstberichten aan de chauffeur getoond op het instrumentendisplay als onderdeel van het luchtveringmenu. Als een koppeling goed is uitgevoerd, wordt dit ook bevestigd door een geluidssignaal. Let op: De pre-departure check blijft verplicht ondanks de indicatie van de vergrendelingsstatus op het display van de chauffeur.

VERHOOGDE VEILIGHEID

Front Detection

Of het nu bij het verlaten van een supermarkt is, of de werkplaats of in druk stadsverkeer: mensen kunnen zich direct voor het voertuig bevinden, waar ze moeilijk zichtbaar zijn. Bij het wegrijden en bij snelheden tot 10 km/u, monitort Front Detection het gebied vóór het voertuig. Het systeem waarschuwt de chauffeur in twee stappen als kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers of fietsers, worden gedetecteerd. Front Detection draagt zo bij aan verhoogde veiligheid en helpt ongevallen te voorkomen. Dit geeft de chauffeur extra zekerheid, vooral bij het rijden in de stad.

Front Detection is een aanvulling op de Noodremassistent EBA Plus, die een vergelijkbare beschermingsfunctie heeft voor bijzonder kwetsbare weggebruikers, maar pas actief wordt bij snelheden boven de 10 km/u.

Noodremassistent EBA Plus

In een noodsituatie automatisch remmen tot stilstand – dit heeft al vele levens gered bij dreigende botsingen. Maar wat gebeurt er als voetgangers of fietsers zich plotseling voor het voertuig bevinden? De verbeterde noodremassistent waarschuwt en reageert nu ook op deze kwetsbare weggebruikers. De Noodremassistent EBA Plus waarschuwt de bestuurder voor een eventuele botsing **bij snelheden van 10 km/u en hoger.**

In geval van nood grijpt het systeem automatisch in en remt het voertuig af tot stilstand. Ook voor kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers of fietsers. Verkrijgbaar op aanvraag in een uitvoering die niet kan worden uitgeschakeld.



1 Front Detection
2 Noodremassistent EBA Plus



OVERIGE ASSISTENTIESYSTEMEN

Directe toegang bedieningsmenu hulpsystemen

Een nieuwe knop op het stuurwiel opent direct het centrale bedieningsmenu voor het configureren van de beschikbare assistentiesystemen in het voertuig. Dit vereenvoudigt naast de configuratie van alle beschikbare assistentiesystemen ook het in- en uitschakelen. Afhankelijk van de uitrusting bevindt de knop voor de centrale bediening van de assistentiesystemen zich ofwel op het multifunctionele stuurwiel, óf in het bedieningspaneel op het dashboard (voor voertuigen zonder multifunctioneel stuurwiel). Er is ook een knop voor het tijdelijk uitschakelen van de akoestische signalen van de assistentiesystemen.

MAN CruiseAssist

Over het gehele toegestane snelheidsbereik op snelwegen en hoofdwegen met structurele scheiding van rijbanen, bestuurt de lange afstandstransport-assistent MAN CruiseAssist automatisch de aandrijflijn, remmen en besturing. Indien nodig, vertraagt het systeem tot een volledige stop achter een voertuig dat stopt en, in het geval van korte stops, trekt het automatisch weer op. MAN CruiseAssist stuurt het voertuig continu door middel van zachte stuurinterventies. Het systeem gebruikt de gedetecteerde rijstrookmarkeringen als oriëntatie.

Lane Change Collision Prevention Assist

De MAN Lane Change Collision Prevention Assist gebruikt radarsensoren om de gebieden links én rechts van het voertuig te monitoren. Als deze sensoren detecteren dat het veranderen van rijstrook tot een gevaarlijke situatie leidt, wordt de bestuurder gewaarschuwd. Als het voertuig dan toch de rijstrook verlaat – ook als de richtingaanwijzer is geactiveerd – stuurt het systeem de truck terug in de rijstrook door middel van een corrigerende stuurbeweging.

Lane departure warning (LDW)

Deze rijstrookwaarschuwing laat een geluidssignaal weerklinken wanneer het voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

Lane change support (LCS)

De MAN Lane Change Support zorgt voor veiligheid - zelfs tijdens het drukste verkeer. Het systeem maakt gebruik van radarsensoren om de gebieden links en rechts van uw voertuig te bewaken bij een rijnsnelheid van 50 km/u en hoger. Als de sensoren een gevaarlijke situatie detecteren aan het begin van een rijstrookwisseling, wordt de bestuurder vroegtijdig gewaarschuwd - en wordt het risico van een botsing met andere weggebruikers aanzienlijk verminderd.

Lane return assist (LRA)

De MAN rijstrook-beveiligingssysteem bewaken de juiste positie van het voertuig in de rijstrook. LDW waarschuwt de bestuurder voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook met een hoorbaar signaal en LRA grijpt actief in en stuurt het voertuig terug de rijstrook in.

Turn Assist

In het verkeer van vandaag hebben bestuurders eigenlijk een paar extra ogen nodig. De MAN Truck Generation biedt precies deze ogen: twee boven elkaar geplaatste radarsensoren houden binnen een straal van bijna 180° aan de passagierszijde alles in de gaten zodra je langzamer rijdt dan 30 km/u.

File assistant

Op snelwegen of andere goed aangelegde hoofdwegen kan de file-assistent onafhankelijk de aandrijflijn, remmen en besturing van het voertuig bedienen. Het vertraagt achter een stoppend voertuig voordat het volledig tot stilstand komt en beweegt het voertuig vervolgens weer zelfstandig vooruit.

ACC Stop and Go

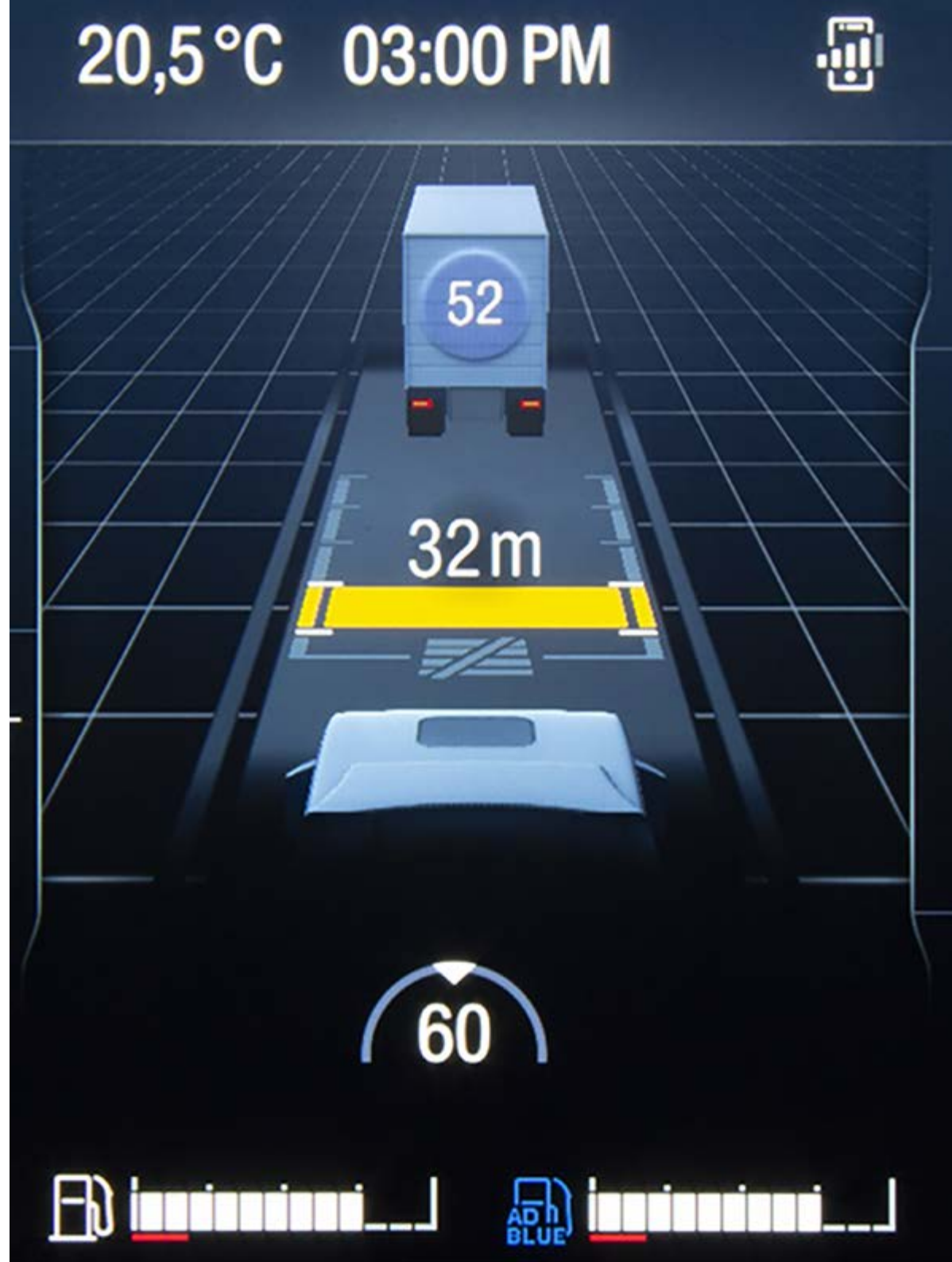
Door automatisch te accelereren en te remmen, houdt de truck een constante, veilige afstand van zijn voorligger. De stop-and-go-functie remt het voertuig automatisch af tot stilstand en trekt bij korte stops ook weer op.

SafeStop Assist

De MAN SafeStop Assist herkent wanneer de bestuurder plotseling het bewustzijn verliest en remt het voertuig automatisch en gecontroleerd af tot stilstand.

MAN AttentionGuard

Het MAN AttentionGuard detecteert vroege tekenen van verminderde aandacht van de bestuurder of merkbare veranderingen in het stuurgedrag - en waarschuwt vóóordat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Het systeem herkent vanaf een snelheid van 60 km/u verminderde aandacht en waarschuwt de chauffeur door middel van visuele en akoestische signalen.



OVERIGE ASSISTENTIESYSTEMEN

Verkeersbordenherkenning

Dit systeem registreert met behulp van de nieuwe videocamera op de voorruit de borden op het traject voor het voertuig en toont de actueel geldende maximale snelheid op het display. Als bijvoorbeeld de toegestane maximumsnelheid wordt overschreden, herinnert het systeem de bestuurder, door middel van een optische en ook akoestische waarschuwing, aan de huidige regels. De tolerantie van het waarschuwingssignaal kan individueel worden ingesteld in het voertuigmenu - in het bereik van een overtreding van 0 tot 3 km/h. Bij voertuigen met een navigatiesysteem kan het systeem zelfs land- en voertuigspecifieke voorschriften, zoals inhaal- en inrijverboden of gewichtsbeperkingen, weergeven. Hierdoor ontlast het niet alleen de bestuurder, maar helpt het ook om de veiligheid te vergroten en ongevallen te voorkomen.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), met weergave van bandentemperatuur, gebruikt sensoren om de luchtdruk en temperatuur in de voertuigbanden te bepalen en te monitoren, inclusief het reservewiel (alleen luchtdruk). Als de bandenspanning te laag/te hoog of de bandentemperatuur te hoog is, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een melding op het digitale dashboard. Dit systeem is standaard beschikbaar voor het gehele aanbod tot en met voertuigen met 4 assen.

Grootlicht assistent

Grootlicht assistent voorkomt dat bestuurders van tegenliggers of voorliggers worden verblind door de grootlicht koplampen tijdig te dimmen.

20,5°C 03:00 PM



**WANNEER WE
PRESTATIES LEVEREN ...**





... EN HET VERBRUIK
DAALT.

UITSTEKEND RENDEMENT



KRACHT DIE DE AFSTAND OVERBRUGT

Zodat je altijd het meeste uit onze krachtige motoren kunt halen, hebben wij een verscheidenheid aan digitale tools voor je klaar staan. Als ondersteuning voor elke reis bieden wij ook de MAN EfficientCruise®-dienst aan. Nieuw in combinatie met PredictiveDrive. Het systeem weegt verschillende snelheids- en schakelstrategieën tegen elkaar af en kiest uiteindelijk degene met het laagste brandstofverbruik. Dit is slechts één van de vele MAN-ideeën om jouw bedrijf te helpen waar het wil zijn.

De uitstekende efficiëntie van MAN vrachtwagens wordt weerspiegeld in vakbladen en jouw ervaringen. Maar stilstand betekent achteruitgang: om deze reden biedt de MAN TGX bijvoorbeeld nieuwe brandstofbesparende maatregelen voor lange afstandstransport-voertuigen.

Dynamische koppelcontrole

Dynamische koppelregeling stelt de MAN motoren in staat om automatisch het beste uit de dieselinjectie te halen zonder verlies van koppel. De motor past zich aan om brandstof zo efficiënt mogelijk te gebruiken. Het slimme Efficiency Plus-rijprogramma verlaagt dynamisch het koppel, zolang dit geen schakelmoment veroorzaakt. Hierdoor rij je zuiniger zonder in te leveren op prestaties.

Extra verlaging van het motortoerental met 50 tpm met MAN EfficientRoll-versnellingsbakfunctie

De MAN EfficientRoll-versnellingsbakfunctie schakelt automatisch de versnellingsbak naar de neutrale positie N op lichte afdalingen, waardoor het brandstofverbruik wordt verminderd. Tijdens de rolperiodes wordt de motor losgekoppeld van de versnellingsbak en draait hij slechts op 550 tpm in plaats van de gebruikelijke stationairsnelheid van 600 tpm. Minder omwentelingen verbruiken minder brandstof!

Economical rijstijl – functionaliteit van Perform

De digitale dienst Perform helpt chauffeurs hun rijstijl te optimaliseren voor een zuinigere rit. Perform evalueert alle relevante voertuiggegevens met betrekking tot de economische efficiëntie van de rijstijl. De dienst levert belangrijke voertuiggegevens, zoals het gebruik van de cruisecontrol of de bedrijfsrem.

DE D30 POWERLION

Nieuwe D30-motor

De nieuwe D30-motor zorgt voor maximale efficiëntie in alle 4x2-trekker-opleggers met normale en lage ontwerphoogtes dankzij de laagste operationele kosten. Met een maximale efficiëntie van meer dan 50% en het beste brandstofverbruik in zijn klasse, is de motor één van de meest geavanceerde bedrijfsvoertuigmotoren ter wereld. De D30-motor vervangt de eerder beschikbare D26- en D15-motorseries in 4x2-trekker-opleggers met normaal en Low-Deck ontwerp.

D30 PowerLion

De D30-motor wordt altijd gecombineerd met de volgende aandrijfonderdelen:

- MAN TipMatic 14OD
- Twin SCR uitlaatgas-nabehandelingssysteem
- Nieuw hypoïde-asportfolio

De volgende opties zijn exclusief beschikbaar voor de D30 PowerLion-aandrijflijn:

- Hoogwaardige motorrem CRB (Compression Release Brake)
- Retarder 47 uitschakelbaar
- Nieuwe PTO-reeks aan de motorzijde
- Nieuwe PTO-reeks aan de versnellingsbakzijde

Met deze componenten en verbeterde voertuig-aerodynamica behaalt de nieuwe D30 PowerLion-aandrijflijn het laagste brandstofverbruik in zijn klasse. In vergelijking met een langeafstandstrekker-oplegger van het vorige modeljaar wordt het dieserverbruik tot 4% verminderd.

Hogedruk injectiesysteem

Het hogedruk injectiesysteem wordt exclusief gebruikt op de D30. Vanwege het ontwerp biedt het hogedruk Common Rail- injectiesysteem een hoge mate van vrijheid in het ontwerp van de injectieparameters. Dit vergemakkelijkt de optimalisatie van de verbranding in alle relevante bedrijfsstaten. Het resultaat is een hoge mate van motorbetrouwbaarheid.

Geoptimaliseerde turbocharging

Twee specifieke turbocharger-geometrieën worden gebruikt om de turbocharging te optimaliseren, afhankelijk van de vermogensbereiken (380 – 440pk en 480 – 560pk). De soepele interactie tussen het hogedruk Common Rail-injectiesysteem en geoptimaliseerde turbocharging speelt een belangrijke rol bij het bereiken van een hoge motorefficiëntie van meer dan 50%.

Nieuwe MAN TipMatic 14-versnellingsbakgeneratie

De 14-traps TipMatic-versnellingsbak heeft 14 voorwaartse versnellingen en 4 achterwaartse versnellingen. Speciaal voor de wegenbouw zijn de achterwaartse versnellingen uitbreidbaar naar 8. De geautomatiseerde handmatig bediende versnellingsbak voert zelfstandig de koppeling en schakelingen uit. Het MAN TipMatic-schakelsysteem gebruikt software-controletechnieken om de optimale start- en schakelstrategie in alle situaties te bepalen in combinatie met de belasting- en hellingsdetectiefunctie. Samen met de nieuwe D30-motor is de MAN TipMatic geoptimaliseerd voor maximale brandstofefficiëntie. Dit verbetert zowel de economie als de CO₂-voetafdruk van deze voertuigen aanzienlijk.

De MAN TipMatic 14 is alleen beschikbaar voor 4x2-trekker-opleggers met D30-motor in normale of lage ontwerphoogte.





EFFICIËNTE AANDRIJFLIJN

Vooral bij een hoge kilometrage in langeafstandsvervoer van 120.000 km per jaar en meer, is de efficiëntie van de aandrijfcomponenten bepalend voor de zuinigheid van het voertuig. Alles past perfect samen in de MAN-trucks: efficiënte en krachtige motoren en de nieuwe generatie hypoïde assen leggen de basis voor uitzonderlijk laag brandstofverbruik.

Bij elke ontwikkelingsfase reduceert een hoog niveau van technische vaardigheid het brandstofverbruik en verhoogt het de prestaties. Recent voorbeeld: de MAN D26 in Euro 6e. levert 10 pk en 50 Nm méér op de weg en verbruikt toch tot 3,3%* minder brandstof. De D26-motor is nu ook beschikbaar met een piekvermogen van 540 pk (397 kW) en een maximaal koppel van 2.650 Nm, wat betrouwbare, economische en bijzonder krachtige aandrijving biedt.

De MAN D38 voor de MAN TGX blijft de krachtpatser onder de MAN-motoren en voelt zich bijzonder thuis op langeafstandsroutes en in off-road gebruik.

De MAN D15-motorserie doet de EGR van de hand dankzij verbeterde SCR-technologie en de brede beschikbaarheid van AdBlue®. Uitlaatgasnabehandeling door de SCR-katalysator en het MAN CRT (continu regenererend filter) systeem zorgt voor netheid en naleving van de regelgeving. Bovendien is de MAN D15 afgeslankt en aanzienlijk compacter geworden. In combinatie met de geoptimaliseerde asondersteuning is het gewicht verminderd, waardoor de laadcapaciteit is vergroot.

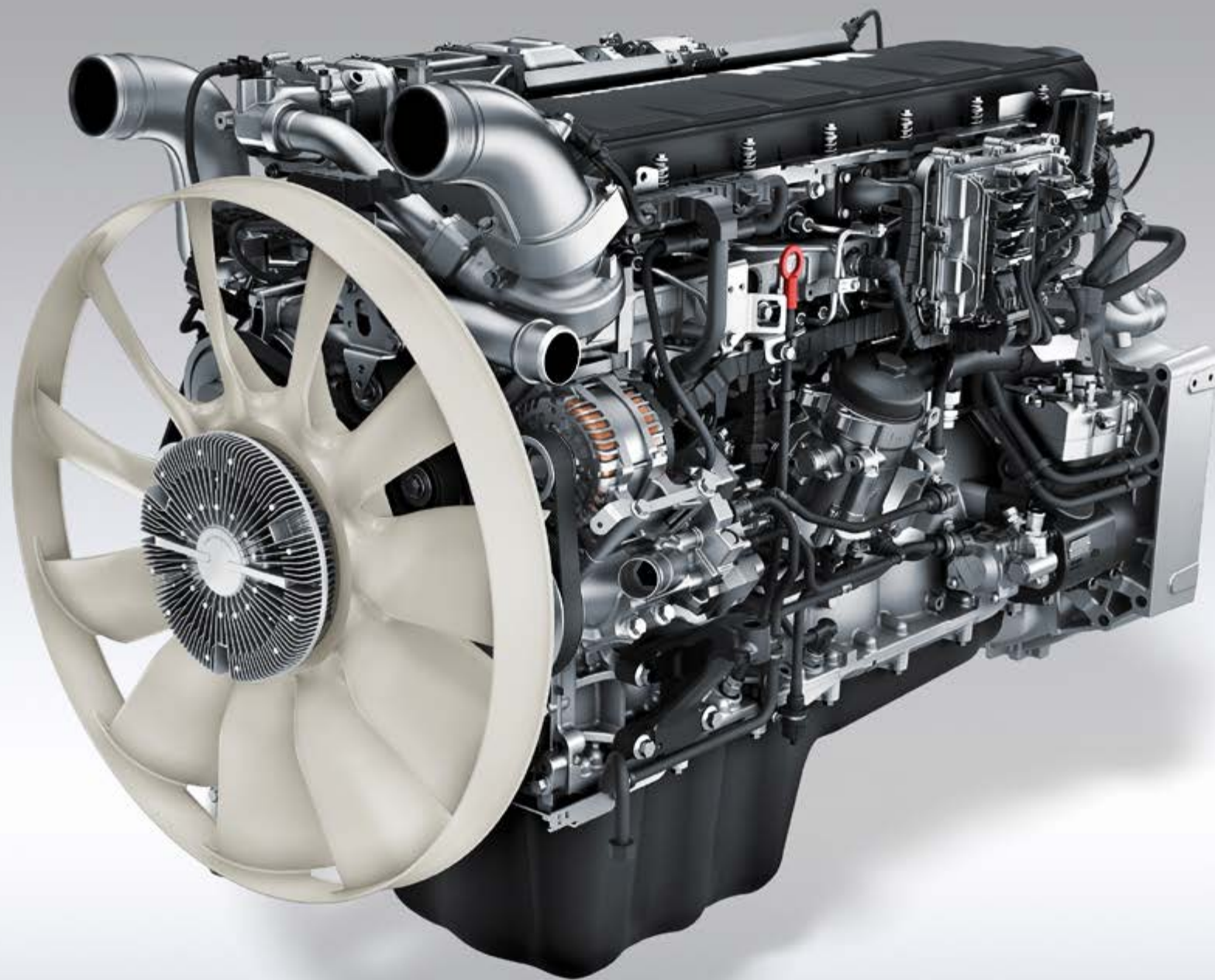
Efficiëntie staat altijd voorop als het gaat om MAN-motoren. Je kunt erop vertrouwen. Uiteindelijk bleef er nog maar één component over om te verbeteren: de bestuurder. En dat hebben we ook aangepakt: eerst via efficiëntiedatadisplays en hulpsystemen, zoals het GPS-gebaseerde snelheidsregelsysteem MAN EfficientCruise® met PredictiveDrive. Daarna voegden we gerichte chauffeurstraining toe op basis van de gegevens van jouw specifieke MAN truck, continu digitaal vastgelegd en klaar voor evaluatie. Samen vormt dit de ideale basis voor het perfecte samenspel tussen mens en MAN.



Nieuwe generatie hypoïde assen*

De nieuwe generatie hypoïde assen maakt een aandrijflijnconfiguratie mogelijk, die optimaal is afgestemd op de betreffende toepassing: lichter en efficiënter. Als enkele as of tandemas-samenstelling.

* Vergelijken met een eerder model van hetzelfde voertuig.







DE MAN TGX IS GEPROGRAMMEERD VOOR EFFICIËNTIE

MAN heeft efficiëntie naar een hoger niveau getild met de MAN TipMatic®. Dit systeem stelt het voertuig in staat om automatisch de belading en hellingscondities te herkennen en de schakelstrategie daarop af te stemmen. Of het voertuig nu leeg of volledig beladen is, MAN TipMatic® kiest automatisch de ideale versnelling. Bovendien garandert het hoge aantal versnellingen en de software die hellingen herkent een uitstekende prestatie bij het wegrijden. "SmartShifting" is een verdere evolutie van het bekende "SpeedShifting" en minimaliseert tractieonderbrekingen bij het schakelen, bijvoorbeeld bij het omhoog rijden. "Idle Speed Driving" maakt comfortabel starten en rijden op stationair toerental mogelijk. Dit stelt de chauffeur in staat om het voertuig nauwkeurig en gevoelig te manoeuvreren of "gewoon mee te gaan met de stroom" in langzaam rijdend verkeer.

Daarnaast bevat MAN TipMatic® ook voor-geprogrammeerde rij-instellingen voor verschillende rijomstandigheden, zoals het brandstofbesparende Efficiëntieprogramma, Manoeuvrereermodus, programma's voor zware ladingen en Prestatiemodus voor een meer dynamische rijstijl. Dit zorgt ervoor dat jouw voertuig altijd maximaal presteert, op elk moment en overal.

MAN TipMatic® 12 voor MAN D26 motor

Voor chassisvoertuigen en sommige trekkers in verschillende configuraties is het schakelsysteem MAN TipMatic® exclusief gebaseerd op de 12-versnellingsbak. De MAN TipMatic® 12 biedt aanzienlijke meerwaarde voor toepassingen, waarbij laadvermogen en verbruik doorslaggevende rollen spelen. De 12-versnellingsbak van de TipMatic heeft twaalf vooruit- en twee achteruitversnellingen.

Nieuwe remgeneratie

De lucht bediende remmen zijn uitgerust met intern geventileerde remschijven die, met hun optimale warmteafvoer, zorgen voor een aanhoudend hoge remcapaciteit. In de versie met de terugkeer van de remvoeringen worden de remvoeringen automatisch weer van de remschijf weggeduwd na het loslaten van de rem met behulp van veerelementen zodat er geen restkoppel wordt gegenereerd. Dit maakt het mogelijk om slijtage, geluid en brandstofverbruik te verminderen.

DE MAN TGX KENT ELKE HEUVEL – EN DE BESTE VERSNELLING DIE DAARBIJ HOORT

Met de nieuwe PredictiveDrive-functie van de MAN EfficientCruise® is het alsof je een complex schaakspel speelt terwijl je soepel de helling op rijdt. Het weegt mogelijke snelheid- en schakelstrategieën af en kiest uiteindelijk degene met het meest economische brandstofverbruik.

MAN EfficientCruise® houdt rekening met de gekozen navigatieroute. Als de navigatie uitstaat, gebruikt het de meest waarschijnlijke route. Met behulp van drie-dimensionale kaartgegevens berekent het systeem hellingen en dalingen tot drie kilometer vooruit. De nieuwe PredictiveDrive vult de werking van MAN EfficientCruise® aan, vooral op stijgende en dalende hellingen. Het PredictiveDrive-systeem analyseert continu potentiële rij- en schakelstrategieën en selecteert de meest efficiënte snelheid afhankelijk van de situatie. Dit maakt het mogelijk om onnodige tractieonderbrekingen te voorkomen. Afhankelijk van de omstandigheden wordt het beschikbare koppel ingeschakeld of verminderd als onderdeel van de dynamische koppelregeling. Bovendien worden de kenmerken van het geselecteerde rijprogramma hier ook in meegenomen.

Nieuw is dat een beperkte vorm van dynamische koppelregeling ook wordt gebruikt in het Efficiency-rijprogramma. Dit resulteert in een lager brandstofverbruik van de hele vloot. Voorheen was dit alleen voorbehouden aan het Efficiency Plus-rijprogramma. Het doel van de PredictiveDrive-functie is over het algemeen om optimaal gebruik te maken van de voorspelde veranderingen op de route om zo efficiënt mogelijk te zijn door actief de snelheid, versnelling en beschikbaar motorkoppel te variëren.

Het kan bijvoorbeeld voordelig zijn:

- om een helling met vaart op te rijden en vroeg terug te schakelen
- om het volle motorkoppel te gebruiken op de helling
- om het motorkoppel opnieuw te verminderen aan het einde van de helling

MAN EfficientCruise® en PredictiveDrive zijn al actief vanaf lage snelheden (ca. 30 km/u). Het systeem werkt zowel bij vrij rijden als in cruisecontrolmodus. De anticiperende systeemreacties op hellingen zorgen voor aanzienlijk betere rijbaarheid en verhogen daarmee ook de acceptatie door de bestuurder van de dynamische koppelregeling.

Binnen een bepaalde tolerantie kan de aanpassing van de snelheid van het voertuig hoger of lager zijn dan de door de bestuurder ingestelde gewenste snelheid. Deze maximale afwijking van de gewenste snelheid kan worden ingesteld in vier ECO-niveaus. Op deze manier kan de bestuurder eenvoudig de potentiële brandstofbesparing afstemmen op de wegdek-, zicht- en verkeersomstandigheden.



GEBOUWD VOOR EFFICIËNTIE

Geen klus te groot

De MAN TGX is verkrijgbaar in een versie met standaard hoogte, met een middelhoge carrosserie die een goede bodemvrijheid biedt, en als Low-Deck versie met een extreem lage bovenrand van het frame voor transport met groot volume.

Comfort? Gegarandeerd

Alle componenten van het MAN TGX chassis zijn ontworpen voor comfort, veiligheid en optimale kosteneffectiviteit. De hypoïde-aandrijf-as biedt een laag eigen gewicht, een hoge draagcapaciteit, een groot prestatiebereik én lange intervallen tussen olieversingen. De motoren uit de MAN D30, D26 en D38 serie zijn eveneens ontworpen voor service-intervallen tot 150.000 km. MAN Originele serviceproducten vullen de aandrijflijn van de MAN Trucks perfect aan. Naast de eerder beschikbare oliën zijn nu ook hoogwaardige eindaandrijfoliën en de AdBlue® vloeistofadditief beschikbaar als MAN Originele serviceproducten.

Ideaal voor langeafstandsritten – en verder

Met de nieuwe gecombineerde tanks* voor diesel en AdBlue gaat geen ruimte op het frame verloren. Ondanks het lange bereik, blijft er ruimte over voor extra framebevestigingen. De brandstof- en AdBlue tanks (AdBlue tot 170L) zijn gecombineerd in één tank met twee aparte compartimenten. Aan de binnenzijde van het AdBlue vloeistofcompartiment is een plastic coating aangebracht die voorkomt dat de AdBlue vloeistof het aluminium corrodeert.

* De nieuwe tankconfiguraties zijn alleen beschikbaar in combinatie met de nieuwe D30 PowerLion aandrijflijn

VERBETERDE AERODYNAMICA

Hoe beter de luchtstroom rondom een voertuig wordt geleid, hoe minder brandstof nodig is om te rijden. In lijn met het ontwerp van MAN Trucks zijn de ruimtes tussen de cabine en oplegger daarom verminderd en wordt de vorming van turbulentie onderdrukt voor optimale aerodynamica.

De verlengingen op de zijflappen en dakspoiler verminderen de vrije ruimte tussen de cabine en de oplegger. Dit zorgt voor een bijzonder effectieve, aerodynamische luchtstroom rondom het hele voertuig – zelfs bij zijwind. De aerodynamisch geoptimaliseerde A-stijl heeft een speciaal gevormd onderdeel, dat de luchtstroom rondom de A-stijl verbetert en daardoor de luchtweerstand vermindert. Voertuigen met het MAN OptiView spiegelsysteem profiteren in grotere mate van de nieuwe aerodynamisch geoptimaliseerde A-stijl en de verbeterde luchtstroom. Het element dat de opening sluit bij de verticale opening van de deur, tussen de voorrand van de deurverlenging en de bumper is geoptimaliseerd voor betere aerodynamische luchtstroom rondom dit gebied.

Nieuwe skirts aan de linker- en rechterzijde*

De nieuwe frame skirts zorgen er niet alleen voor dat de TGX er nog beter uitziet, de rubberen lippen verminderen ook de luchtopeningen en minimaliseren turbulentie en luchtweerstand. Deze brandstofbesparende, optionele frame skirts kunnen zelfs gecombineerd worden met de grote brandstoftanks en ook als trekker in een Low-Deck versie.

Aerodynamische bodembekleding*

De nieuwe aerodynamische bodembekleding verbetert de luchtstroom op grondniveau rondom de D30 trekkers uit de TGX-serie. Het absorbeert de luchtstroom dicht bij de grond stroomafwaarts van de plastic bumper en begeleidt deze naar de achterzijde. Dit voorkomt turbulentie in het gebied van het onderstel, tussen de radiator en de motor en vermindert zo de luchtweerstand.

* Alleen beschikbaar in combinatie met de D30 PowerLion aandrijflijn

A wide-angle photograph of a port yard. In the foreground, a large, flat, grey concrete area with some tracks runs towards the background. Several large gantry cranes, painted in red and blue, are positioned across the yard. To the right, a blue and white ship is docked at a pier. The background shows a hazy horizon with some distant structures and hills. The sky is filled with heavy, grey clouds.

**HET IS EEN
RUSTIGE DAG VOOR JOU...**

**...MAAR JOUW
TRUCK IS
ALTIJD IN ACTIE.**



MAXIMALE UPTIME

NON-STOP ONDERSTEUNING

Een truck moet rijden, onverwachte stilstand is verlies van tijd en inkomsten. De MAN truck staat voor je klaar. Vanaf dag één levert hij de ultieme kwaliteit, zoals verwacht mag worden van MAN.

Mocht het onverhoopt toch voorkomen, dan staan wij paraat. Wanneer jij stilstaat, zorgen wij ervoor dat je zo snel mogelijk weer op weg bent. We doen er alles aan om jouw bedrijf draaiende te houden.

In één oogopslag:

■ MAN Mobile24

Met de MAN Mobile24 mobiliteitsservice staan wij dag en nacht door heel Europa klaar. De service is uitgebreid met extra oplossingen, zodat onze klanten altijd beschermd zijn voor elke kilometer. Dit garandeert dat het transportbedrijf soepel kan blijven draaien, zelfs bij pech.

■ Uptime garantie

De MAN uptime garantie houdt je in beweging. We zijn nooit ver weg in geval van pech, en zelfs als stilstand of reparaties nodig zijn, zorgen we ervoor dat je snel weer op weg bent.

■ Servicecontracten

Wij helpen je tijd, geld en stress te besparen. MAN verzorgt alles wat nodig is, van onderhoud en factuurbeheer tot het beantwoorden van vragen over garanties en coulance.

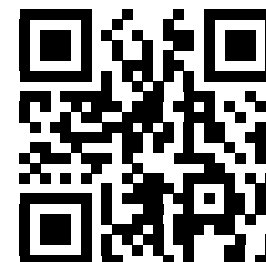
■ MAN Originele Onderdelen

Stilstand, hoog brandstofverbruik of een slecht lopende motor. Dat wil je niet. Breng de veiligheid en prestaties van je voertuigen niet in gevaar. Kies voor originele onderdelen en vloeistoffen van MAN.

■ Accessoires

Accessoires maken de MAN. Maak jouw truck, jouw MAN met de originele accessoires van MAN.

Voor meer informatie bezoek jouw MAN dealer of onze website: man-nederland.nl





1 MAN LED welkomstverlichting

2 MAN RVS handgrepen





SERVICE ZOALS JE ZOU VERWACHTEN – PERSOONLIJK EN DIGITAAL

Op zoek naar mogelijkheden om te profiteren van de toenemende digitalisering in de logistiek? Wij zijn ervan overtuigd dat het kan. Daarom willen wij je graag een kort inzicht geven in hoe je de meest dringende uitdagingen in jouw branche beter kunt beheersen met slimme, digitale oplossingen.

Steeds maar stijgende kosten en tijdsdruk maken logistiek bijzonder uitdagend. Elk voertuig moet zo economisch mogelijk worden ingezet. Dit vereist zuinig rijgedrag evenals effectief onderhouds- en reparatiebeheer. Met een connected truck met Over-the-Air Upgrades, is een overzicht van alle onderhoudgegevens over het voertuig en de prestaties direct inzichtelijk. En veel andere, handige functies van onze digitale diensten helpen om inzichten te geven waar optimalisaties mogelijk zijn.

Jouw voordelen:

- hogere efficiëntie
- vereenvoudigde werkprocessen
- lagere kosten

Met MAN DigitalServices kun je meteen beginnen

MAN DigitalServices helpt je om processen te optimaliseren, brandstof- en administratiekosten te verlagen, onderhoud vanuit het voertuig te plannen en te beheren en continu chauffeurs te kunnen trainen.

Graag bieden we de mogelijkheid om kennis te maken met MAN DigitalServices. Probeer het drie maanden gratis uit! Tijdens deze proefperiode kan je gratis gebruikmaken van de volgende, betaalde digitale diensten: Geo, Perform, Compliant, MAN ServiceCare M en Timed. MAN ServiceCare S en de MAN Driver app zijn al gratis.

Profiteer van:

- efficiënt fleetmanagement met digitale diensten die je werk eenvoudiger maken
- je gratis proefperiode eindigt automatisch na drie maanden, zonder verdere verplichtingen

De proefperiode* is geldig voor alle voertuigen** in je vloot gedurende de geregistreerde periode. Met slechts een paar klikken is het mogelijk om alle voordelen van MAN DigitalServices voor de hele vloot uit te proberen.

man-nederland.nl/services/man-digital-services

De volgende DigitalServices helpen om je vloot te beheren:

- Voertuigtracking
- Onderhouds- en reparatiebeheer
- Tachograaf- en rijtijden beheer
- Efficiënt rijden
- Chauffeur ondersteuning
- Over-the-air updates

* Geldig voor alle klanten die momenteel niet betalen voor MAN DigitalServices.

** Afhankelijk van technische beschikbaarheid.

EFFICIËNTERE WERKDAGEN

MAN ServiceCare

Regelmatig onderhoud plegen, voorkomt ongeplande stilstand en reparatiekosten. De gratis MAN ServiceCare S helpt hierbij. De service werkt met behulp van voertuig- en onderhoudsgegevens die over-the-air naar MAN ServiceCare worden verzonden. De MAN dealer gebruikt deze gegevens om proactief onderhoudsafspraken te plannen en al het benodigde onderhoud te combineren. Daarnaast kan de MAN dealer met behulp van voertuig diagnostiek op afstand gerichte voertuigdata bekijken en je een meer persoonlijke service bieden bij pech. Met MAN ServiceCare M krijg je alle voordelen van MAN ServiceCare S, plus extra tools voor nog persoonlijker onderhouds- en reparatiebeheer voor de gehele vloot. MAN ServiceCare wordt continu verbeterd met pro-actieve tools die de uptime van voertuigen op een eenvoudigere en uitgebreide manier verhogen.

MAN Driver App

De MAN Driver app zorgt ervoor dat chauffeurs altijd belangrijke informatie over hun voertuig bij de hand hebben. Deze digitale assistent maakt het leven onderweg niet alleen gemakkelijker, maar spreekt ook 26 talen, waardoor chauffeurs uit veel verschillende landen de app kunnen gebruiken. De slimme, gebruiksvriendelijke en efficiënte MAN Driver app helpt chauffeurs bij elke rit.

In de app kan belangrijke informatie gevonden worden, evenals een reeks functies die het werk van de chauffeur makkelijker maken. Bijvoorbeeld, bij een pechgeval kan via de app contact opgenomen worden met MAN Mobile24. Chauffeurs kunnen ook de fleetmanagers op de hoogte stellen van eventuele schade en documentatie snel en eenvoudig via de app verzenden. De MAN Driver app is er altijd. Of je nu een voertuigcontrole moet uitvoeren voor vertrek, online een parkeerplaats zoekt of de rij- en rusttijden wilt controleren.

De MAN Driver app is gratis en verbindt chauffeurs, fleetmanagers en werkplaatsen op een eenvoudige en veilige manier. De app wordt continu verbeterd en er worden nieuwe functies toegevoegd die het werk van MAN-chauffeurs nog makkelijker maken.





SMART SOLUTIONS

MAN Now

MAN Now zorgt voor meer efficiëntie, veiligheid en comfort in MAN trucks. Dankzij moderne over-the-air-technologie zijn tal van softwarefuncties van jouw MAN truck op elk moment en geheel naar wens te upgraden. Een bezoek aan de werkplaats is niet meer nodig. Daarmee wordt de uptime en efficiëntie van het voertuig verhoogd.

De volgende functies zijn beschikbaar voor alle voertuigen van 2020 of later:

- MAN OnlineTraffic
- MAN MapUpdate

De volgende functies zijn beschikbaar voor alle voertuigen vanaf 2022:

- MAN LanguagePackage
- MAN LanguageRecognition
- MAN Idle Shutdown
- MAN EfficientCruise®
- MAN EfficientRoll
- MAN TimeInfo
- MAN TimeControl
- MAN TipMatic® driving program

Bij nieuwe voertuigen is de eerste MAN OnlineTraffic registratie gratis.

MAN PAL

Het aanpassingsvermogen is altijd een kenmerk geweest van MAN trucks. MAN PAL tilt dit naar een hoger niveau. MAN PAL geeft opbouwers de kans om functionele verbindingen te maken tussen de opbouw en de voertuigsystemen. Hierdoor kun je een MAN truck perfect afstemmen op het werk en de inzet van jouw bedrijf.

Technische vereisten voor deze functies zijn een RIO Box, registratie op het RIO-platform en activering van jouw voertuigen. Het aanbod van over-the-air functies wordt continu uitgebreid.



MAN SERVICECONTRACTEN

Grip op je rendement met MAN Servicecontracten

Stilstand en onverwachte reparaties kunnen flink in de papieren lopen en jouw bedrijfsvoering verstoren. Met de MAN Servicecontracten neem je geen onnodige risico's en houd je grip op je kosten.

Dankzij vaste maandelijkse bedragen kun je zowel geplande als ongeplande reparaties perfect managen. Met voorspellend onderhoud grijpen we in vóór er iets misgaat, waardoor jouw wagenpark maximaal inzetbaar is.

Met MAN Servicecontracten ben je verzekerd van de beste service en onderhoud, zodat jij kunt focussen op waar het écht om draait: jouw business.

De voordelen in één oogopslag

- Duidelijke vaste kosten en zekere kostenplanning
- Verbeterde beschikbaarheid van voertuigen en minimale stilstandtijden
- Lager brandstofverbruik door optimale afstelling van het voertuig
- Reparaties met MAN originele onderdelen door MAN opgeleide professionals
- Lagere personeels- en administratiekosten
- Hogere restwaarde van voertuigen

Omschrijving	Comfort	ComfortPlus	ComfortSuper
■ Onderhoud			
Motor-, versnellingsbak- en asolie	✓	✓	✓
Oliefilter, brandstoffilter, luchtfilter, pollenfilter en luchtdrogerpatroon	✓	✓	✓
Koplampafstelling	✓	✓	✓
Koelvloeistofniveau	✓	✓	✓
Hydrauliekolie, ventilatoraandrijving en stuurhuis	✓	✓	✓
Accu vloeistofniveau incl. vervanging filters van de verwarmings- en airconditioningsinstallatie	✓	✓	✓
■ Wettelijke keuringen			
APK incl. begeleiding naar de RDW	—	✓	✓
Tachograaf	—	✓	✓
Stek	—	✓	✓
Roetmeting (indien van toepassing)	—	✓	✓
Brandblussers (indien van toepassing)	—	✓	✓
■ Slijtdelen (bij correct gebruik en correcte inzet van het voertuig)			
Remblokken en remschijven	—	—	✓
Schokbrekers en veerbalgen	—	—	✓
Koppeling (koppelingsplaat, drukgroep, vlieg wiel, druklager)	—	—	✓
Ruitenwissers	—	—	✓
■ Reparaties			
Motor	—	—	✓
Versnellingsbak incl. koppelingsplaat	—	—	✓
Chassis besturing, wielophanging	—	—	✓
Cabine, deuren	—	—	✓
Remsysteem	—	—	✓
Elektrisch systeem	—	—	✓
■ Reparaties			
Geen bemiddelingskosten bij gebruik van Mobile24 Service	✓	✓	✓



MAN Truck & Bus

Zuiderinslag 14
3833 BP Leusden
Nederland
man-nederland.nl

TGXBROCHUREMY25

Aan de tekst en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden

Niet alle afgebeelde uitrustingen in deze brochure zijn in serieproductie opgenomen.

Zowel de airconditioning als de koelkast van het voertuig bevatten gefluoreerde broeikasgassen (R134a / GWP 1430 tot 1,15 kg; 1,6445 t CO2 dienovereenkomstig).