

MAN TGE **NEXT LEVEL.**

Gewoonweg uitzonderlijk. Elke dag.





INHOUD

MAN TGE Next Level

- 5 De truck onder de bestelwagens
- 8 Modellen in één oogopslag

Focus op de bestuurder

- 11 Interieur ontwerp
- 14 MAN Media Van infotainmentsysteem
- 16 Diensten van MAN Connect
- 17 Klimaatcomfort op een hoger niveau
- 18 Opbergsystemen
- 19 Zitcomfort op een hoger niveau

Uitstekend Comfort en veiligheid

- 22 Assistentiesystemen
- 26 Optiepakketten



Innovatieve oplossingen

- 30 Opbouwmogelijkheden af fabriek
- 32 Veelzijdigheid MAN opbouw
- 33 MAN Individual
- 34 Afmetingen en laadruimte
- 36 Customer Service

Sterk partnerschap

- 38 MAN Service
- 39 Uitgebreid aankoopadvies

Technische gegevens

- 40 Samenstelling voertuig
- 42 Motor en aandrijving

Algemene en aanvullende informatie





DE TRUCK ONDER DE BESTELWAGENS

Afstamming van topklasse.

De MAN TGE Next Level is een bestelwagen in hart en nieren! Hij komt uit een familie van vrachtwagens en dat is voor iedereen duidelijk te zien. Je kunt meteen zien dat dit een bedrijfswagen is, gebouwd voor zwaar gebruik. De toepassingen zijn bijna onbeperkt – een echte allrounder!

Met zijn digitale cockpit biedt de MAN TGE Next Level nu nog meer comfort en veiligheid. Of het nu gaat om smalle rijstroken of zware bouwplaatsen: de MAN TGE Next Level combineert de kracht van een truck met de veelzijdigheid van een bestelwagen. Het beschikt over een gebruiksvriendelijke cockpit en slimme rijhulpsystemen zoals Turn Assist, evenals Adaptive Cruise control en de inparkeerassistent.

Jouw bestelwagen.

Het interieur van de MAN TGE Next Level is een absolute game-changer! Het is niet alleen comfortabel, het zit ook vol met de nieuwste technologie en slimme opbergoplossingen. Dit geeft je de vrijheid om je te concentreren op het werk dat voor je ligt. En het volledig aanpasbare digitale dashboard is de droom van elke bestuurder, omdat het je toegang geeft tot alle informatie binnen handbereik.

Een bestelwagen die met je meedenkt.

De MAN TGE Next Level is standaard uitgerust met een hele reeks assistentiesystemen om jouw dagelijkse werk merkbaar te vergemakkelijken. En dat is nog niet alles: dankzij verbeterde assistentiesystemen kun je nu reizen met de zekerheid dat je een systeem hebt die altijd andere voertuigen, verkeersborden of dode hoeken in de gaten houdt. In geval van nood kunnen deze functies direct binnen de grenzen van het systeem ingrijpen om het voertuig op zijn rijstrook te houden of tot stilstand te brengen – voor extra veiligheid en comfort.

Infotainment om mee te nemen.

Het standaard infotainmentsysteem MAN Media Van is een echte allrounder! Het innovatieve systeem maakt indruk met een reeks praktische extra's die het dagelijks rijden merkbaar gemakkelijker maken. En het belangrijkste: het infotainmentsysteem is standaard uitgerust met DAB+, Bluetooth en MAN SmartLink. Het infotainmentdisplay dient als commandocentrum in de auto en maakt het mogelijk om voertuigfuncties te bedienen. De opties MAN Media Van Navigation en MAN Media Van Navigation Business bieden je extra functies zoals navigatie met live verkeersinformatie, webradio en mediastreaming en intelligente spraakbesturing.

Voel je thuis op het werk.

De ergonomische cockpit is voorzien van een innovatief multifunctioneel stuurwiel met een goed ontworpen en gebruiksvriendelijke uitrusting. Het centrale, vrijstaande infotainmentdisplay maakt het eenvoudig om voertuigfuncties te bedienen. De overzichtelijke cockpit met standaard geveerde stoel geeft je het perfecte zicht rondom om ontspannen te rijden.

De MAN TGE staat voor bewezen MAN truckknowhow, die tot uiting komt in elk detail van het voertuig. Net als bij onze vrachtwagenmodellen is het TGE-model en de typeaanduiding aan beide zijden van het voertuig boven de spatborden gemonteerd en volgt het dezelfde structuur als de vrachtwagens: serie, tonnage en motorvermogen (bijv. TGE 3.180).

Velgen met het MAN-DNA.

Met de velgen voor de MAN TGE bevindt je je in goed gezelschap. Profiteer van een selectie die zowel qua stijl als qua functionaliteit overtuigt.



Lichtmetalen velgen¹:

Voor een sportieve look en een lager gewicht.



Zwarte lichtmetalen velgen¹:

Voor een sportieve look en een lager gewicht.



Stalen velgen met volledige wioldoppen¹:

Voor een robuuste en toch aantrekkelijke uitstraling.



Stalen velgen met verchromde wioldoppen¹:

Voor een klassieke en functionele esthetiek.



Zwarte stalen velgen^{1,2}

Voor een sportieve look.

MAN goedgekeurd.

De MAN TGE staat voor robuustheid en duurzaamheid, gegarandeerd door onze hoge kwaliteitsnormen gedurende de hele levenscyclus van het voertuig.

Onderscheidend design van voor naar achter.

De MAN grille met zijn kenmerkende chromen inzetstuk en hoogglans grille en de MAN-leeuw in het midden achteraan maken van de TGE een echt lid van de MAN-familie. Deze opvallende designelementen ronden het totaalbeeld van het voertuig af en onderstrepen op indrukwekkende wijze de hoge kwaliteit en het lange erfgoed van MAN.

Door leeuwen aangedreven aan de binnenkant.

Hetzelfde MAN-DNA wordt ook binnenin gevonden. De TGE is uitgerust met geveerde stoelen met MAN-specifieke stoelbekleding en het stuurwiel is voorzien van het iconische embleem van de leeuw. Wanneer het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld, verschijnt de MAN leeuw trots op het startscherm. De toetsen van het voertuig zijn ook voorzien van het kenmerkende leeuwenlogo.

Brengt kleur op de weg.

De MAN TGE is verkrijgbaar in in totaal tientallen standaardkleuren, die worden gekenmerkt door hun veelzijdigheid en tijdloze elegantie. Bovendien biedt de MAN TGE een breed scala aan speciale lakken om jouw voertuig een speciaal tintje te geven. Dankzij het brede kleurenpalet en de mogelijkheid tot individuele vormgeving is de MAN TGE niet alleen een betrouwbare partner in het dagelijks leven, maar maakt hij ook een statement op de weg. Of het nu voor commercieel of particulier gebruik is, de MAN TGE laat niets te wensen over op het gebied van design, comfort en veiligheid.

¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

² Zwarte stalen velgen ook beschikbaar voor voertuigen met dubbele banden

Kleuren.

De MAN TGE is verkrijgbaar in tientallen kleuren.
Hieronder zie je een greep uit het kleurenassortiment

INDIUM GREY METALLIC



CANDY WHITE



CHERRY RED



OYSTER SILVER METALLIC



ASCOT GREY



SULFUR YELLOW



**DEEP BLACK PEARL
EFFECT**



DEEP OCEAN BLUE



BRIGHT ORANGE



GESLOTEN BESTELWAGEN.

Een bestelwagen die de klus klaart.

De MAN TGE Next Level is een echte allrounder! Met een indrukwekkend laadvolume tot 18,4 m³ kan hij bijna elke uitdaging aan. En dankzij de in de vloer ingebedde sjorogen en de sjorrails op de vloer, muren en plafond kunt je jouw lading veilig en stevig op zijn plaats opbergen – voor een soepel en veilig transport!



MAN TGE CHASSIS.

Op maat gemaakt.

Het MAN TGE-chassis is de perfecte basis voor aangepaste opbouw. We werken samen met onze gekwalificeerde carrosseriebouwers om onze krachtpatser uit te rusten met alles wat je nodig hebt – of het nu een kipper, skylifter of reddingsvoertuig is. De MAN TGE Next Level is klaar voor actie.





CAMPER VAN.

Veel plezier met va(n)cation!

De MAN TGE-camper is de essentie van een onvergetelijke vakantie! Met zijn innovatieve assistentiesystemen is hij de perfecte metgezel op alle wegen. De configuratie van de camper voert dit door naar het woongedeelte. Met alles wat een kampeerhart begeert, biedt hij comfort op en naast de weg – een echt hoogtepunt voor iedereen die op zoek is naar avontuur!



MINIBUS & COMBI VAN.

Kleine bus. Groot comfort.

De MAN TGE minibus en de MAN TGE combi bieden eersteklas comfort en maximale flexibiliteit. Met een scala aan verschillende zitopstellingen, airconditioning, uitrusting en ombouw mogelijkheden is het de ultieme allrounder. Of het nu gaat om een elegante VIP-shuttle, een schoolbus of een lijnbus, de TGE-minibus en TGE-combi zijn je ideale metgezellen. Je kunt zelfs de TGE-combi rijden met maximaal acht zitplaatsen plus chauffeur met een rijbewijs B.



VOEL JE **THUIS** OP HET WERK.

INTERIEUR ONTWERP.

Jouw bestelwagen.

Het interieur van de MAN TGE Next Level is een oase van welzijn! Je zult genieten van jouw werkplek – van het begin tot het einde van de werkdag. Je kunt comfortabel zitten en alles in de gaten houden wat ertoe doet. State-of-the-art technologie helpt je de klus te klaren en zorgt voor maximaal comfort. Zodat je kunt ontspannen en je kunt concentreren op de taak die voor je ligt.

Het vrijstaande infotainmentdisplay is je commandocentrum voor alles wat je onderweg nodig hebt: entertainment, essentiële voertuigfuncties en navigatie. De cockpit is overzichtelijk met veel opbergruimte. Je smartphone kan veilig worden opgeborgen omdat de automatische versnellingspook op de stuurkolom is gemonteerd. Dit bespaart ruimte en maakt de bediening een fluitje van een cent.



1 Digitaal
bedieningspaneel

4 Elektronische
parkeerrem

5 MAN Media Van met 10,4"
of optioneel met 12,9" display¹

6 USB-C
charging interface

7 Inductief
oplaadstation

3 Keyless Start

2 Ergonomisch
multifunctioneel
stuurwiel

6 USB-C interface

¹ 12,9-inch display alleen beschikbaar met MAN Media Van Navigation Business

1. Digitaal instrumentenpaneel.

Alle belangrijke details altijd in het zicht – het nieuwe digitale instrumentenpaneel maakt het mogelijk! Het kan worden aangepast en toont je alles wat je moet weten in één oogopslag: snelheid, kilometerstand, brandstofniveau, koelvloeistoftemperatuur en nog veel meer.

2. Ergonomisch multifunctioneel stuurwiel.

Met het comfortabele multifunctionele stuurwiel heb je alle belangrijke functies binnen handbereik en zorgt voor een superieure rijervaring en optimale controle op elke route.

3. Keyless Go.

Vergeet de sleutel! Start en stop je MAN TGE Next Level met één druk op de knop. Je kunt de sleutel in jouw zak laten zitten zonder dat je er naar om hoeft te kijken.



4. Elektronische parkeerrem.

Het comfortabele multifunctionele stuurwiel brengt alle belangrijke functies binnen handbereik en zorgt voor een superieure rijervaring en optimale controle op elke route.

5. MAN Media Van.

Met het infotainmentsysteem MAN Media Van heb je alles in het oog en veel handige functies aan boord. Een DAB+-tuner en een Bluetooth-interface voor smartphone-verbinding zijn standaard. En met de opties MAN Media Van Navigation¹ of MAN Media Van Navigation Business¹ bereik je jouw bestemming zonder omwegen en met het best mogelijke entertainment onderweg.

6. USB-C interface.

Waarom laadt je jouw smartphone niet op tijdens het rijden? Met twee USB-C-interfaces kun je jouw mobiele apparaten opladen en in een handomdraai gegevens overdragen. Een andere USB-C-interface met oplaadfunctie bevindt zich standaard op de dakconsole aan de passagierszijde en in het middelste opbergvak van het dashboard.

7. MAN SmartLink.

Met MAN SmartLink is de smartphone naadloos geïntegreerd in het infotainmentsysteem en kan hij direct via het display worden bediend. Download de beste apps op het boorddisplay en bedien ze direct vanaf daar – handig en overzichtelijk. Android Auto[®] en Apple CarPlay[®] geven je volledige controle. En alsof dat nog niet genoeg is, ontvang je ook nog eens standaard een inductief oplaadstation.

8. Automatische versnellingspook.

Zelfs als het een beetje hectisch wordt op de weg, kun je nog steeds genieten van maximaal rijcomfort! De nieuwe automatische versnellingspook is namelijk eenvoudig te bedienen zonder je handen van het stuur te halen. Het bevindt zich nu op de stuurkolom, waardoor er meer ruimte in de cabine ontstaat en tegelijkertijd een perfecte rijervaring en meer veiligheid worden gegarandeerd.



¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.



MAN MEDIA VAN.

Infotainment voor onderweg.

De standaard MAN telematicabox opent een wereld aan mogelijkheden! Het geeft je toegang tot een breed scala aan online diensten die perfect zijn afgestemd op de behoeften van verschillende applicaties.

Het infotainmentsysteem MAN Media Van is verkrijgbaar in drie versies met twee displayformaten: MAN Media Van (10,4" display), MAN Media Van Navigation¹ (10,4" display) en MAN Media Van Navigation Business¹ (12,9" display). De drie versies van het infotainmentsysteem combineren op intuïtieve wijze de bediening van rijfuncties, radio, telefoon en meer.

Geniet van je favoriete muziek vanaf je smartphone of via DAB+ in de hoogste geluidskwaliteit! Het infotainmentsysteem MAN Media Van met mediastreaming en webradio² zorgt voor een unieke muziekervaring. En met de juiste upgrade kun je zelfs genieten van je eigen persoonlijke afspeellijst!

Zowel MAN Media Van Navigation¹ als MAN Media VAN Navigation Business¹ ondersteunen live verkeersgegevens en apps.

¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

² Alleen beschikbaar met Media Van Navigation en MAN Media Van Navigation Zakelijk tegen meerprijs.

MAN Media Van – 10,4" display

- DAB+
- MAN SmartLink voor smartphone-integratie

MAN Media Van Navigation¹ – 10,4-inch display¹

Optionele uitrusting voor MAN Media Van

- Streamingpakket² (webradio, Spotify en ChatGPT ondersteunde spraakbesturing)
- Media streamen
- Navigatie
- Continue updates van de navigatiekaart via MAN Connect³

MAN Media Van Navigation Business¹ – 12,9-inch display¹

Optionele uitrusting voor MAN Media Van

- Streamingpakket² (webradio, Spotify en ChatGPT ondersteunde spraakbesturing)
- Media streamen
- Navigatie
- Continue updates van de navigatiekaart via MAN Connect³



¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

² 2 jaar inbegrepen bij aankoop van het voertuig.

³ Alleen met MAN Efficient Route Package (2 jaar gratis vanaf aankoop).

MAN CONNECT GESPREKSDIENSTEN.

Er zijn momenten waarop elke seconde telt. Het is dus goed om te weten dat je dankzij digitale beldiensten via de 3-knops module¹ in de dakconsole in een handomdraai hulp kunt organiseren.

Hulp met één druk op de knop.

Samen met de MAN Telematics-box met geïntegreerde eSIM-kaart is de 3-knopsmodule in de dakconsole jouw betrouwbare metgezel in alle situaties – of het nu gaat om noodgevallen, pechhulp of technische vragen over het voertuig en de werking ervan. In geval van een noodoproep kun je met een druk op de knop – of wanneer de airbag wordt geactiveerd – onmiddellijk met de juiste persoon worden doorverbonden. Je hoeft niet naar telefoonnummers te zoeken – je bent snel verbonden, zonder dat je een extra mobiele telefoon nodig hebt.

De 3-knops module in de dakconsole is compatibel met alle infotainmentsystemen.



MAN info oproep:

Als je onderweg vragen hebt over jouw voertuig, kun je een medewerker van het callcenter van MAN Mobile24 bereiken door op de "i"-knop te drukken. De taalinstellingen in het infotainmentsysteem zorgen ervoor dat je altijd een agent bereikt die jouw taal spreekt.



MAN pechhulp:

Druk bij pech op de knop met het sleutelsymbool. Je wordt rechtstreeks doorverbonden met een medewerker van het Mobile 24 callcenter die jouw taal spreekt. Tegelijkertijd verzendt het systeem automatisch je locatie en de foutcodes. Dit stelt de medewerker van MAN Mobile24 in staat om de dichtstbijzijnde MAN-werkplaats te informeren en een snelle diagnose en reparatie te starten.



Noodoproep (EU-noodoproep):

Als de airbags bij een ongeval worden geactiveerd, wordt automatisch een spraakverbinding met de alarmcentrale tot stand gebracht via het alarmnummer 112. Je kunt de oproep ook handmatig activeren met de rode SOS-knop, bijvoorbeeld in geval van medische noodgevallen. Ook in dit geval geeft het systeem automatisch de locatie van het voertuig en andere wettelijk vereiste informatie door, zodat reddingsoperaties sneller en efficiënter kunnen worden uitgevoerd.

¹ Niet leverbaar met chassis voor speciale carrosserieën (bijv. chassis open cabine).

KLIMAATCOMFORT OP EEN HOGER NIVEAU.

De MAN TGE is het toppunt van comfort! Het helpt om het binnenklimaat te allen tijde aangenaam te houden, zodat je ontspannen op jouw bestemming kunt aankomen. En het beste deel? Niet alleen de bestuurder profiteert van eersteklas airconditioning, maar ook de bijrijder en de laadruimte of passagiersruimte! De TGE combi en minibus bieden aparte klimaatregeling voor de passagiersruimte. Met getinte en warmte-isolerende beglazing kun je het binnenklimaat nog verder verbeteren. De MAN TGE Next Level presteert ook goed op koude dagen. Met geïntegreerde stoelverwarming¹ zorgt de MAN TGE voor een optimaal klimaat, ongeacht de bedrijfs- en weersomstandigheden!

Klimaat (handmatig).

De traploos regelbare airconditioning houdt je koel – zelfs op warme dagen.

Climatronic (automatisch)¹.

Individueel instelbare temperatuurregeling voor bestuurder, bijrijder en vracht- of passagiersruimte zorgt voor comfort en gunstige temperaturen. Een optionele ventilatiesensor, automatische luchtrecirculatie en extra verwarming zorgen voor optimale klimaatomstandigheden in de bagageruimte. Extra luchtuitlaten in de dakbedekking zorgen voor lucht waar dat nodig is.

Stoelverwarming.

Optioneel kan de MAN TGE worden voorzien van stoelverwarming in zowel de bestuurdersstoel, als de bijrijdersstoel of bijrijdersbank voor extra comfort tijdens koude (werk)dagen.



OPBERGSYSTEEM.

Alles wat je nodig hebt binnen handbereik.

Bij MAN weten we precies wat je nodig hebt om je klus te klaren, en we hebben het tot onze missie gemaakt om je het best mogelijke commerciële voertuig te bieden. In de MAN TGE Next Level is alles uitgedacht en georganiseerd. Er is een plek voor alles: de liniaal, de werkhandschoenen, de tablet met je reparatie- en onderhoudscontracten en zelfs je koffiekopje!

Opbergvakken onder de voorruit, in de portieren en in het ruime dashboardkastje zijn goed bereikbaar. Naast de dubbele functiemodule is er een 12V-stopcontact beschikbaar, dat op verzoek kan worden uitgebreid met een sigarettenaansteker¹. Er is ook een optionele praktische aansluiting in het linker stoelframe – verkrijgbaar met 12V of 230V¹.



¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

COMFORT OP EEN HOGER NIVEAU.



Dubbele cabine achterbank. Omdat alles samen gemakkelijker is: de achterbank met dubbele cabine biedt plaats aan maximaal vier extra passagiers.



"Geveerde ErgoComfort bestuurdersstoel. De bestuurdersstoel "ErgoComfort" dempt schokken op slechte wegen en kan op het lichaamsgewicht van de bestuurder worden ingesteld. Door middel van neerklapbare armleuningen aan beide zijden en 4-voudige lendensteun past deze zich aan het lichaam van de bestuurder aan voor maximaal comfort tijdens lange ritten.

Neem plaats! Op de stoel van jouw keuze!

Met zes stoelvarianten – "Standard", "Comfort"¹ en "Comfort Plus"¹ – kun je van een lange werkdag een plezier maken. Kies je favoriete stoel – of het nu gaat om de draaibare stoel¹ of de ergonomische "ergoComfort"¹ stoel met het AGR-kwaliteitszegel². Voor nog meer comfort kun je de zitting "ErgoComfort" zelfs uitrusten als "ErgoActive"¹ met een ontspannende massagefunctie.

Ook heb je een ruime keuze aan stoelbekleding. De MAN TGE Next Level wordt standaard geleverd met de hoogwaardige stoelbekleding 'Toronto Grid', maar je kunt ook kiezen - als optionele extra's - tussen de extreem robuuste en duurzame stoelbekleding "Marathon" of de hoogwaardige kunstlederen stoelbekleding "Mesh", voor nog meer stijl op elke rit.



Stoelbekleding "Toronto Grid"



Stoelbekleding "Marathon"



Stoelbekleding "Mesh"

¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

² Bekroond door Aktion Gesunder Rücken e.V. Getest en aanbevolen door het Bundesverband deutscher Rückenschulen e.V. en het Forum Gesunder Rücken – besser leben e.V.

³ Kleurvarianties mogelijk door drukproces.



EEN BESTELWAGEN DIE **MET JE** MEEDENKT.

Onzichtbaar maar essentieel.

De MAN TGE Next Level beschikt over innovatieve assistentiesystemen, zoals de geavanceerde Turn Assist. Deze systemen ondersteunen de bestuurder binnen de systeemlimieten, verhogen de veiligheid en minimaliseren de stilstandtijd, wat de vervolgkosten verlaagt en zorgt voor een grotere beschikbaarheid van het voertuig. Bovendien is de MAN TGE effectief beschermd tegen digitale manipulatie.

Met de MAN TGE Next Level heb je jouw eigen persoonlijke co-piloot! Een heel team van assistentiesystemen staat klaar om de bestuurder te ondersteunen bij zijn uitdagende taak in het dagelijkse verkeer – voor een nog veiligere en comfortabelere rijervaring. Binnen de grenzen van het systeem zorgt het ervoor dat de bestuurder niet in slaap valt, houdt het voertuig op de rijstrook of voert zelfs een noodstop uit indien nodig. Naast de veiligheidsgerelateerde assistenten is er ook een breed scala aan comfortfuncties beschikbaar, zoals de Intelligent Speed Assist. Als je nog meer ondersteuning wilt, kun je het rijcomfort nu naar een hoger niveau tillen met extra optionele functies voor actieve en passieve verkeersveiligheid.



VERWACHT EEN ASSISTENT AAN JE ZIJDE. OF ZELFS **MEERDERE.**

De MAN TGE Next Level stelt nieuwe normen op het gebied van seriële assistentiesystemen om de bestuurder, rijder en andere weggebruikers de best mogelijke bescherming te bieden. Deze omvatten Active Lane Keeping Assist, Intelligent Speed Assist, Drive Off Warning¹ en Blind Spot Warning¹.

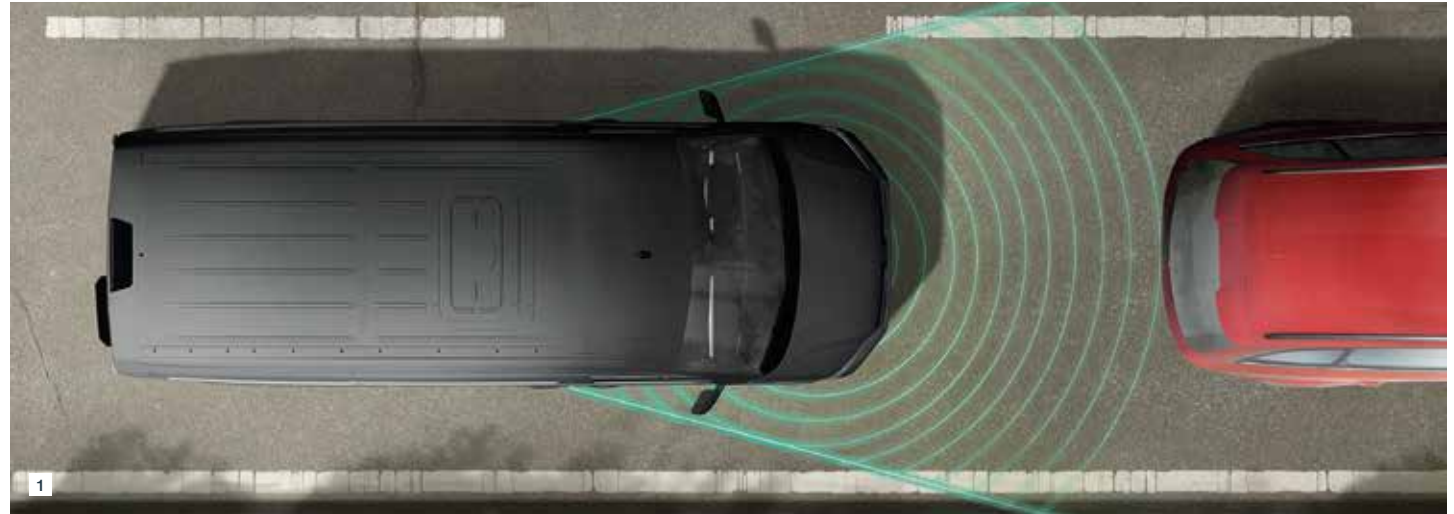
Maar dat is nog niet alles: de MAN TGE biedt ook een breed scala aan innovatieve assistentiesystemen om je dagelijkse werk te vergemakkelijken. Of je nu parkeert, wegrijdt, achteruitrijdt, afslaat of manoeuvreert, jouw onzichtbare copiloot staat altijd aan je zijde en heeft een extra paar ogen klaar om te helpen. Dit maakt je werk niet alleen gemakkelijker, het maakt het ook veiliger.

¹ Standaard voor voertuigen van meer dan 3,5 ton, N2. Optioneel voor voertuigen met 3,5t, N1.



1. Emergency Brake Assist (standaard)

De noodremassistent (EBA) helpt aanrijdingen met de voorligger te voorkomen. Het helpt de bestuurder bij het automatisch remmen en geeft visuele en akoestische waarschuwingen als de afstand te kort is. Het kan ook automatisch een noodremming starten¹. Bovendien verhoogt de geïntegreerde voetgangers- en fietsersdetectie de verkeersveiligheid verder.



2. Traffic Sign Information (standaard)

De verkeersbordinformatie registreert actuele signalen en verkeersborden via de multifunctionele camera of uit de navigatie- en routegegevens en toont deze aan de bestuurder op het infotainmentdisplay en op het digitale instrumentenpaneel. Dit betekent dat niets belangrijks aan de aandacht van de bestuurder ontsnapt. Een EU-Intelligent Speed Assist bepaalt de snelheidslimiet en geeft een visueel en akoestisch waarschuwingssignaal als de snelheidslimiet wordt overschreden op basis van de gedetecteerde verkeersborden en routegegevens die vooruitkijken.



3. Active Lane Keeping Assist (standaard)

Alsof er een tweede bestuurder is: de actieve rijstrookassistent helpt de bestuurder om het voertuig op zijn rijstrook te houden. Het verloop van de rijstrookgrenzen wordt vastgelegd door een camera. Indien nodig helpt het systeem bij stuurinterventies. Bovendien waarschuwt het systeem door middel van stuurtrillingen of een akoestisch signaal als een rijstrookmarkering onbedoeld wordt overschreden.



¹ Met automatische transmissie en bij snelheden tot 30 km/h automatisch noodremmen tot stilstand.



4. Drive Off Warning^{1,3}

Drive Off Warning helpt je altijd om een goede start te maken. Het maakt gebruik van radarsensoren om het gebied voor het voertuig in de gaten te houden. Dit maakt het veel gemakkelijker om botsingen met voetgangers of fietsers te voorkomen bij het wegrijden. Het bewakingsbereik van de Collision Warning kan worden aangevuld met de Blind Spot Warning^{2,3} aan de linkerkant, aan de rechterkant of aan beide zijden.



5. Cruise Assist¹

Dit assistentiesysteem maakt gebruik van een combinatie van ACC Stop & Go, Active Lane Keeping Assist en Traffic Jam Assist om de bestuurder te helpen afstand, snelheid en rijstrookpositie te behouden. De MAN TGE Next Level grijpt actief in bij gebeurtenissen met semi-automatische regeling van rem- en acceleratieprocessen en zijdelingse stuurbewegingen voor het aanhouden van de rijstrook. Dit zorgt voor een veilig transport binnen de grenzen van het systeem.



6. Cruise Assist Plus^{1,5}

Dit systeem is een uitbreiding van de Cruise Assist en omvat ook de Emergency Assist, die ook automatisch remt tot stilstand binnen de grenzen van het systeem.



7. Emergency Assist⁴

Noem het een beschermengel. We noemen het Emergency Assist. Het controleert permanent of de bestuurder het stuur, het gas- en rempedaal bedient. In geval van gezondheidsproblemen of verlies van rijvaardigheid is de bestuurder mogelijk niet meer in staat om te handelen. In dit geval neemt de noodhulp de besturing van de auto over om het voertuig tot stilstand te brengen en beveiligd deze vervolgens door de alarmknipperlichten en andere veiligheidsfuncties te activeren.



8. Blind Spot Warning^{2,3}

Alsof er een extra paar ogen zijn. Radarsensoren bewaken de dode hoek naast het voertuig (links of rechts, afhankelijk van de positie van het stuurwiel, of optioneel aan beide zijden). Dit vermindert het risico op een aanrijding met andere weggebruikers aanzienlijk, vooral bij het afslaan.



9. Turn Assist¹

De Turn Assist bewaakt tegemoetkomend verkeer binnen de systeemlimieten tijdens een afslagmanoeuvre. Dit geavanceerde systeem kan nu ook detecteren wanneer een naderend voertuig de verwachte rijstrook van het afslaande voertuig kruist. Als een dreigende aanrijding wordt gedetecteerd, remt het systeem automatisch af vanwege de korte reactietijd en waarschuwt het de bestuurder tegelijkertijd met een akoestisch signaal.

¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

² Standaard voor voertuigen van meer dan 3,5 ton, N2.

³ Optioneel voor voertuigen met 3,5 ton, N1.

⁴ Alleen beschikbaar met Cruise Assist Plus, dus alleen beschikbaar voor auto's met automatische transmissie.

⁵ Alleen beschikbaar voor auto's met automatische transmissie.

Zijwindassistent: helpt de bestuurder veilig op de rijstrook te blijven wanneer er zijwind is of wanneer de weg naar één kant helt.

Vermoeidheidsdetectie: het systeem identificeert tekenen van vermoeidheid van de bestuurder door afwijkingen van het normale rijgedrag te detecteren en spoort de bestuurder aan om een pauze te nemen met een akoestisch en visueel signaal.

Grootlichtassistentie¹: Grootlichtassistent analyseert de lichtomstandigheden en schakelt het grootlicht (gedeeltelijk) automatisch in en uit als het systeem voorliggers of tegenliggers detecteert. Zo wordt voorkomen dat andere weggebruikers verblind worden.

Licht-/regensensor¹: Het systeem bedient automatisch de koplampen en ruitenwissers in donkere, regenachtige omstandigheden.

Hill Ascend Assist: Voorkomt dat het voertuig achteruit rolt en helpt de bestuurder bij het weggrijden op hellingen.

Parkeerhulp: Het systeem maakt gebruik van akoestische en visuele signalen om de bestuurder te informeren over de afstand tot de voor- en achterkant van het voertuig bij het parkeren en manoeuvreren.

Park Steering Assist¹: De Park Steering Assist helpt bestuurders bij het parkeren in parallelle en loodrechte afstanden. Eerst detecteren sensoren de parkeerplaats en geven ze de geschikte grootte aan de bestuurder weer. Tijdens geassisteerd parkeren bedient de bestuurder het gas- en rempedaal terwijl de parkeerassistent de besturing overneemt. Als de auto te snel rijdt of als er een aanrijding dreigt, start het systeem automatisch een noodstop.

Achteruitrijcamerasysteem met dynamische hulplijnen¹: Deze functie biedt de bestuurder een zicht naar achteren, direct op het vrijstaande infotainmentdisplay. Dynamische richtlijnen verbeteren de oriëntatie en passen zich voortdurend aan de route aan. Bij voertuigen zonder parkeerhulp, bijv. gesloten carrosserieën met laadklep, voldoet de achteruitrijcamera aan de wettelijk verplichte bewaking van het achtergebied.

ABS en ESP: Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) is een uitbreiding van het antiblokkeerremstelsel (ABS). Het initieert gericht remmen van afzonderlijke wielen om te voorkomen dat het voertuig gaat slippen.

Lees meer over onze
assistentiesystemen



¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

Verschillende uitrustingspakketten¹ zijn af fabriek verkrijgbaar tegen een aantrekkelijke prijs.

VEILIGHEIDS PAKKETTEN.

Actief veiligheidspakket²:

- Buitenspiegel, elektrisch verstelbaar, verwarmd en inklapbaar
- Rijstrookwissel Assist
- Traffic Jam Assist (incl. actieve rijstrookassistentie)
- ACC Stop & Go
- Mistlampen, inclusief bochtverlichting
- Dodehoekwaarschuwing, beide zijden, en waarschuwing voor wegrijden
- Multifunctioneel lederen stuurwiel, verwarmd

Licht- en zichtpakket³:

- "Light Assist" grootlichtassistent
- Dagrijverlichting met assistentie, rijverlichting Thuiskomst- en thuisvertrekfunctie
- Mistlampen, inclusief bochtverlichting
- LED-koplampen met LED-dagrijverlichting

Cruise Assist³:

- ACC Stop & Go
- Traffic Jam Assist (inclusief Active Lane Keeping Assist)
- Multifunctioneel lederen stuurwiel, verwarmd, voor handgeschakelde versnellingsbak

Cruise Assist Plus⁴:

- ACC Stop & Go
- Emergency Assist (incl. actieve Lane Keeping Assist en Traffic Jam Assist)

COMFORT PAKKETTEN.

Comfort pakket⁵:

- Hoogwaardige maatregelen ter vermindering van het geluidsniveau in het interieur
- "Comfort Plus" stoel, links

Comfort Plus-pakket⁵:

- Chrome-pakket
- Multifunctioneel stuurwiel, verwarmd
- "ergoActive" geveerde stoel, links
- Hoogwaardige maatregelen ter vermindering van het geluidsniveau in het interieur
- Instapverlichting

Winter pakket⁵:

- (alleen verkrijgbaar bij airco Climatic of Climatronic)
- Hulpstandverwarming programmeerbaar, met radiografische afstandsbediening
 - Koplampreinigingssysteem, met indicator voor het vloeistofpeil van de ruitensproeier, met verwarmde ruitensproeiers aan de voorzijde
 - Stoelverwarming, links en rechts, afzonderlijk regelbaar
 - Warmte-isolerende voorruit van gelaagd glas, verwarmd

MAN Media Van Navigatiepakket³:

- MAN Media Van Navigatie (10,4")
- Navigatiesysteem (basislijn)
- MAN Connect
- Spraakbesturing

MAN Media Van Navigatie Business pakket³:

- MAN Media Van Navigation Business (12,9")
- Navigatiesysteem (basislijn)
- MAN Connect
- Spraakbesturing

Dit is slechts een greep uit de beschikbare optiepakketten. Raadpleeg een van onze MAN dealers of bezoek de online configurator om jouw perfecte TGE samen te stellen.

¹ Landspecifieke afwijkingen mogelijk.

² Voor gesloten bestelwagen en basisvoertuig camper.

³ Voor gesloten bestelwagens, basisvoertuigen, campers en alle chassis.

⁴ Voor gesloten bestelwagens, basisvoertuigen, campers en alle chassis, met automatische transmissie.

⁵ Voor gesloten bestelwagen en alle chassis.

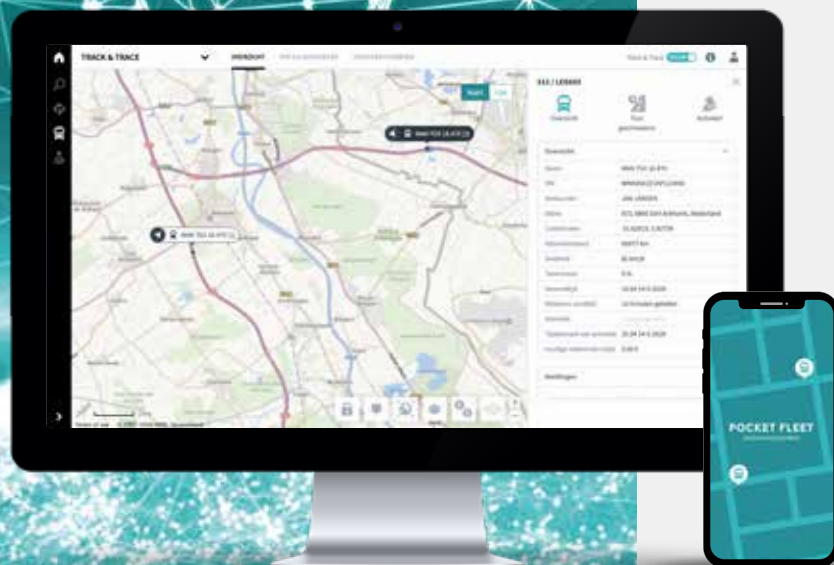


MAN DigitalServices

MAN DigitalServices maakt zakendoen voor u **nóg** makkelijker en efficiënter.
Standaard op elke nieuwe MAN!

Met MAN DigitalServices op het RIO platform heeft u toegang tot diverse digitale services die u **nóg** meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. U heeft toegang tot basisdiensten zoals de actuele locatie van het voertuig. Daarnaast biedt MAN DigitalServices aanvullende diensten voor onderhoudsmanagement. Ontdek nu alle mogelijkheden van MAN DigitalServices op het RIO platform de eerste 3 maanden gratis!

Ga naar man-digitalservices.nl voor meer informatie.



GEO

Via track & trace 24/7 uw wagenpark in beeld: actuele locatie en een gedetailleerde ritgeschiedenis tot 25 maanden. Verkort de GPS-trackinginterval tot één minuut, zodat u altijd precies weet waar uw voertuigen zich bevinden.



MAN SERVICECARE

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhoudsmanagement door uw MAN dealer.



MAN NOW

Over-the-Air updates voor uw MAN. Op elk moment bestaande functies eenvoudig activeren, uitbreiden of nieuwe toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt.



EEN VANTASTISCHE ALLESKUNNER.

De bestelwagen met (bijna) onbegrensde mogelijkheden.

Bij MAN bouwen we al meer dan honderd jaar bedrijfsvoertuigen, dus Wij weten precies wat je nodig hebt voor je dagelijkse werkzaamheden. Daarom bieden wij onze MAN TGE Next Level af fabriek aan met een breed scala aan opbouwoplossingen: als platform, kipper of gesloten opbouw, met ingebouwd stellingsysteem of als kant-en-klare van-to-go in verschillende uitvoeringen. En als je nog meer wilt, hebben we een groot netwerk van gekwalificeerde carrosseriebouwers die bijna elke ombouw of opbouw mogelijk kunnen maken. Het is onze topprioriteit om jouw bedrijf te vereenvoudigen – van financiering tot mobiliteitsgarantie.

OPBOUWMOGELIJKHEDEN AF FABRIEK.

Alles uit één hand.

Wij bouwen de MAN TGE Next Level af fabriek in verschillende carrosserievarianten. Je hebt de keuze tussen kipper, laadbak, gesloten opbouw, TGE met koelkast en stellingstelsysteem of voor personenvervoer. Met deze opbouwvarianten kun je alle voorkomende transporttaken eenvoudig uitvoeren.

Voor degenen die niet willen wachten.

Met onze vans-to-go bieden wij een grote keuze aan direct beschikbare complete voertuigen die af fabriek klaar zijn. Met individuele body's voor verschillende toepassingen kun je precies krijgen wat je nodig hebt, wanneer je het nodig hebt.

Expertise op het gebied van bedrijfsvoertuigen.

Met tientallen jaren ervaring in de bedrijfswagenindustrie, expertise in een breed scala van industrieën en een sterk netwerk van carrosseriebouwers van topkwaliteit, kunnen wij je deskundig advies geven en de perfecte bestelwagen voor je bouwen.



- 1 – Driezijdige kipper; 2 – Lichtgewicht gesloten laadbak;
3 – Servicevoertuig met rekkensysteem; 4 – Gekoelde carrosserie-oplossing



VEELZIJDIGE MAN OPBOUWMOGE- LIJKHEDEN.

Klaar voor je klus.

Elke baan heeft zijn eigen uitdagingen. Daarom hebben we de MAN TGE Next Level gebouwd om ze in de meest uiteenlopende situaties met succes te ontmoeten.

Als fabrikant van bedrijfsvoertuigen met meer dan honderd jarenlange ervaring en hoge kwaliteitsnormen, weten wij wat belangrijk is voor jouw bedrijf. Daarom werken wij samen met gekwalificeerde carrosseriebouwers om je het ideale commerciële voertuig aan te bieden.

Voorbeelden van maatwerkoplossingen:

- 1 Kipperopbouw
- 2 Bergingsvoertuig / autotransporter
- 3 Voertuig voor afvalinzameling
- 4 Hulpdienstvoertuig / brandweer
- 5 Glasresteel
- 6 Hoogwerker
- 7 Gesloten bestelwagen met laadklep
- 8 Kipper
- 9 Kraan kipper
- 10 Open laadbak
- 11 Open laadbak met zeilopbouw
- 12 Camper
- 13 Ambulance
- 14 Gesloten laadbak met laadklep
- 15 Dubbele cabine
- 16 TGE combi Van
- 17 TGE minibus



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17

MAN Individual.

Want geen twee banen zijn hetzelfde.

Bij MAN bouwen we je bestelwagen precies zoals je altijd al hebt gedroomd! Wij verfijnen jouw MAN TGE met extra designelementen, exclusieve uitrustingsopties, lichtaccenten of hoogwaardige interieurinrichtingen^{1,2}.

Wij bouwen voor jou de ideale transportoplossing¹, precies volgens jouw wensen! Want wij werken met gediplomeerde bodybuilders, die weten hoe ze jouw wensen kunnen laten uitkomen. Het beste is dat je gedurende het hele proces één aanspreekpunt hebt en ervoor zorgt dat de MAN-kwaliteitsbelofte wordt nagekomen. Elk voertuig wordt geleverd met volledige garantie en de uitstekende service van MAN wereldwijd.

Met zijn eersteklas uitrusting en exclusieve design is de MAN TGE Individual Lion S onze topklasse bestelwagen. Het unieke exterieur- en interieurdesign zet nieuwe maatstaven op het gebied van esthetiek en laat de harten van prestatieliefhebbers sneller kloppen.



Kom meer te weten over
MAN Individual.

¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

² De nationale wetgeving- en toelatingseisen moeten in acht worden genomen.



AFMETINGEN EN LAADRUIMTE.

Een bestelbus met ideale afmetingen.

De MAN TGE biedt de perfecte oplossing voor bijna elke transporttaak! Met twee wielbases, drie lengtes en drie dakhoogtes (normaal, hoog en superhoog) is hij ongelooflijk veelzijdig en heeft hij een laadvolume tot 18,4 m³. Ook op het gebied van lengte en hoogte heeft het veel te bieden: afhankelijk van de uitvoering is het tussen 5,98 m en 7,39 m lang en tussen 2,35 m en 2,83 m hoog. Met een toegestaan totaalgewicht tot 5,5 ton is het de perfecte keuze voor veeleisende transporttaken. In combinatie met een trekhaak kan de MAN TGE moeiteloos lasten tot 3,5 ton trekken.

De TGE is af fabriek verkrijgbaar in drie lengtes tot een maximale laadruimtelengte van 4,7 m, zodat je de optimale oplossing voor jouw behoeften kunt vinden. En de chassis- of dubbele cabinevarianten bieden je nog meer flexibiliteit, zodat je precies de transportoplossing krijgt die je nodig hebt.





De laadruimte is voorzien van een stevige houten vloer¹ of een universele vloer¹ waarop je eenvoudig jouw eigen stellingstelsel kunt plaatsen en verwijderen.

Standaard LED-verlichting verlicht de laadruimte, zodat je altijd kunt zien wat erin zit. Optioneel kun je praktische sjorrails op de vloer, muur en plafond installeren. Optionele wandpanelen van multiplex of holle kunststof zorgen voor extra bescherming.

Interieur verbouwingen:

1. Voorbereiding op omschakelingen

Wil je jouw MAN TGE zelf ombouwen? Wij kunnen jouw voertuig voor je uitrusten met zeskantgaten voor M6-schroefverbindingen.

2. Lage laaddrempel

100 mm², die je kunt voelen bij het in- en uitladen van je MAN TGE. Dit is hoeveel lager de laaddrempel is bij voertuigen met voorwielaandrijving. De optionele opstap over de volledige breedte of de halve zijkant, indien aangesloten, kan ook helpen om het werk te vergemakkelijken.

3. Sjorrails¹ en zeilringen

Om je waardevolle lading veilig en beveiligd te houden, is de vloer standaard voorzien van sjorringen. Indien gewenst kunnen we ook sjorrails monteren op de vloer, het plafond, de zijwanden en de scheidingswand.

4. Vloer- en wandbekleding¹

Wij bieden vier soorten hoogwaardige wandbekleding:

- Zijbekleding van het interieur in laadruimte van hardboard panelen, halfhoog, met gedeeltelijke raambekleding
- Zijbekleding van het interieur in de laadruimte, tot aan het dakframe
- Zijbekleding van het interieur in de laadruimte van holle kunststofpanelen, halfhoog, zonder gedeeltelijke raambekleding
- Multiplex wandbekleding, tot aan het dakframe.

5. Verlichting laadruimte

Standaard voorzien van duurzame, heldere LED-verlichting.

6. Hoek van de deur

De achterdeuren kunnen worden geopend op 180° of 270°¹.

¹ Optionele uitrusting tegen meerprijs.

² De waarde is van toepassing op de TGE gesloten bestelwagen met voorwielaandrijving, vergeleken met achterwiel- en vierwielaandrijving 4x4.



MAN Mobile24

Of het nu in de stadsjungle is of in het bos: MAN Mobile24 zorgt ervoor dat je nooit 24 uur per dag, 365 dagen per jaar alleen op de weg bent.

Bel in geval van pech het standaard Europese noodnummer¹: 00800Mobile24 / 00800 66 24 53 24. Je spreekt altijd met een expert die je in jouw eigen taal kan helpen. Indien nodig wordt je bijgestaan door een MAN servicemonteur van een van de ongeveer 1.390 samenwerkende werkplaatsen in heel Europa.

Om de huidige pechstatus te bekijken en te volgen, kunt je je registreren voor de MAN Mobile24 Tracking Link.



MAN TopUsed

Een sterke partner voor sterke bestelwagens: met meer dan 30 vestigingen in heel Europa biedt MAN TopUsed je hoogwaardige voertuigen tegen aantrekkelijke diensten, inclusief financiering op maat, inruil en een garantie in heel Europa.

TopAanbiedingen. TopService.
TopGebruikt.



MAN FinancialServices

Financing – Flexibele oplossingen voor de aanschaf van MAN-voertuigen.

Leasing – Kosteneffectieve modellen voor operationele flexibiliteit.

Verzekering – Aangepaste dekking voor bedrijfsvoertuigen.

¹ Vaste lijn gratis. De kosten voor mobiele telefoons kunnen variëren, afhankelijk van je serviceprovider.

Als je provider geen gratis nummers ondersteunt, bel +49 180 53535 3333 (14 cent/min vanaf een Duitse vaste lijn. Oproepen van mobiele telefoons en andere landen zijn afhankelijk van het tarief).



MAN DigitalServices

Met MAN DigitalServices heb je snel en eenvoudig toegang tot het digitaal wagenpark- en voertuigbeheer. Zo kun je de zuinigheid en efficiëntie van jouw wagenpark duurzaam verbeteren. MAN DigitalServices kunnen via de marktplaats op het RIO-platform worden geboekt.

Digitale diensten in één oogopslag:

- **Geo** Efficiënte routeplanning met uitgebreid navigatiemateriaal.
- **MAN ServiceCare S** (gratis) proactief onderhoudsmanagement.
- **MAN ServiceCare M**
- **MAN Now** Over-the-air software-upgrades. De tweejarige licentie voor navigatie- en verkeersgegevens (MAN EfficientRoute) en actuele nieuws- en weergegevens (MAN OnlineNews – gratis) kan via MAN Now worden verlengd.

Meer informatie vind je op www.digital.man
Je kunt onze digitale diensten boeken via <https://rio.cloud/nl/>



MAN Service

Bij MAN houdt betrouwbaarheid niet op bij de aankoop van een voertuig. Ons assortiment individueel selecteerbare servicecontracten, van Comfort tot ComfortSuper, biedt maximale transparantie en gemoedsrust als het gaat om onderhoud en reparaties. Of je nu kiest voor een aandrijflijn of een volledige garantiedekking, jij bepaalt de omvang van de diensten.

In geval van pech kun je met de MAN mobiliteitsgarantie snel en eenvoudig weer op weg. Duurzame originele MAN onderdelen en milieuvriendelijke originele MAN onderdelen ecoline zijn beschikbaar voor reparaties. Met het uitgebreide assortiment originele MAN accessoires kun je jouw MAN TGE ook upgraden naar jouw behoeften, of je nu op zoek bent naar meer comfort, bescherming of functionaliteit.





STERK PARTNER- SCHAP.

MAN Service – jouw partner voor betrouwbare ondersteuning.

We stellen onze klanten op de eerste plaats en doen er alles aan om niet alleen aan je verwachtingen te voldoen, maar deze ook te overtreffen.

Klantgerichte service voor jouw tevredenheid.

Onze toewijding begint met een grondig begrip van je individuele behoeften. Of het nu gaat om onderhoud, reparatie of het mobiel houden, wij bieden oplossingen die zijn afgestemd op je specifieke behoeften.

Vakkennis en hoogwaardige dienstverlening.

Ons team van hooggekwalificeerde technici en servicemedewerkers staat klaar om je te voorzien van deskundig advies en professionele ondersteuning. Met de modernste technologie en uitstekende knowhow zorgen wij ervoor dat jouw MAN TGE altijd in topconditie is.

Uitgebreide service voor jouw mobiliteit.

Van regelmatige inspecties tot noodreparaties en flexibele openingstijden in onze MAN-servicecentra – wij bieden je een uitgebreide service die jouw mobiliteit garandeert en je de gemoedsrust geeft dat jouw voertuig in de beste handen is. Daartoe is ook MAN Mobile24 – 24/7, 365 dagen per jaar in heel Europa voor jou beschikbaar.

Uitgebreid verkoopadvies.

Ons gespecialiseerde verkoopteam voor bestelwagens richt zich op jouw bedrijf en je individuele behoeften. Wij begrijpen dat de aanschaf van een bedrijfsvoertuig een belangrijke investering is, en wij zijn er om je te helpen de beste oplossing voor jouw behoeften te vinden. Vanaf het eerste adviesgesprek en gedurende de gehele levenscyclus van het voertuig bieden wij professionele ondersteuning. Ons verkoopteam begeleidt je door het gehele aankoopproces, beantwoordt jouw vragen en zorgt ervoor dat je volledig tevreden bent met jouw beslissing.

Branche-expertise van het MAN-verkoopteam.

Ons verkoopteam heeft uitgebreide branchekennis en werkt nauw samen met gekwalificeerde carrosseriebouwers. Deze samenwerking stelt ons in staat om op maat gemaakte oplossingen te bieden die aansluiten bij jouw individuele wensen. Of het nu gaat om specifieke aanpassingen of speciaal uitgeruste voertuigen, ons ervaren verkoopteam kent de eisen van jouw branche en staat altijd aan je zijde als een sterke en competente partner.

**Bij MAN begrijpen we het belang van een betrouwbare samenwerking.
Wij zijn pas tevreden als jij dat bent.**



SAMENSTELLING VOERTUIG.

Gesloten bestelwagen

	Standaard	Lang	Extra lang
	Lengte: 5.986 mm Wielbasis: 3.640 mm	Lengte: 6.836 mm Wielbasis: 4.490 mm	Lengte: 7.391 mm Wielbasis: 4.490 mm
Normaal dak Hoogte: 2.355 mm – 2.390 mm ¹			
Hoog dak Hoogte: 2.590 mm – 2.625 mm ¹			
Superhoog dak Hoogte: 2.798 mm - 2.835 mm ¹			

¹ Voor configuratie met dubbele banden (als er meer wielbases worden weergegeven, geldt de waarde voor de wielbasis "lang").

² Waarde geldig voor configuratie met dubbelucht.

³ Voor wielbasis "lang".

Chassis

Standaard	Lang	Extra lang
Lengte: 5.996mm (3,5t) - 5.968 mm (5,0t and 5,5t) Wielbasis: 3.640 mm	Lengte: 6.846mm (3,5t) - 6.818 mm (5,0t and 5,5t) Wielbasis: 4.490 mm	Lengte: 7.211 mm (5,0t and 5,5t) Wielbasis: 4.490 mm

Chassis cabine

Hoogte:
2.305 mm³
- 2.319 mm¹



Dubbele cabine

Hoogte:
2.321 mm³
- 2.339 mm¹



COWL

Standaard	Lang	Extra lang
Lengte: 5.996mm (3,5t) - 5.968 mm (5,0t and 5,5t) Wielbasis: 3.640 mm	Lengte: 6.846mm (3,5t) - 6.818 mm (5,0t and 5,5t) Wielbasis: 4.490 mm	Lengte: 7.211 mm (5,0t and 5,5t) Wielbasis: 4.490 mm

Dubbellucht

Hoogte:
2.305 mm³ –
2.319 mm¹



Length: 5.797 mm
Wheelbase: 3.640 mm

Length: 6.648 mm
Wheelbase: 4.490 mm

Cowl flat frame

Hoogte:
2.305 mm³



Combi			
	Standaard	Lang	Extra lang
	Lengte: 5.986 mm Wielbasis: 3.640 mm	Lengte: 6.836 mm Wielbasis: 4.490 mm	Lengte: 7.391 mm Wielbasis: 4.490 mm
Normaal dak Hoogte: 2.355 mm			
Hoog dak Hoogte: 2.590 mm			

Minibus	
	Extra lang
	Lengte: 7.391 mm Wielbasis: 4.490 mm
Hoog dak Hoogte: 2.625 mm ²	

		Camper	
	Standaard	Lang	
	Lengte: 5.986 mm Wielbasis: 3.640 mm	Lengte: 6.836 mm Wielbasis: 4.490 mm	
Basisvoertuig met Camper dak Hoogte: 2.971 mm			
Basisvoertuig met superhoog dak Hoogte: 2.839 mm			

Gewichtsvarianten: 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t plus getrokken lasten van 2,0 tot 3,5 t.
 Motorvarianten: 2,0-l-Turbo Diesel: 103 kW (lichte uitvoering), 2,0-l-BiTurbo Diesel: 103 kW (zware uitvoering), 120 kW (zware uitvoering), 130 kW (lichte uitvoering).



MOTOR EN AANDRIJVING.

Kracht die je in beweging brengt.

De MAN TGE Next Level maakt indruk met zijn krachtige dieselmotoren van de nieuwste generatie. De motoren zijn speciaal afgestemd op de eisen van de bedrijfswagenindustrie en leveren een indrukwekkend brandstofverbruik en een lange levensduur. Welke transmissie of aandrijflijn je ook kiest, de MAN-motor brengt je overal waar je heen wilt, betrouwbaar en efficiënt, zelfs onder de zwaarste omstandigheden.

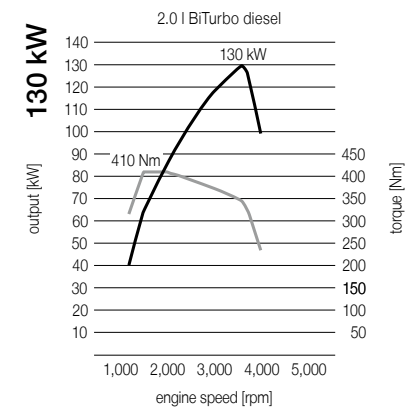
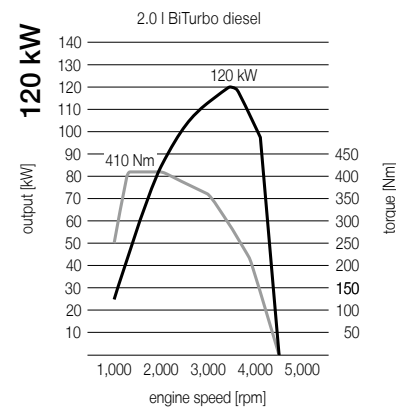
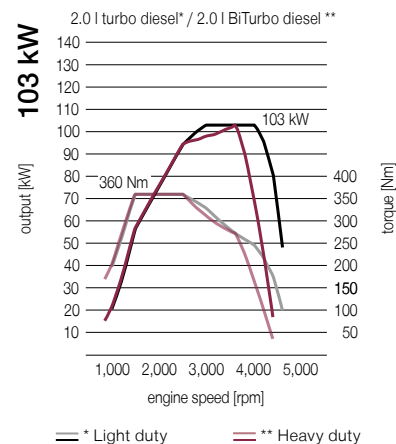
MOTOR-TRANSMISSIE COMBINATIES.

Voorwielaandrijving	Achterwielaandrijving	Vierwielaandrijving 4x4
■ Hoog laadvermogen ■ Aanhangwagengewicht tot 3,0t ■ 100 mm lagere laaddrempel en instaphoogte¹ ■ Grote laadruimtehoogte ■ Dwars ingebouwde voorin geplaatste motor	■ Aanhangwagengewicht tot 3,5t ■ Kleine draaicirkel ■ Maximale laadcapaciteit ■ Beste tractie bij hoge belading ■ Voorin geplaatste motor in lengterichting	■ Permanent beschikbare vierwielaandrijving ■ Betrouwbare tractie ■ Veilig rijgedrag ■ Uitstekende koersstabiliteit ■ Aanhangwagengewicht tot 3,0t ■ Dwars ingebouwde voorin geplaatste motor
103-kW-motor (light- & heavy duty) 6-versnellings handgeschakelde transmissie / 8-versnellings automatische transmissie	120-kW-motor (heavy duty) 6-versnellings handgeschakelde transmissie / 8-versnellings automatische transmissie	120-kW-motor (heavy duty) 8-versnellings automatische transmissie
120-kW-motor (heavy duty) 6-versnellings handgeschakelde transmissie / 8-versnellings automatische transmissie		130-kW-motor (light duty) 8-versnellings automatische transmissie
130-kW-motor (light duty) 6-versnellings handgeschakelde transmissie / 8-versnellings automatische transmissie		

¹ De waarde geldt voor de TGE gesloten bestelwagen met voorwielaandrijving, vergeleken met achterwielaandrijving en vierwielaandrijving 4x4.

AANDRIJFLIJN.

Dieselmotoren	2.0 I 103 kW	2.0 I 120 kW	2.0 I 130 kW
Capaciteit [cm³]	1.968	1.968	1.968
Aantal cilinders	4	4	4
Max. vermogen [kW (PK)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
bij toerental [1/min]	3.500–3.600* / 3.600**	3.600	3.600
Max. koppel [Nm]	360	410	410
bij toerental [1/min]	1.600–2.250 / 1.500–2.500	1.500–2.000	1.500–2.000
Emissieniveau	EU6e (EC)*, Euro VIe**	Euro VIe**	EU6e (EC)*
Brandstoftype	Diesel, volgens DIN EN 590	Diesel, volgens DIN EN 590	Diesel, volgens DIN EN 590
Transmissievarianten	Handgeschakelde 6-versnellingsbak Automatische transmissie met 8 versnellingen	Handgeschakelde 6-versnellingsbak¹ Automatische transmissie met 8 versnellingen	Handgeschakelde 6-versnellingsbak¹ Automatische transmissie met 8 versnellingen
Aandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving Vierwielaandrijving Achterwielaandrijving met enkellucht Achterwielaandrijving met dubbellucht	Voorwielaandrijving Vierwielaandrijving



Geluidsuitstoot:

Waarden niet beschikbaar op het moment van afdrucken.

* Homologatie voor lichte toepassingen

** Homologatie voor zwaar gebruik

¹ Niet beschikbaar voor vierwielaandrijving.



2.0 l turbo diesel / 2.0 l BiTurbo diesel



Voorwielaandrijving



Achterwielaandrijving



Vierwielaandrijving 4x4



ALGEMENE EN AANVULLENDE INFORMATIE.

Voertuigillustraties in dit document kunnen optionele extra's bevatten tegen meerprijs. Houd er rekening mee dat sommige speciale apparatuur onderworpen is aan bepaalde combinatiebeperkingen en/of niet kan worden gecombineerd met andere speciale apparatuur en gebonden is aan bepaalde wettelijke voorschriften. MAN aanvaardt uitdrukkelijk geen aansprakelijkheid voor oneigenlijk gebruik van deze apparatuur.

Sommige speciale apparatuur kan leiden tot een langere levertijd van het voertuig. Bespreek jouw individuele wensen met je MAN-dealer. Alleen jouw MAN-partner kan de noodzakelijke combinatievereisten en de juistheid en volledigheid van de informatie in het voor hem ter beschikking staande bestelsysteem controleren.

Het feit dat een handelsmerk in dit document niet met een ® is gemarkeerd, betekent niet dat dit merk geen geregistreerd handelsmerk is en/of dat dit merk mag worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de MAN Groep. De productnaam AdBlue® is een geregistreerd handelsmerk van het Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone zijn handelsmerken van Apple Inc.

Onze voertuigen zijn standaard voorzien van zomerbanden. Sinds 4 december 2010 ben je in de Bondsrepubliek Duitsland wettelijk verplicht om je voertuig uit te rusten met M+S-banden of all-season banden in geval van gladheid van ijs, sneeuw, smeltende sneeuw of ijs. Je MAN-partner adviseert je graag.

Alle informatie in dit document is gebaseerd op de kenmerken van de Duitse markt en de kennis die beschikbaar is op het moment van ter perse gaan.

De motoren zijn uitgerust met een meertraps uitlaatgasnabehandelingssysteem (dieselpartikelfilter en SCR-katalysator). De SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) zet de uitlaatgascomponent stikstofoxide (NOX) selectief om in stikstof (N₂) en water (H₂O) zonder de vorming van ongewenste bijproducten. De omzetting vindt plaats met behulp van een synthetisch geproduceerde waterige ureumoplossing, zoals AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in een extra tank wordt vervoerd. Afhankelijk van het voertuig moet de klant het AdBlue-serviceproduct® tussen de onderhoudsintervallen ook zelf bijvullen of door zijn MAN-partner laten bijvullen.

Het vermelde leeggewicht van het voertuig omvat 68 kg voor de bestuurder, 7 kg voor de bagage, alle bedrijfsvloeistoffen en 90% brandstof, bepaald volgens de huidige versie van Verordening (EU) nr. 1230/2012. Apparatuur of uitrustingsleidingen kunnen van invloed zijn op het ledig gewicht. Het werkelijke laadvermogen van een voertuig, berekend als het verschil tussen het bruto voertuiggewicht en het ledig gewicht, kan daarom alleen worden bepaald door het individuele voertuig te wegen.

Naarmate de hoogte toeneemt, neemt het motorvermogen onvermijdelijk af. Vanaf 1.000 m boven zeeniveau en voor elke extra 1.000 m moet daarom 10% worden afgetrokken van het treintotaalgewicht (toegestaan trekvermogen plus toegestaan totaalgewicht van het trekkende voertuig).

In de voertuigklassen N1, N2, M1 en M2 wordt in alle dieselmotoren het koudemiddel R1234yf gebruikt. De GWP-waarde van het gebruikte koudemiddel is 4 (koudemiddel R1234yf). De vulcapaciteit is afhankelijk van de koelmiddelcompressor. Met één airconditioningcompressor variëren de vulcapaciteiten tussen 540 en 560 g. Bij twee aircocompressoren variëren de vulcapaciteiten tussen 785 en 815 g. De extra dakairconditioning van de MAN TGE Intercity en MAN TGE Coach bevat nog steeds het koudemiddel R134a.

De opgegeven verbruiks- en emissiewaarden werden bepaald door de wettelijk voorgeschreven meetprocedure. Vanaf 1 september 2017 worden nieuwe voertuigen goedgekeurd door de Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP), een meer realistische testprocedure voor het meten van brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. Vanaf 1 september 2018 vervangt de WLTP ook de New European Driving Cycle (NEDC) voor lichte bedrijfsvoertuigen.

Wanneer verbruiks- en emissiewaarden als actieradius worden gegeven, hebben deze geen betrekking op een individueel voertuig en maken ze dus geen deel uit van het aanbod. Ze worden alleen ter vergelijking verstrekt.

Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenmaat, enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen en samen met weers- en verkeersomstandigheden en het individuele rijgedrag van invloed zijn op het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-uitstoot en de rijprestatiewaarden van een voertuig.

Inleveren en recyclen van autowrakken:

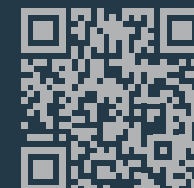
MAN gaat de uitdagingen van de moderne samenleving aan en houdt er rekening mee in alle nieuwe producten van het merk MAN. Dit geldt natuurlijk ook voor de bescherming van het milieu en de hulpbronnen. Alle MAN TGE kunnen op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled en kunnen in principe gratis worden geretourneerd, mits wordt voldaan aan de nationale wettelijke voorschriften. Meer informatie over het inleveren en recyclen van afgedankte voertuigen vind je bij www.van.MAN/de/de/altautoverwertung.html of bij je MAN verkoop- en/of servicecentrum.

Meer informatie vind je in de prijslijst/bijlage technische gegevens. Deze prijslijst bevat de wettelijke gegevens met betrekking tot VERORDENING (EU) nr. 540/2014 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 16 april 2014 en het nieuwe bandenlabel (EU-verordening 2020/740), dat de etikettering van banden weergeeft met betrekking tot brandstofefficiëntie, grip op nat wegdek en geluid.



MAN Truck & Bus b.v.

Zuiderinslag 14
3833 BP Leusden
man-nederland.nl



Update 04/2026.

De tekst en illustraties zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen in verband met technische ontwikkelingen. Alle specificaties in deze publicatie waren correct op het moment van drukken. De voertuigen die op de illustraties worden getoond, zijn gedeeltelijk uitgerust met speciale opties die een meerprijs vereisen.