DE MAN TGS

De ongeëvenaarde krachtpatser



DE VELE FACETTEN VAN DE MAN TGS

De MAN TGS is multifunctioneel inzetbaar: voor het zware korte afstands- en distributietransport, op de bouwplaats, in het gemeentelijk transport of als specialist in bijzondere transportopdrachten. De MAN TGS is een veelzijdige truck die perfect is afgestemd op de meest uiteenlopende toepassingen. Met zijn krachtige aandrijving, zijn ongeevenaarde laadvermogen en unieke ergonomie verlegt hij grenzen.

De volledig nieuwe cabine met digitale cockpit is ontworpen met maar één doel: maximaal bedieningsgemak en rij- en rustcomfort. Tegelijkertijd helpen de file-assistent en de stop-en-go-functie in ACC je moeiteloos door verkeers- opstoppingen heen. Verdere assistentiesystemen dragen bij aan de veiligheid zoals de verbetering van de sensorsystemen, waarmee onder meer voetgangers en fietsers voor de vrachtwagen gedetecteerd en meegenomen kunnen worden in de waarschuwings- en remstrategie. Systemen zoals afstandswaarschuwingssysteem of FrontDetection, verkeersbordherkenning, AttentionGuard en Reversing Motion System helpen de chauffeur zich op de verkeerssituatie te concentreren.

De MAN TGS krachtpatsers bieden ook een uitgebreid digitaal pakket dat bewezen MAN-kwaliteit koppelt met innovaties. Neem bijvoorbeeld de elektrische/elektronische architectuur en innovatieve digitale diensten, waarmee MAN verder vooruit gaat. De MAN TGS – dé digitale truck – is altijd online en volledig digitaal.

Van verbeterde prestaties, groter comfort, maximale transportcapaciteit, topkwaliteit en levensduur tot voorbeeldige veiligheid, milieuvriendelijkheid en digitale connectiviteit, de MAN TGS vinkt alle juiste vakjes aan. Trucks van MAN leveren altijd en overal topkwaliteit.

Bezoek voor meer informatie:
man-nederland.nl


MAN
MAN
MAN
MAN

EERSTEKLAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

PAGINA 06–33



UITSTEKEND RENDEMENT

PAGINA 34–49



CONNECTED



MAXIMALE UPTIME

PAGINA 50–59



STERK PARTNERSCHAP

PAGINA 60–69

INHOUD

TRUCK


WANNEER DE TIMING
ONCOMFORTABEL IS...


...MAAR DE
CABINE NIET.
EERSTEKLAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

ERGONOMIE BEGINT BIJ HET INSTAPPEN

De ergonomisch ontworpen instap van de MAN TGS zorgt voor een aangenaam begin van de dag. De entree is zo ontworpen dat de chauffeur in een rechte positie het voertuig kan betreden. De treden zijn ontworpen als een trap, zodat je alle treden goed kunt zien. Bij het betreden van de truck zorgt het ontwerp voor extra comfort en biedt het tevens meer veiligheid. Dankzij de instapverlichting zijn de treden en de omgeving op elk moment van de dag, en onder alle weersomstandigheden, goed zichtbaar, zodra je de deur opent. We zijn nog verder gegaan: een instap die is geoptimaliseerd met treden voorzien van een antislip-oppervlak met een roosterstructuur, wasbare binnenbekleding van de deur en een persluchtaansluiting. Zo kunnen zand, modder en grind snel weer naar buiten worden geblazen. Naast het feit dat jouw truck hiermee een positieve, visuele indruk achterlaat, zorgen de pauzes ook voor een veel beter gevoel.

Speciaal voor de chauffeur hebben we MAN EasyControl ontwikkeld. Dit helpt de chauffeur om in- en uitstappen te vermijden wanneer dit niet nodig is. In de bestuurdersdeur bevinden zich vier bedieningsknoppen die makkelijk van buiten het voertuig te bereiken zijn. Afhankelijk van de configuratie zijn deze voorgeprogrammeerd met de belangrijkste functies. MAN EasyControl kan zelfs ook worden ingesteld naar individuele behoeften.
Voor maximaal comfort tijdens de vele kilometers is er keuze uit verschillende bestuurdersstoelen. Zo zit je altijd goed tijdens het rijden. Ook de passagiersstoel is voorzien van een ergonomisch ontwerp en heeft zijn eigen reeks aanpassingsmogelijkheden. De Vario-stoel is bijzonder ruimtebesparend: wanneer deze niet nodig is, kan de stoel eenvoudig worden ingeklapt dankzij de Cinema-functie. Zelfs het stuurwiel biedt meer flexibiliteit: voor de rustpositie kan het stuurwiel door de chauffeur naar voren worden gekanteld tot een horizontale positie. En in gebruik kan het een hoek krijgen die net zo steil is als die van een gemiddelde personenauto. Het resultaat is een werkplek die af te stemmen is op iedere chauffeur.



De laagste trede, die makkelijk beschadigd raakt bij off-road rijden, is nu robuust en flexibel.
De bevestigingsbeugels zijn gemaakt van flexibel materiaal, waardoor ze kunnen buigen bij contact met de grond.
Deze trede is verkrijgbaar bij uitvoeringen met een stalen voorbumper.



Met een zeer ruime deuropeningshoek van 89 graden en de zeer lage opstappositie, maakt de MAN TGS ergonomisch in- en uitstappen eenvoudig. Of je nu op een parkeervak staat of op een bouwplaats bent.




MAN

KOM TOT RUST MET MAN

Goede rust doet wonderen. Het slaapgedeelte van de MAN TGS is dan ook precies wat je zoekt. In de verlengde cabinemodellen zorgt een koudschuimmatras met meerdere zones voor comfort voor een welverdiende nachtrust. Persoonlijke spullen hebben ook hun plek in de vele, aanpasbare opbergvakken. Het bed is zo comfortabel, dat je er waarschijnlijk in wilt blijven liggen. En dat kan, omdat alle belangrijke functies direct vanuit de afstandsbediening bediend en gecontroleerd kunnen worden. Verlichting, sloten, verwarming, ramen – allemaal met één druk op de knop bereikbaar. Net zoals de radio, muziek en belangrijke gegevens over de batterijstatus of rijtijden. Pauzes en slaaptijden kunnen optimaal worden benut, zodat er genoeg rust is om fris de volgende rit te rijden. In de cabines zorgt een een standkachel voor een aangename temperatuur en luchtkwaliteit. Voor de TN en TM cabines is er optioneel een elektrische airconditioningsysteem aanwezig. De elektrische standairconditioning functioneert zonder koudeopslag, die tijdens het rijden moest worden geladen, en is dus op elk ogenblik gebruiksklaar. Zelfs in de zomer blijft de ruimte tot 12 uur aangenaam koel. Terwijl de vrachtwagen onderweg is, houdt MAN Climatronic automatisch de gekozen temperatuur aan. Comfortabele temperatuurzones in de cabine zijn ook gegarandeerd, aangezien het voetgebied en hoofdgebied apart worden geregeld. Er is ook een aangenaam gelaagde temperatuurregeling in de cabine gegarandeerd doordat de voet- en hoofdruimtes apart worden geregeld. Perfect voor een fris hoofd en warme voeten.

Nieuwe interieurkleuren

Ervaar een vriendelijke, feel-good sfeer met de nieuwe kleurenambiance: Desert Beige met Tuscan Red. Óf kies voor het nieuwe Dark Moon Grey met Silver kleurenschema.





1 Dark Moon Grey met Silver
2 Desert Beige met Tuscan Red

EERSTEKLAS CABINE



Het innovatieve MAN SmartSelect multimedia bedieningselement



Volledig digitaal dashboard met nieuwe styling en functies

De cabine is het hart van de MAN TGS vrachtwagen. Want comfort in de cabine betekent eenvoudigere werkprocessen en een snellere afhandeling van transportorders. Ideale omstandigheden zorgen voor een hogere motivatie van de chauffeur, een investering die elke dag haar vruchten afwerpt. De bediening van het automatische schakelsysteem MAN TipMatic® dat zich direct op de stuurkolom bevindt, is slechts één voorbeeld. Dankzij dit ontwerp is er nu voldoende vrije ruimte.

Met MAN SmartSelect als het centrale bedieningselement van het multimediasysteem, zet MAN dé norm op het gebied van bedieningsgemak voor de chauffeur. Het is samen met onze klanten ontwikkeld en maakt het gebruik van het multimediasysteem zeer gebruiksvriendelijk, zelfs onder veeleisende rijomstandigheden. Met MAN SmartSelect kunnen functies zoals kaarten, muziek, camera's en meer worden geselecteerd via een draaiknop met handsteun.

Volledig digitaal dashboard met nieuwe styling en functies

Een interessante update is de nieuwe styling en functies van het volledig digitale dashboard. De eerder halve cirkelvormige schalen maken plaats voor twee scherpere curves. Dit maakt het nog gemakkelijker om onderscheid te maken tussen het lagere en middelste deel van de instrumenten.

Een rustige weergavemodus is ook een optie, waarin alle secundaire informatie naar de achtergrond wordt verplaatst en alleen essentiële rij-informatie wordt weergegeven. Ten slotte is de aslast digitaal beschikbaar voor voertuigen met volledige luchtvering, inclusief totaal gewicht van de gehele vrachtcombinatie.

Verbeterde akoestische isolatie*

Voor extra comfort is naast de geluidsisolerende voorruit de inkapseling van de nieuwe D30 PowerLion aandrijflijn aangepast, wat ervoor zorgt dat het geluid dat van de motor komt, wordt verminderd. De vermindering van het geluid in het interieur zorgt voor een uitgeruste chauffeur.

*Alleen beschikbaar in combinatie met de nieuwe D30-motor.


MAN OptiView
digitaal spiegelsysteem
Volledig digitaal dashboard
met 12.3-inch kleurenscherm
Op de chauffeur gerichte,
ergonomische cockpit
Multimediasysteem met
12.3-inch kleurenscherm
Multifunctioneel stuurwiel
MAN SmartSelect –
bedieningselement van het
infotainmentsysteem

ALLES OVERZICHTELIJK

De verkeerssituatie in de stad en op lange afstanden wordt onderweg steeds veeleisender en onoverzichtelijker. En onderweg komt men voortdurend voor uitdagingen te staan die de volledige concentratie van de chauffeur vereisen. Daarom vonden wij het des te belangrijker om de cockpit zo gebruiksvriendelijk en overzichtelijk mogelijk in te richten. Schermen en bedieningselementen zijn nu ruimtelijk van elkaar gescheiden. De gegevens staan op goed leesbare afstand en zijn zo beter leesbaar. De functies hebben allemaal een verschillende kleur en zijn duidelijk herkenbaar, knoppen en schakelaars zijn vlot toegankelijk. De focus ligt duidelijk op de belangrijkste gebieden. De blik van de chauffeur gaat eenvoudig van de weg naar de weergegeven informatie en weer terug. Nóg een bijdrage van MAN om het werk vóór chauffeurs te vereenvoudigen en minder vermoeiend te maken.

De knoppen voor de bediening van het MAN Media System en MAN SmartSelect zijn eenvoudig te bedienen. Alle informatie, op bijvoorbeeld de bedieningseenheden, wordt in het hele voertuig weergegeven volgens hetzelfde concept. Symbolen, kleuren, bediening, informatieve berichten of waarschuwingen en design volgen een rode draad door de hele cockpit. Snelkeuzetoetsen zijn individueel instelbaar en versoepelen de processen. Dit is allemaal individueel instelbaar, zodat de chauffeur zich bezig kan houden met wat echt telt: de lading en het transport.

Direct toegang tot het bedieningsmenu van de assistentiesystemen
Assistentiesystemen maken het rijden comfortabel en de wegen veilig - maar alleen als ze actief en correct ingesteld zijn. Met de nieuwe knop op het stuurwiel is het centrale bedieningsmenu voor alle assistentiesystemen slechts één druk op de knop verwijderd.

De nieuwe knop opent direct het centrale bedieningsmenu voor het configureren van de beschikbare assistentie- systemen in het voertuig. Dit vereenvoudigt het in- en uitschakelen, evenals de configuratie van alle beschikbare assistentiesystemen - vooral bij vaak wisselende chauffeurs. Afhankelijk van de uitrusting bevindt de knop voor de centrale bediening van de assistentiesystemen zich op het multifunctionele stuurwiel óf op het toetsenpaneel op het dashboard (voor voertuigen zonder multifunctioneel stuurwiel). Er is ook een knop voor het tijdelijk uitschakelen van de akoestische signalen van de assistentiesystemen.





1 De nieuwe knop om het bedieningsmenu van de assistentiesytemenen te openen op het stuur
2 De nieuwe knop om het bedieningsmenu van de assistentiesytemenen te openen op het dashboard
3 De knop om tijdelijk de akoestische signalen van de assistentiesystemen uit te schakelen



Geplaatst in het midden van het zichtveld van de chauffeur is het volledig digitale combi-dashboard. Dit display toont rijgegevens, informatie van hulpsystemen, waarschuwingen, meldingen en meer. Daarnaast is er een secundair scherm voor navigatie via het infotainmentsysteem.

ALLES ONDER CONTROLE

De bediening van de MAN TipMatic® automatische transmissie bevindt zich op de rechter stuurkolomschakelaar. Dit creëert niet alleen meer ruimte tussen de stoelen, doordat de gebruikelijke console naast de bestuurdersstoel wegvalt, maar verbetert ook de ergonomie en veiligheid. Ook de schakelaar voor de elektrische parkeerrem bevindt zich in de directe omgeving rechts naast het combi-instrument. Deze is optimaal geplaatst, dichtbij de bediening en het contact. Hij kan op elk ogenblik worden gebruikt, maar wordt nu ook automatisch bij het uitschakelen van het voertuig geactiveerd en schakelt uit bij vertrek. Ook hier creëren we extra ruimte waar voorheen een hendel zat.



SLIM RIJDEN

Speciaal op trucks afgestemde navigatie, radiostations van standaard tot digitaal, videofunctie, telefoon en meer. Het infotainmentsysteem van de MAN TGS vormt de spil voor communicatie en ontspanning. Het is verkrijgbaar in vijf verschillende varianten: van Starter tot Advanced. Het beste zicht heb je met het 7” of 12,3”-scherm, beide met fantastische HD-resolutie. Snel-keuzetoetsen en een USB-C-poort zijn standaard inbegrepen. Vanaf het Advanced-niveau zijn de toetsen vrij configureerbaar en kunnen er maximaal twee smartphones worden gekoppeld.
Het 7”-scherm voldoet aan het minimale, wettelijke vereiste voor voertuigen met achteruitrij-camerasysteem.
De bediening zelf gebeurt via een bedieningspaneel met toetsen en vanaf de Premium-variant van het MAN-mediasysteem met MAN SmartSelect. Hierbij wordt een vertrouwd gebruik gecombineerd met innovatief comfort. Het resultaat is zichtbaar en voelbaar: hoogwaardige oppervlakken maken elke rit met de nieuwe MAN TGS bijzonder.

Achteruitrij-camerasysteem
Bij het achteruitrijden ondersteunt het camerabeeld van de bestuurder. Personen of objecten achter het voertuig kunnen worden gedetecteerd, trailers of opleggers zijn volledig zichtbaar bij het koppelen of aankoppelen. Het systeem is achteraf verder uit te breiden met extra camera‘s door middel van de MAN camera hub.

Het beeld van de camera wordt automatisch weergegeven op het display van het multimediascherm wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld en het voertuig achteruit rijdt. Een knop op het dashboard met een camerasymbool maakt handmatige activering van het systeem ook mogelijk.

1


2


1 Infotainmentsysteem met 12,3“ scherm en MAN SmartSelect
2 Rechts: Camerabeeld van het MAN Reversing Motion System
Links: Camerabeeld van de dichtbijcamera van MAN OptiView

EEN NIEUW PERSPECTIEF

Het digitale spiegelsysteem MAN OptiView brengt verkeersveiligheid verder vooruit. De traditionele spiegels zijn vervangen door 5 camera's. Dit zorgt voor een beter zichtveld van de chauffeur. Verder zorgt MAN OptiView ervoor dat de chauffeur een optimaal overzicht heeft tijdens kritieke rijmanoeuvres.

MAN OptiView doet veel méér dan conventionele spiegelsystemen: het gebruik van buitencamera's vergroot het zichtveld van de bestuurder wanneer hij door de zijruiten kijkt. Naast de wettelijk vereiste gezichtsvelden, toont het digitale spiegelsysteem unieke beelden die specifiek zijn aangepast aan verschillende rijomstandigheden (bijv. afslaan, manoeuvreren, rijden op snelwegen). De chauffeur kan kiezen uit verschillende unieke zichtopties die stuk voor stuk de blinde hoek elimineren, het zicht verbeteren en bovenal de veiligheid voor de andere weggebruikers aanzienlijk verhogen.

Componenten van MAN OptiView

- Vijf camera's: Twee camera's (een hoofdcamera en groothoek) aan elke zijde van de truck vervangen de buitenspiegels, groothoekspiegels en trottoirspiegels. Een camera op de A-stijl aan de bijrijderszijde vervangt de voorspiegel.
- Beeldschermen in de cabine aan de linker- en rechterkant nabij de A-stijlen.
- Deurbesturingsmodule aan de bestuurders- en passagierszijde om handmatig weergave-instellingen te regelen of te wijzigen.

MAN OptiView Camerasysteem

- De camera's kunnen handmatig worden ingeklapt.
- De speciale indeling van het beeldscherm zorgt voor het perfecte zicht. Zelfs als de zon laag staat of als het verkeer achter je verblindt.
- Speciale bescherming tegen opspattend water zorgt voor continu hoge beeldkwaliteit, zelfs in de regen.
- Automatisch verwarmde camera's.
- De volledige truck is te zien door zijcamera's, geen blinde hoek meer.
- Het syteem voldoet volledig aan de London DVS norm.

Schermen

- HD-kwaliteit (resolutie 1.920 x 1.080 pixels).
- Scherm 1 (bestuurderszijde): 12 inch.
- Scherm 2 (bijrijderszijde): 15 inch.
- Helderheid en contrast van schermen 1 en 2 passen zich automatisch aan de omgevingshelderheid aan. Daarnaast kan de helderheid van het display handmatig worden aangepast, bijvoorbeeld voor nachtelijke ritten.
- 12 inch scherm van het MAN infotainmentsysteem (3) geeft automatisch de weergave van de dichtbijcamera weer bij een rijsnelheid tot ca. 10 km/u (split-screen weergavemodus mogelijk).



1 Scherm bestuurderszijde
2 Scherm bijrijderszijde
3 Scherm voor het camerabeeld van de dichtbij camera bij een snelheid tot ca. 10 km/u


MAN
MAN-TGS



MAN PLAATST VEILIGHEID VOOROP

Maximale veiligheid en comfort, waar je ook gaat. Onze cabines zijn ontworpen om zonder vermoeidheid en met focus te rijden, te kunnen ontspannen tijdens pauzes en maximale bescherming te bieden. Functies als MAN OptiView, het digitale spiegelsysteem en de verwarmde voorruit zorgen voor deze maximale bescherming.

Alle cabines bieden optimale veiligheid dankzij een reeks functies, waaronder het innovatieve MAN OptiView digitaal spiegelvervangingssysteem, dat de chauffeur een optimaal overzicht van de verkeerssituatie biedt. Een verwarmde voorruit zorgt voor een onbelemmerd zicht, zelfs op de koudste dagen van het jaar.

Voor de MAN TGS is er keuze uit drie cabines. Hun compacte cabinebreedte maakt het gemakkelijker om de truck te gebruiken wanneer de ruimte beperkt is, bijvoorbeeld op bouwplaatsen, in bossen of bij distributie.

DRIEDUBBEL ZO GROOT







	TM-CABINE: **DE COMFORTABELE** (smal, lang, gemiddelde hoogte)	**TN-CABINE:** **DE FLEXIBELE** (smal, lang, normale hoogte)	**NN-CABINE:** **DE PRAKTISCHE** (smal, gemiddelde lengte, normale hoogte)
B X L (MM)	2,240 x 2,280	2,240 x 2,280	2,240 x 1,880
SLAAPMOGELIJKHEDEN	2	1	-
SEGMENT	Speciale zware toepassingen in het nationale langeafstandstransport	Korteafstands- en distributie-transport, tractievervoer	Korteafstands- en distributietransport, bouwplaatsen, gemeentelijk vervoer
DE VOORDELEN OP EEN RIJ	■ 2 slaapplaatsen ■ Ruim opbergvak buiten ■ Stahoogte 1.930 mm voor de bijrijdersstoel en 1.690mm op de motor tunnel	■ 1 slaapplaats ■ Ruim opbergvak buiten ■ Stahoogte 1.650 mm voor de bijrijdersstoel en 1.410 mm op de motor tunnel	■ Vrije ruimte achter de stoelen voor werkkleding enz.


ALS HET VERKEER
ONVOORSPELBAAR IS...
70
40
40


...MAAR JOUW TRUCK
ALTIJD WEET WAT ER
GAAT GEBEUREN.
70
ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

BESCHERMENGEL INBEGREPEN

Veilig naar je bestemming en weer terug. Dat is het allerbelangrijkste. Het uitgebreide assortiment aan assistentiesystemen vergemakkelijkt het werk van de chauffeur en verhoogt de veiligheid van andere weggebruikers. Naast het beschermen van chauffeurs en andere weggebruikers, zijn comfort en kosteneffectiviteit ook belangrijke aspecten. Een centrale knop voor het oproepen van de assistentiesystemen maakt het bedienen ervan eenvoudiger.

Als de chauffeur onverhoopt toch betrokken raakt bij een ongeval gaat er veel tijd verloren. Om ervoor te zorgen dat je chauffeur ontspannen en veilig aankomt, hebben we van de MAN TGS een persoonlijke veiligheidsexpert gemaakt. Afhankelijk van het voertuigtype en de branche, bieden we geschikte systemen. Toch hebben deze systemen een ondersteunende rol: het is altijd aan de chauffeur.




MAN
MAN-TGS









1 Taalherkenning via de chauffeurskaart
2 Voorbereiding voor alcoholslot
3 Sensorsysteem voor de koppelschotel

COMFORTABEL RIJDEN

Taalherkenning via de chauffeurskaart
Met automatische taalherkenning via de chauffeurskaart, geactiveerd via MAN Now, wordt de taal die op de kaart is opgeslagen automatisch ingesteld als de “voertaal”, zodra de chauffeurskaart in de tachograaf wordt gestoken (wanneer het contact wordt aangezet). Je hoeft de taal dus niet handmatig in te stellen of te selecteren via het voertuigmenu. De handmatige taalinstelling via het voertuigmenu blijft beschikbaar, zodat je een andere taal dan die op de chauffeurskaart kan kiezen. Er zijn 28 talen beschikbaar. De talen Duits en Engels zijn beschikbaar in elk voertuig. In landen waar RIO wordt aangeboden, zijn extra talen ook gratis beschikbaar via MAN Now.

Voorbereiding voor alcoholslot
Verkeersongevallen veroorzaakt door alcohol zijn onacceptabel. De chauffeur moet binnen een fractie van een seconde kunnen reageren, ook in nuchtere toestand, om bijvoorbeeld een dreigend ongeluk te vermijden. Onder invloed van alcohol is dit onmogelijk. Met de voorbereiding voor het aansluiten van een apparaat om het alcoholpromillage in de adem te bepalen, kan de motor alleen worden gestart als een maximaal toegestaan alcoholpromillage (kan per land verschillen) wordt gemeten in de geteste lucht. Het elektronische blokkeersysteem van de motorstart door de alcoholtester kan worden geannuleerd of opgeheven (afhankelijk van de versie, bijvoorbeeld in noodsituaties) door het indrukken van een beveiligde knop. Let op: dit is alleen toegestaan in bepaalde landen.

Sensorsysteem voor de koppelschotel
Het sensorsysteem van de koppelschotel maakt veilige en gemakkelijke sensorondersteunende monitoring van het (ont)koppelen mogelijk vanaf de werkplek van de chauffeur. Dit voorkomt schade door verkeerde koppelingsprocessen. Voor een gecontroleerd en geleid koppelingsproces tussen de trekker en oplegger, worden er waarschuwingen en tekstberichten aan de chauffeur getoond op het instrumentendisplay als onderdeel van het luchtveringsmenu. Als een koppeling goed is uitgevoerd, wordt dit ook bevestigd door een geluidssignaal. Let op: de pre-departure check blijft verplicht, ondanks de indicatie van de vergrendelingsstatus op het display van de chauffeur.

VERHOOGDE VEILIGHEID

Front Detection
Of het nu bij het verlaten van een supermarkt is, of de werkplaats of in druk stadsverkeer: mensen kunnen zich direct voor het voertuig bevinden, waar ze moeilijk zichtbaar zijn. Bij het wegrijden en bij snelheden tot 10 km/u, monitort Front Detection het gebied vóór het voertuig. Het systeem waarschuwt de chauffeur in twee stappen als kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers of fietsers, worden gedetecteerd. Front Detection draagt zo bij aan verhoogde veiligheid en helpt ongevallen te voorkomen. Dit geeft de chauffeur extra zekerheid, vooral bij het rijden in de stad.

Front Detection is een aanvulling op de Noodremassistent EBA Plus, die een vergelijkbare beschermingsfunctie heeft voor bijzonder kwetsbare weggebruikers, maar pas actief wordt bij snelheden boven de 10 km/u.

Noodremassistent EBA Plus
In een noodsituatie automatisch remmen tot stilstand – dit heeft al vele levens gered bij dreigende botsingen. Maar wat gebeurt er als voetgangers of fietsers zich plotseling voor het voertuig bevinden? De verbeterde noodremassistent waarschuwt en reageert nu ook op deze kwetsbare weggebruikers. De Noodremassistent EBA Plus waarschuwt de bestuurder voor een eventuele botsing bij snelheden van 10 km/u en hoger. In geval van nood grijpt het systeem automatisch in en remt het voertuig af tot stilstand. Ook voor kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers of fietsers. Verkrijgbaar op aanvraag in een uitvoering die niet kan worden uitgeschakeld.





1 Front Detection
2 Noodremassistent EBA Plus


MAN
MAN-T65

OVERIGE ASSISTENTIESYSTEMEN

Directe toegang bedieningsmenu hulpsystemen
Een nieuwe knop op het stuurwiel opent direct het centrale bedieningsmenu voor het configureren van de beschikbare assistentiesystemen in de truck. Dit vereenvoudigt naast de configuratie van alle beschikbare assistentiesystemen ook het in- en uitschakelen. Afhankelijk van de uitrusting bevindt de knop voor de centrale bediening van de assistentiesystemen zich ofwel op het multifunctionele stuurwiel, óf in het bedieningspaneel op het dashboard (voor trucks zonder multifunctioneel stuurwiel). Er is ook een knop voor het tijdelijk uitschakelen van de akoestische signalen van de assistentiesystemen.

MAN CruiseAssist
Over het gehele toegestane snelheidsbereik op snelwegen en hoofdwegen met structurele scheiding van rijbanen, bestuurt de lange afstandstransport-assistent MAN CruiseAssist automatisch de aandrijflijn, remmen en besturing. Indien nodig, vertraagt het systeem tot een volledige stop achter een voertuig dat stopt en, in het geval van korte stops, trekt het automatisch weer op. MAN CruiseAssist stuurt de truck continu door middel van zachte stuurinterventies. Het systeem gebruikt de gedetecteerde rijstrookmarkeringen als oriëntatie.

Lane Change Collision Prevention Assist
De MAN Lane Change Collision Prevention Assist gebruikt radarsensoren om de gebieden links én rechts van de truck te monitoren. Als deze sensoren detecteren dat het veranderen van rijstrook tot een gevaarlijke situatie leidt, wordt de chauffeur gewaarschuwd. Als de truck dan toch de rijstrook verlaat – ook als de richtingaanwijzer is geactiveerd – stuurt het systeem de truck terug in de rijstrook door middel van een corrigerende stuurbeweging.

Lane departure warning (LDW)
Deze rijstrookwaarschuwing laat een geluidssignaal weerklinken, wanneer de truck van zijn rijstrook afwijkt.

Lane change support (LCS)
De MAN Lane Change Support zorgt voor veiligheid - zelfs tijdens het drukste verkeer. Het systeem maakt gebruik van radarsensoren om de gebieden links en rechts van jouw truck te bewaken bij een rijsnelheid van 50 km/u en hoger. Als de sensoren een gevaarlijke situatie detecteren aan het begin van een rijstrookwisseling, wordt de chauffeur vroegtijdig gewaarschuwd - en wordt het risico van een botsing met andere weggebruikers aanzienlijk verminderd.

Lane return assist (LRA)
De MAN rijstrook-beveiligingssystemen bewaken de juiste positie van de truck in de rijstrook. LDW waarschuwt de chauffeur voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook met een hoorbaar signaal en LRA grijpt actief in en stuurt de truck terug de rijstrook in.

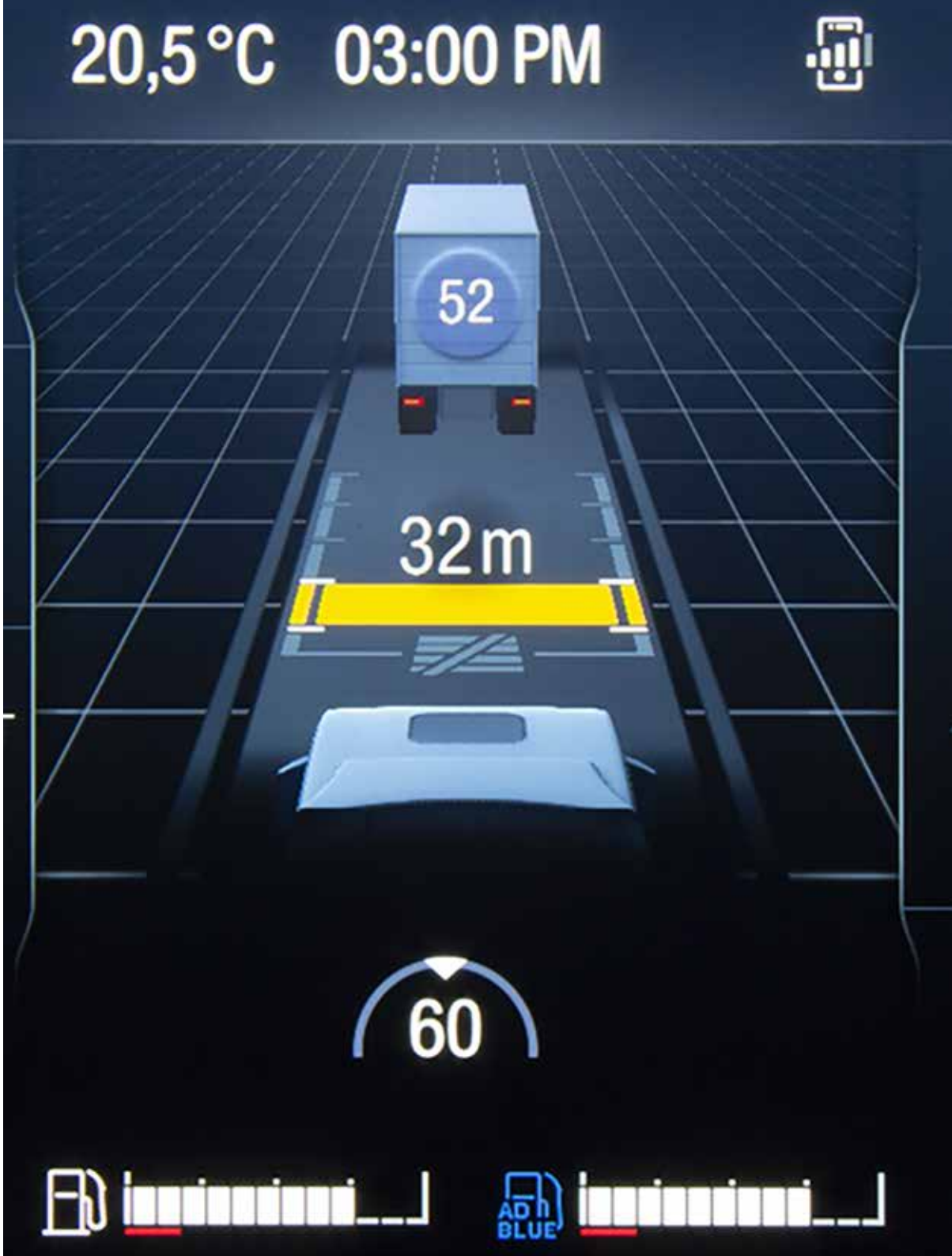
Turn Assist
In het verkeer van vandaag hebben chauffeurs eigenlijk een paar extra ogen nodig. De MAN Truck Generation biedt precies deze ogen: twee boven elkaar geplaatste radarsensoren houden binnen een straal van bijna 180° aan de passagierszijde alles in de gaten, zodra je langzamer rijdt dan 30 km/u.

File assistent
Op snelwegen of andere goed aangelegde hoofdwegen kan de file-assistent onafhankelijk de aandrijflijn, remmen en besturing van de truck bedienen. Het vertraagt achter een stoppend voertuig, voordat het volledig tot stilstand komt en beweegt de truck vervolgens weer zelfstandig vooruit.

ACC Stop and Go
Door automatisch te accelereren en te remmen, houdt de truck een constante, veilige afstand van zijn voorligger. De stop-and-go-functie remt de truck automatisch af tot stilstand en trekt bij korte stops ook weer op.

SafeStop Assist
De MAN SafeStop Assist herkent wanneer de bestuurder plotseling het bewustzijn verliest en remt de truck automatisch en gecontroleerd af tot stilstand.

MAN AttentionGuard
Het MAN AttentionGuard detecteert vroege tekenen van verminderde aandacht van de chauffeur of merkbare veranderingen in het stuurgedrag en waarschuwt vóórdat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Het systeem herkent vanaf een snelheid van 60 km/u verminderde aandacht en waarschuwt de chauffeur door middel van visuele en akoestische signalen.



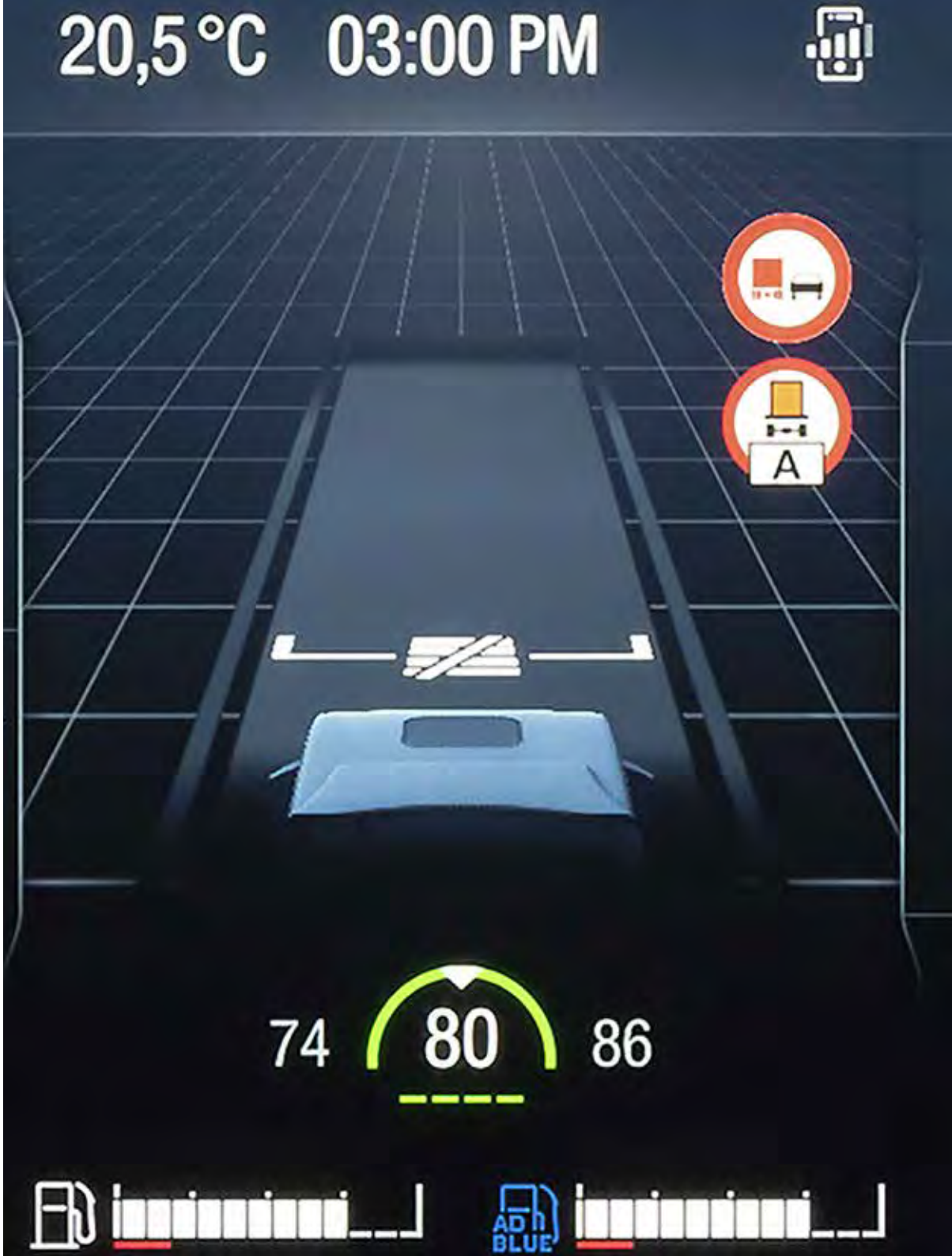
OVERIGE ASSISTENTIESYSTEMEN

Verkeersbordenherkenning
Dit systeem registreert, met behulp van de nieuwe videocamera op de voorruit, de borden op het traject voor het voertuig en toont de actueel geldende maximale snelheid op het display. Als bijvoorbeeld de toegestane maximumsnelheid wordt overschreden, herinnert het systeem de bestuurder, door middel van een optische en ook akoestische waarschuwing, aan de huidige regels. De tolerantie van het waarschuwingssignaal kan individueel worden ingesteld in het voertuigmenu - in het bereik van een overtreding van 0 tot 3 km/h. Bij voertuigen met een navigatiesysteem kan het systeem zelfs land- en voertuigspecifieke voorschriften, zoals inhaal- en inrijverboden of gewichtsbeperkingen, weergeven. Hierdoor ontlast het niet alleen de bestuurder, maar helpt het ook om de veiligheid te vergroten en ongevallen te voorkomen.

Bandenspanningscontrolesysteem
Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), met weergave van bandentemperatuur, gebruikt sensoren om de luchtdruk en temperatuur in de voertuigbanden te bepalen en te monitoren, inclusief het reservewiel (alleen luchtdruk). Als de bandenspanning te laag/te hoog of de bandentemperatuur te hoog is, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een melding op het digitale dashboard. Dit systeem is standaard beschikbaar voor het gehele aanbod tot en met voertuigen met 4 assen.

Grootlicht assistent
Grootlicht assistent voorkomt dat bestuurders van tegenliggers of voorliggers worden verblind door de grootlicht koplampen tijdig te dimmen.

* MAN Individual package




WANNEER WE
PRESTATIES LEVEREN ...


... EN HET
VERBRUIK
DAALT.
MAN
MAN-TGS
UITSTEKEND RENDEMENT

KRACHT DIE DE AFSTAND OVERBRUGT

Zodat je altijd het meeste uit onze krachtige motoren kunt halen, hebben wij een verscheidenheid aan digitale tools voor je klaar staan. Als ondersteuning voor elke reis bieden wij ook de MAN EfficientCruise®-dienst aan. Nieuw in combinatie met PredictiveDrive. Het systeem weegt verschillende snelheids- en schakelstrategieën tegen elkaar af en kiest uiteindelijk degene met het laagste brandstofverbruik. De uitstekende efficiëntie van MAN vrachtwagens wordt weerspiegeld in vakbladen en jouw ervaringen. Maar stilstand betekent achteruitgang: om deze reden biedt de MAN TGX bijvoorbeeld nieuwe brandstofbesparende maatregelen voor langeafstandstransportvrachtwagens.

Dynamische koppelcontrole
Dynamische koppelregeling stelt de MAN motoren in staat om automatisch het beste uit de dieselinjectie te halen zonder verlies van koppel. De motor past zich aan om brandstof zo efficiënt mogelijk te gebruiken. Het slimme Efficiency Plus-rijprogramma verlaagt dynamisch het koppel, zolang dit geen schakelmoment veroorzaakt. Hierdoor rij je zuiniger zonder in te leveren op prestaties.

Extra verlaging van het motortoerental met 50 tpm met MAN EfficientRoll-versnellingsbakfunctie
De MAN EfficientRoll-versnellingsbakfunctie schakelt automatisch de versnellingsbak naar de neutrale positie N op lichte afdalingen, waardoor het brandstofverbruik wordt verminderd. Tijdens de rolperiodes wordt de motor losgekoppeld van de versnellingsbak en draait hij slechts op 550 tpm in plaats van de gebruikelijke stationairsnelheid van 600 tpm. Minder omwentelingen verbruiken minder brandstof!

Economical rijstijl – functionaliteit van Perform
De digitale dienst Perform helpt chauffeurs hun rijstijl te optimaliseren voor een zuinigere rit. Perform evalueert alle relevante voertuiggegevens met betrekking tot de economische efficiëntie van de rijstijl. De dienst levert belangrijke voertuiggegevens, zoals het gebruik van de cruisecontrol of de bedrijfsrem.




MAN
MAN-TGS

EFFICIËNTE AANDRIJFLIJN

Vooral bij een hoge kilometrage in langeafstandsvervoer van 120.000 km per jaar en meer, is de efficiëntie van de aandrijf- componenten bepalend voor de zuinigheid van de truck. Alles past perfect samen in de MAN trucks: efficiënte en krachtige motoren en de nieuwe generatie hypoïde assen, leggen de basis voor uitzonderlijk laag brandstofverbruik. Bij elke ontwikkelingsfase reduceert een hoog niveau van technische vaardigheid het brandstofverbruik en verhoogt het de prestaties. Recent voorbeeld: de MAN D26 in Euro 6e levert 10 pk en 50 Nm méér en verbruikt toch tot 3,3%* minder brandstof. De D26-motor is nu ook beschikbaar met een piekvermogen van 540 pk (397 kW) en een maximaal koppel van 2.650 Nm, wat betrouwbare, economische en bijzonder krachtige aandrijving biedt.

De MAN D15-motorserie doet de EGR van de hand dankzij verbeterde SCR-technologie en de brede beschikbaarheid van AdBlue®. Uitlaatgasnabehandeling door de SCR-katalysator en het MAN CRT (continu regenererend filter) systeem zorgt voor netheid en naleving van de regelgeving. Bovendien is de MAN D15 afgeslankt en aanzienlijk compacter geworden. In combinatie met de geoptimaliseerde asondersteuning is het gewicht verminderd, waardoor de laadcapaciteit is vergroot.

Efficiëntie staat altijd voorop als het gaat om MAN-motoren. Je kunt erop vertrouwen. Uiteindelijk bleef er nog maar één component over om te verbeteren: de chauffeur. En dat hebben we ook aangepakt: eerst via datadisplays en hulpsystemen, zoals het GPS-gebaseerde snelheidsregelsysteem MAN EfficientCruise® met PredictiveDrive. Daarna voegden we gerichte chauffeurstraining toe op basis van de gegevens van jouw specifieke MAN truck, continu digitaal vastgelegd en klaar voor evaluatie. Samen vormt dit de ideale basis voor het perfecte samenspel tussen mens en MAN.



Niewe generatie hypoïde assen*
De nieuwe generatie hypoïde assen maakt een aandrijflijnconfiguratie mogelijk, die optimaal is afgestemd op de betreffende toepassing: lichter en efficiënter. Als enkele as of tandemas-samenstelling.

* Vergeleken met een eerder model van hetzelfde truck.



DE D30 POWERLION

Nieuwe D30-motor
De nieuwe D30-motor zorgt voor maximale efficiëntie in alle 4x2-trekker-opleggers met normale en lage ontwerphoogtes, dankzij de laagste operationele kosten. Met een maximale efficiëntie van meer dan 50% en het beste brandstofverbruik in zijn klasse, is de motor één van de meest geavanceerde truckmotoren ter wereld. De D30-motor vervangt de eerder beschikbare D26- en D15-motorseries in 4x2-trekker-opleggers met normaal en Low-Deck ontwerp.

D30 PowerLion
De D30-motor wordt altijd gecombineerd met de volgende aandrijfonderdelen:
- MAN TipMatic 14OD
- Twin SCR uitlaatgas-nabehandelingssysteem
- Nieuw hypoïde-asportfolio

De volgende opties zijn exclusief beschikbaar voor de D30 PowerLion-aandrijflijn:
- Hoogwaardige motorrem CRB (Compression Release Brake)
- Retarder 47 uitschakelbaar
- Nieuwe PTO-reeks aan de motorzijde
- Nieuwe PTO-reeks aan de versnellingsbakzijde

Met deze componenten en verbeterde voertuig-aerodynamica behaalt de nieuwe D30 PowerLion-aandrijflijn het laagste brandstofverbruik in zijn klasse. In vergelijking met een langeafstandstrekker-oplegger van het vorige modeljaar wordt het dieselverbruik tot 4% verminderd.

Hogedruk injectiesysteem
Het hogedruk injectiesysteem wordt exclusief gebruikt op de D30. Vanwege het ontwerp biedt het hogedruk Common Rail- injectiesysteem een hoge mate van vrijheid in het ontwerp van de injectieparameters. Dit vergemakkelijkt de optimalisatie van de verbranding in alle relevante bedrijfsstaten. Het resultaat is een hoge mate van motorbbetrouwbaarheid.

Geoptimaliseerde turbocharging
Twee specifieke turbocharger-geometrieën worden gebruikt om de turbocharging te optimaliseren, afhankelijk van de vermogensbereiken (380 – 440pk en 480 – 560pk). De soepele interactie tussen het hogedruk Common Rail-injectiesysteem en geoptimaliseerde turbocharging speelt een belangrijke rol bij het bereiken van een hoge motorefficiëntie van meer dan 50%.

Nieuwe MAN TipMatic 14-versnellingsbakgeneratie
De 14-traps TipMatic-versnellingsbak heeft 14 voorwaartse versnellingen en 4 achterwaartse versnellingen. Speciaal voor de wegenbouw zijn de achterwaartse versnellingen uitbreidbaar naar 8. De geautomatiseerde, handmatig bediende versnellingsbak voert zelfstandig de koppeling en schakelingen uit. Het MAN TipMatic-schakelsysteem gebruikt software-controletechnieken om de optimale start- en schakelstrategie in alle situaties te bepalen in combinatie met de belasting- en hellingsdetectiefunctie. Samen met de nieuwe D30-motor is de MAN TipMatic geoptimaliseerd voor maximale brandstofefficiëntie. Dit verbetert zowel het verbruik als de CO_2-voetafdruk van deze vrachtwagens aanzienlijk.

De MAN TipMatic 14 is alleen beschikbaar voor 4x2-trekker-opleggers met D30-motor in normale of lage ontwerphoogte.

*De D30-motor is alleen beschikbaar in een 4x2 trekker configuratiemodel van de TGS.





DE MAN TGS IS GEPROGRAMMEERD VOOR EFFICIËNTIE

MAN heeft efficiëntie naar een hoger niveau getild met de MAN TipMatic®. Dit systeem stelt de truck in staat om automatisch de belading en hellingscondities te herkennen en de schakelstrategie daarop af te stemmen. Of de truck nu leeg of volledig beladen is, MAN TipMatic® kiest automatisch de ideale versnelling. Bovendien garandeert het hoge aantal versnellingen én de software die hellingen herkent, een uitstekende prestatie bij het wegrijden. “SmartShifting” is een verdere evolutie van het bekende “SpeedShifting” en minimaliseert tractie-onderbrekingen bij het schakelen, bijvoorbeeld bij het omhoog rijden. “Idle Speed Driving” maakt comfortabel starten en rijden op stationair toerental mogelijk. Dit stelt de chauffeur in staat om de truck nauwkeurig en gevoelig te manoeuvreren of “gewoon mee te gaan met de stroom” in langzaam rijdend verkeer.

Daarnaast bevat MAN TipMatic® ook voorgeprogrammeerde rij-instellingen voor verschillende rijomstandigheden, zoals het brandstofbesparende Efficiëntieprogramma, Manoeuvreermodus, programma’s voor zware ladingen en Prestatiemodus voor een meer dynamische rijstijl. Dit zorgt ervoor dat jouw truck altijd maximaal presteert, op elk moment en overal.

MAN TipMatic® 12 voor MAN D26 motor
Voor TGS chassisvoertuigen in verschillende configuraties is het schakelsysteem MAN TipMatic® exclusief gebaseerd op de 12-versnellingsbak. De MAN TipMatic® 12 biedt een aanzienlijke meerwaarde voor toepassingen, waarbij laadvermogen en verbruik doorslaggevende rollen spelen. De 12-versnellingsbak van de TipMatic heeft twaalf vooruit- en twee achteruitversnellingen.

Nieuwe remgeneratie
De luchtbediende remmen zijn uitgerust met intern geventileerde remschijven, die met hun optimale warmteafvoer, zorgen voor een aanhoudend hoge remcapaciteit. In de versie met de terugkeer van de remvoeringen, worden de remvoeringen automatisch weer van de remschijf weggeduwd na het loslaten van de rem met behulp van veerelementen, zodat er geen restkoppel wordt gegenereerd. Dit maakt het mogelijk om slijtage, geluid en brandstofverbruik te verminderen

DE MAN TGS KENT ELKE HEUVEL – EN DE BESTE VERSNELLING DIE DAARBIJ HOORT

Met de nieuwe PredictiveDrive-functie van de MAN EfficientCruise® is het alsof je een complex schaakspel speelt terwijl je soepel de helling op rijdt. Het weegt mogelijke snelheids- en schakelstrategieën af en kiest uiteindelijk degene met het meest economische brandstofverbruik.

MAN EfficientCruise® houdt rekening met de gekozen navigatieroute. Als de navigatie uitstaat, gebruikt het de meest waarschijnlijke route. Met behulp van driedimensionale kaartgegevens berekent het systeem hellingen en dalingen tot drie kilometer vooruit. De nieuwe PredictiveDrive vult de werking van MAN EfficientCruise® aan, vooral op stijgende en dalende hellingen. Het PredictiveDrive-systeem analyseert continu potentiële rij- en schakelstrategieën en selecteert de meest efficiënte snelheid afhankelijk van de situatie. Dit maakt het mogelijk om onnodige tractieonderbrekingen te voorkomen. Afhankelijk van de omstandigheden wordt het beschikbare koppel ingeschakeld of verminderd als onderdeel van de dynamische koppelregeling. Bovendien worden de kenmerken van het geselecteerde rijprogramma hier ook in meegenomen.

Nieuw is dat een beperkte vorm van dynamische koppelregeling ook wordt gebruikt in het Efficiency-rijprogramma. Dit resulteert in een lager brandstofverbruik van de hele vloot. Voorheen was dit alleen voorbehouden aan het Efficiency Plus-rijprogramma. Het doel van de PredictiveDrive-functie is om optimaal gebruik te maken van de voorspelde veranderingen op de route door actief de snelheid, versnelling en beschikbaar motorkoppel te variëren.

Het kan bijvoorbeeld voordelig zijn:

- om een helling met vaart op te rijden en vroeg terug te schakelen
- om het volle motorkoppel te gebruiken op de helling
- om het motorkoppel opnieuw te verminderen aan het einde van de helling

MAN EfficientCruise® en PredictiveDrive zijn al actief vanaf lage snelheden (ca. 30 km/u). Het systeem werkt zowel bij vrij rijden als in cruise control-modus. De anticiperende systeemreacties op hellingen zorgen voor aanzienlijk betere rijbaarheid en verhogen daarmee ook de acceptatie door de chauffeur van de dynamische koppelregeling.

Binnen een bepaalde tolerantie kan de aanpassing van de snelheid van het voertuig hoger of lager zijn dan de door de chauffeur ingestelde gewenste snelheid. Deze maximale afwijking van de gewenste snelheid kan worden ingesteld in vier ECO-niveaus. Op deze manier kan de bestuurder eenvoudig de potentiële brandstofbesparing afstemmen op de wegdek-, zicht- en verkeersomstandigheden.


MAN
MAN-TGS

MEER TRACTIE MET ÉÉN DRUK OP DE KNOP

Je weet nooit wat je kunt verwachten, dus het is het beste om op alles voorbereid te zijn. Zoals glad terrein, modder en grind. MAN was de eerste fabrikant die de inschakelbare hydrostatische voorwielaandrijving HydroDrive introduceerde en heeft uitgebreide ervaring met dit systeem. De MAN HydroDrive® kan moeiteloos omgaan met elke situatie waar tractie cruciaal is. Waar andere trucks moeten opgeven, gaan MAN trucks met MAN HydroDrive® verder. Het systeem is beschikbaar met de semi-automatische MAN TipMatic® of een handmatige transmissie. MAN zorgt ook voor meer veiligheid op afdalingen door het motorremkoppel naar de vooras over te brengen (bekend als „ondersteuning“). Bovendien verlengt de combinatie van MAN HydroDrive® met een PriTarder de levensduur van de bedrijfsrem. Dit verbetert de veiligheid op onverharde wegen.

Je hoeft alleen maar op een knop te drukken om aanzienlijk betere tractie te krijgen. Dit verbreedt het scala aan klussen dat je aankunt. Naast dat het minder brandstof gebruikt dan een conventionele vierwielaandrijving, vermindert het gewicht met maar liefst 400 kg. Zelfs als ritten voornamelijk op de weg gereden worden, verhoogt de extra tractie de mobiliteit en veiligheid, vooral voor ritten zonder lading op gladde oppervlakken.

Veilig boven komen is een ding, maar je moet ook naar beneden. Daar komt de slimme MAN BrakeMatic-rem met elektrische rem en ABS om de hoek kijken. Hiermee wordt een constante snelheid behouden bij het afdalen door de continu werkende remmen automatisch te regelen. In situaties waarin snel gereageerd moet worden, is het MAN-remsysteem precies de partner die je aan je zijde wilt. Op basis van de kracht van de pedaalbeweging, herkent de rem-assistent wanneer noodremmen nodig is en wordt direct de volledige remkracht geactiveerd. Waar de weg ook heen gaat, de MAN TGS geeft de kracht en veiligheid die je nodig hebt.



Vooras met hydrostatische wielnaafmotoren





VERBETERDE AERODYNAMICA

Hoe beter de luchtstroom rondom een truck wordt geleid, hoe minder brandstof nodig is om te rijden. De aerodynamisch geoptimaliseerde A-stijl heeft een speciaal gevormd onderdeel, dat de luchtstroom rondom de A-stijl verbetert en daardoor de luchtweerstand vermindert. Trucks met het MAN OptiView spiegelsysteem profiteren in grotere mate van de nieuwe, aerodynamisch geoptimaliseerde A-stijl.

Nieuwe skirts aan de linker- en rechterzijde*
De nieuwe frame skirts zorgen er niet alleen voor dat de TGS er nóg beter uitziet, de rubberen lippen verminderen ook de luchtopeningen en minimaliseren turbulentie en luchtweerstand. Deze brandstofbesparende, optionele frame skirts kunnen zelfs gecombineerd worden met de grote brandstoftanks en ook als opleggertrekker in een Low-Deck versie.

*De D30-motor is alleen beschikbaar in een 4x2 configuratiemodel van de TGS.


HET IS EEN
RUSTIGE DAG VOOR JOU...


...MAAR JOUW
TRUCK IS
ALTIJD IN ACTIE.
MAXIMALE UPTIME

NON-STOP ONDERSTEUNING

Een truck moet rijden, onverwachte stilstand is verlies van tijd en inkomsten. De MAN truck staat voor je klaar. Vanaf dag één levert hij de ultieme kwaliteit, zoals verwacht mag worden van MAN.

Mocht het onverhoopt toch voorkomen, dan staan wij paraat. Wanneer jij stilstaat, zorgen wij ervoor dat je zo snel mogelijk weer op weg bent. We doen er alles aan om jouw bedrijf draaiende te houden.

In één oogopslag:

- MAN Mobile24
  Met de MAN Mobile24 mobiliteitsservice staan wij dag en nacht door heel Europa klaar. De service is uitgebreid met extra oplossingen, zodat onze klanten altijd beschermd zijn voor elke kilometer. Dit garandeert dat het transportbedrijf soepel kan blijven draaien, zelfs bij pech.

- Uptime garantie
  De MAN uptime garantie houdt je in beweging. We zijn nooit ver weg in geval van pech, en zelfs als stilstand of reparaties nodig zijn, zorgen we ervoor dat je snel weer op weg bent.

- Servicecontracten
  Wij helpen je tijd, geld en stress te besparen. MAN verzorgt alles wat nodig is, van onderhoud en factuurbeheer tot het beantwoorden van vragen over garanties en coulance.

- MAN Originele Onderdelen
  Stilstand, hoog brandstofverbruik of een slecht lopende motor. Dat wil je niet. Breng de veiligheid en prestaties van je trucks niet in gevaar. Kies voor originele onderdelen en vloeistoffen van MAN.

- Accessoires
  Accessoires maken de MAN. Maak jouw truck, jouw MAN met de originele accessoires van MAN.

Voor meer informatie: bezoek jouw MAN dealer of onze website: **man-nederland.nl**


MAN | Service



SERVICE ZOALS JE ZOU VERWACHTEN – PERSOONLIJK EN DIGITAAL

Steeds maar stijgende kosten en tijdsdruk maken logistiek bijzonder uitdagend. Elke truck moet zo economisch mogelijk worden ingezet. Dit vereist zuinig rijgedrag evenals effectief onderhouds- en reparatiebeheer. Met een connected truck met Over-the-Air Upgrades, is overzicht van alle onderhoudsgegevens over de truck en de prestaties direct inzichtelijk. En veel andere, handige functies van onze digitale diensten helpen om inzicht te geven waar optimalisaties mogelijk zijn.

Jouw voordelen:
- **hogere efficiëntie**
- **vereenvoudigde werkprocessen**
- **lagere kosten**

MAN DigitalServices - 3 maanden gratis
MAN DigitalServices helpt je om processen te optimaliseren, brandstof- en administratiekosten te verlagen, onderhoud vanuit de truck te plannen en te beheren en continu chauffeurs te kunnen trainen.

Graag bieden we de mogelijkheid om kennis te maken met MAN DigitalServices. Probeer het drie maanden gratis uit! Tijdens deze proefperiode kan je gratis gebruikmaken van de volgende, betaalde digitale diensten: Geo, Perform, Compliant, MAN ServiceCare M en Timed. MAN ServiceCare S en de MAN Driver app zijn al gratis.

Profiteer van:
- efficiënt fleetmanagement met digitale diensten die je werk eenvoudiger maken
- een gratis proefperiode die automatisch na drie maanden eindigt, zonder verdere verplichtingen

De proefperiode* is geldig voor alle voertuigen** in je vloot gedurende de geregistreerde periode. Met slechts een paar klikken is het mogelijk om alle voordelen van MAN DigitalServices voor de hele vloot uit te proberen.
man-nederland.nl/services/man-digital-services

De volgende DigitalServices helpen om je vloot te beheren:
- **Voertuigtracking**
- **Onderhouds- en reparatiebeheer**
- **Tachograaf- en rijtijden beheer**
- **Efficiënt rijden**
- **Chauffeur ondersteuning**
- **Over-the-air updates**

* Geldig voor alle klanten die momenteel niet betalen voor MAN DigitalServices.
** Afhankelijk van technische beschikbaarheid.

EFFICIËNTERE WERKDAGEN

MAN ServiceCare
Regelmatig onderhoud plegen voorkomt ongeplande stilstand en reparatiekosten. De gratis MAN ServiceCare S helpt hierbij. De service werkt met behulp van voertuig- en onderhoudsgegevens die over-the-air naar MAN ServiceCare worden verzonden. De MAN dealer gebruikt deze gegevens om proactief onderhoudsafspraken te plannen en al het benodigde onderhoud te combineren. Daarnaast kan de MAN dealer met behulp van voertuigdiagnostiek op afstand gerichte voertuigdata bekijken en je een meer persoonlijke service bieden bij pech. Met MAN ServiceCare M krijg je alle voordelen van MAN ServiceCare S, plus extra tools voor nóg persoonlijker onderhouds- en reparatiebeheer voor de gehele vloot. MAN ServiceCare wordt continu verbeterd met pro-actieve tools die de uptime van trucks op een eenvoudigere en uitgebreide manier verhogen.

MAN Driver App
De MAN Driver app zorgt ervoor dat chauffeurs altijd belangrijke informatie over hun truck bij de hand hebben. Deze digitale assistent maakt het leven onderweg niet alleen gemakkelijker, maar spreekt ook 26 talen, waardoor chauffeurs uit verschillende landen de app kunnen gebruiken. De slimme, gebruiksvriendelijke en efficiënte MAN Driver app helpt chauffeurs bij elke rit. In de app kan belangrijke informatie gevonden worden, evenals een reeks functies die het werk van de chauffeur makkelijker maken. Bijvoorbeeld, bij een pechgeval kan via de app contact opgenomen worden met MAN Mobile24. Chauffeurs kunnen ook de fleetmanagers op de hoogte stellen van eventuele schade en documentatie snel en eenvoudig via de app verzenden.
De MAN Driver app is er altijd. Of je nu een voertuigcontrole moet uitvoeren voor vertrek, online een parkeerplaats zoekt of de rij- en rusttijden wilt controleren.

De MAN Driver app is gratis en verbindt chauffeurs, fleetmanagers en werkplaatsen op een eenvoudige en veilige manier. De app wordt continu verbeterd en er worden nieuwe functies toegevoegd die het werk van MAN chauffeurs nog makkelijker maken.





SMART SOLUTIONS

MAN Now
MAN Now zorgt voor meer efficiëntie, veiligheid en comfort in MAN trucks. Dankzij moderne over-the-air-technologie zijn tal van softwarefuncties van jouw MAN truck op elk moment en geheel naar wens te upgraden. Een bezoek aan de werkplaats is niet meer nodig. Daarmee wordt de uptime en efficiëntie van de truck verhoogd.

De volgende functies zijn beschikbaar voor alle trucks met een bouwjaar van 2020 of later:
- MAN OnlineTraffic
- MAN MapUpdate

De volgende functies zijn beschikbaar voor alle trucks met een bouwjaar vanaf 2022:
- MAN LanguagePackage
- MAN LanguageRecognition
- MAN Idle Shutdown
- MAN EfficientCruise®
- MAN EfficientRoll
- MAN TimeInfo
- MAN TimeControl
- MAN TipMatic® driving program

Bij nieuwe trucks is de eerste MAN OnlineTraffic registratie gratis.

MAN PAL
Het aanpassingsvermogen is altijd een kenmerk geweest van MAN trucks. MAN PAL tilt dit naar een hoger niveau. MAN PAL geeft opbouwers de kans om functionele verbindingen te maken tussen de opbouw en de voertuigsystemen. Hierdoor kun je een MAN truck perfect afstemmen op het werk en de inzet van jouw bedrijf.

Technische vereisten voor deze functies zijn een RIO Box, registratie op het RIO-platform en activering van jouw trucks. Het aanbod van over-the-air functies wordt continu uitgebreid.



MAN Truck & Bus
Zuiderinslag 14
3833 BP Leusden
Nederland
man-nederland.nl

D111.3673/E
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.
Niet alle afgebeelde uitrustingen in deze brochure zijn in serieproductie opgenomen.
Zowel de airconditioning als de koelkast van het voertuig bevatten gefluoreerde broeikasgassen (R134a / GWP 1430 tot 1,15 kg; 1,6445 t CO2 dienovereenkomstig).