

# THE MAN TGE **NEXT LEVEL.**

Technische gegevens 2025.





# INHOUD

De MAN TGE. Next Level.

Moderne werkplek voor de bestuurder.

Nieuwe assistentiesystemen.

Digital Services.

Serieoverzicht.

Aandrijflijn.

Afmetingen.

Gewichten.

Bandenlabels.

Algemene informatie.

Meer info op  
[man-nederland.nl/bestelwagen](https://man-nederland.nl/bestelwagen)







# DE MAN TGE. NEXT LEVEL.

De MAN TGE bewijst sinds zijn introductie in 2017 dat hij allesbehalve een gewone bestelwagen is. Of het nu gaat om bouwplaatsen, groenvoorziening, gemeentelijke diensten, koeriers- en distributietransport of personenvervoer - de MAN TGE is de truck onder de bestelwagens.

Met het nieuwe modeljaar krijgt de MAN TGE een volledig nieuwe elektrische systeemarchitectuur. Dankzij de nieuwe generatie besturingseenheden en sensoren biedt hij betere bescherming tegen digitale manipulatie. Om te voldoen aan de verhoogde eisen voor verbeterde actieve veiligheid van inzittenden en andere weggebruikers, zijn extra rijhulpsystemen standaard geïntegreerd. Bovendien zijn er nieuwe en verbeterde optionele assistentiesystemen beschikbaar.

De MAN TGE Next Level is nu goed voorbereid op toekomstige digitale online diensten. Daarnaast beschikt hij over vele nieuwe comfortfuncties, een nieuw digitaal dashboard en een groot display voor de bediening van voertuigfuncties en het MAN Media Van infotainmentsysteem.

## **MAN zet de klant centraal**

De MAN TGE Next Level stelt nieuwe normen op het gebied van comfort en veiligheid. Om deze normen te onderstrepen, heeft MAN vier klantbeloften gedefinieerd onder het motto "Simplifying Business". Deze beloften - veiligheid, oplossingsgericht, partnerschap en gebruiksgemak - zijn gezamenlijk ontworpen om dagelijkse transportactiviteiten zo eenvoudig, efficiënt en succesvol mogelijk te maken.

U profiteert van op maat gemaakte oplossingen rondom het voertuig, waaronder financiering, digitale diensten, onderhouds- en reparatiecontracten, en uitgebreide carrosserie- en branche-expertise. In combinatie met efficiënte motoren die voldoen aan de nieuwste emissienormen, opties voor voorwiel-, achterwiel- en vierwielaandrijving, en een maximaal totaalgewicht tot 5,5 ton, biedt de MAN TGE Next Level een oplossing voor vrijwel elke transportbehoefte.

## MODERNE WERKPLEK VOOR DE BESTUURDER.

Ontdek het nieuwe dashboard van de MAN TGE Next Level. Dankzij de uitgebreide technologische upgrade en talrijke nieuwe functies in het nieuw ontwikkelde dashboard wordt rijden nog comfortabeler.

### Nieuw dashboard

MAN heeft het dashboard van de TGE volledig vernieuwd, met als blikvanger een vrijstaand display in het midden. Het ergonomische stuurwiel is ook opnieuw ontworpen en biedt nu directe toegang tot de nieuwe assistentiesystemen. Het instrumentenpaneel is volledig gedigitaliseerd, waardoor de bestuurder uitgebreide mogelijkheden heeft om displays en informatie aan te passen.

Het nieuwe MAN Media Van infotainmentsysteem komt in drie versies, elk met verschillende extra functies. Het touchscreen display, verkrijgbaar in twee formaten, vormt een ideale aanvulling op de bestaande displays en bedieningsmogelijkheden. Nieuwe standaardfuncties omvatten Keyless Go, elektronische parkeerrem, twee USB-C-poorten en smartphone-integratie via MAN SmartLink. Voertuigen met een 3,5-ton (N1) classificatie krijgen bovendien standaard een passagiersairbag.



Virtual Cockpit

Electronische parkeerrem

Keyless Go

Vernieuwde automaat schakelpook

Ergonomisch multifunctioneel stuurwiel





Media Van systeem met  
10,4" or 12,9" display

Draadloos opladen

USB-C interface

## NIEUWE ASSISTENTIESYSTEMEN VOOR JOUW VEILIGHEID.

Het nieuwe interieur van de MAN TGE Next Level doet er alles aan om het u naar de zin te maken - van het begin tot het einde van uw werkdag. Hij heeft alle comfort die de moderne techniek tegenwoordig te bieden heeft. Zo kunt u zich altijd op de belangrijke zaken concentreren - in het verkeer of tijdens de pauze.

### Nieuwe standaard assistentiesystemen

- Vermoeidheidsherkenning
- Verkeerstekenerkenning
- Intelligente snelheidsassistent
- Noodremassistent
- Active Lane Assist
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Dodehoek waarschuwing (rechts)<sup>1</sup>
- Frontdetectie<sup>1</sup>
- Parkeersensoren voor en achter
- Cruise Control

### Nieuwe optionele assistentiesystemen

- Cruise assist
- Achteruitrij camera
- Cruise Assist Plus<sup>2</sup>
- Noodgeval assistent<sup>2</sup>
- Dodehoek waarschuwing (links en rechts)<sup>1</sup>
- Frontdetectie<sup>1</sup>
- Turning Assist

<sup>1</sup> Standaard voor voertuigen > 3.5 t, N2. Optioneel voor voertuigen <3.5 t, N1.

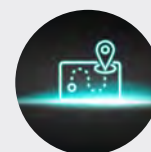
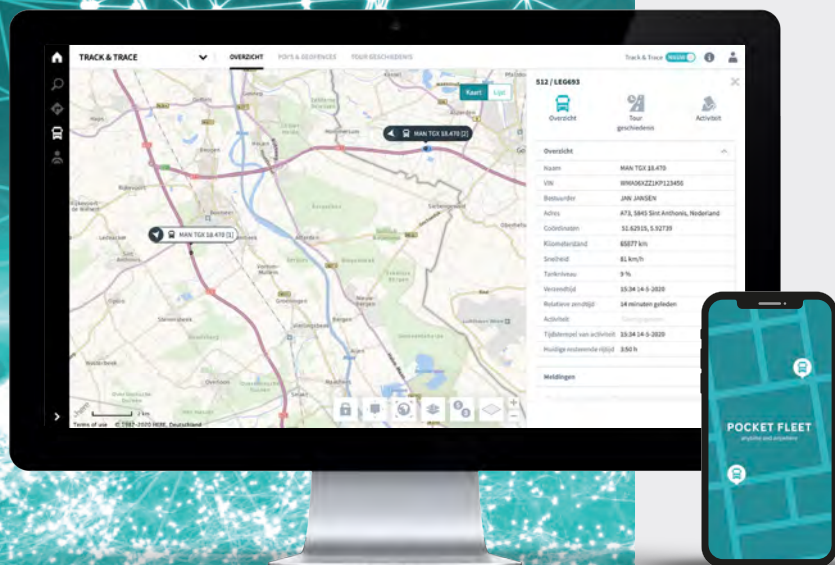
<sup>2</sup> Alleen beschikbaar voor automaten.



# MAN DigitalServices

MAN DigitalServices maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Met MAN DigitalServices op het RIO platform heeft u toegang tot diverse digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. U heeft toegang tot basisdiensten zoals de actuele locatie van het voertuig. Daarnaast biedt MAN DigitalServices aanvullende diensten voor onderhoudsmanagement. Ontdek nu alle mogelijkheden van MAN DigitalServices op het RIO platform de eerste 3 maanden gratis! Ga naar [www.man-digitalservices.nl](http://www.man-digitalservices.nl) voor meer informatie.



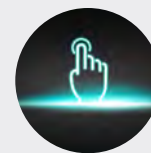
## GEO

Via track & trace 24/7 uw wagenpark in beeld: actuele locatie en een gedetailleerde ritgeschiedenis tot 25 maanden. Verkort de GPS-trackinginterval tot één minuut, zodat u altijd precies weet waar uw voertuigen zich bevinden.



## MAN SERVICECARE

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhoudsmanagement door uw MAN dealer.









## MAN NOW

Over-the-Air updates voor uw MAN. Op elk moment bestaande functies eenvoudig activeren, uitbreiden of nieuwe toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt.











# SERIEOVERZICHT.

## Gesloten bestel

	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)
	lengte: • totaal: 5.986 mm • laadruimte: 3.450 mm <sup>1</sup> wielbasis: 3.640 mm	lengte: • totaal: 6.836 mm • laadruimte: 4.300 mm <sup>2</sup> wielbasis: 4.490 mm	lengte: • totaal: 7.391 mm • laadruimte: 4.855 mm <sup>3</sup> wielbasis: 4.490 mm
<b>Normaal dak (H2)</b> hoogte: 2.355 mm hoogte laadruimte: 1.726 mm			
<b>Hoog dak (H3)</b> hoogte: 2.590 mm hoogte laadruimte: 1.961 mm			
<b>Extra hoog dak (H4)</b> hoogte: 2.798 mm hoogte laadruimte: 2.189 mm			

## Gesloten bestel

## Pick-up

	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)
	lengte: • totaal: 5.986 mm • laadruimte: 3.450 mm <sup>1</sup> • wielbasis: 3.640 mm	lengte: • totaal: 6.836 mm • laadruimte: 4.300 mm <sup>2</sup> • wielbasis: 4.490 mm	lengte: • totaal: 7.391 mm • laadruimte: 4.855 mm <sup>3</sup> • wielbasis: 4.490 mm	lengte: 6.204 mm wielbasis: 3.640 mm platform lengte: enkel cabine: 3.500 mm dubbel cabine: 2.700 mm	lengte: 7.004 mm wielbasis: 4.490 mm platform lengte: enkel cabine: 4.300 mm dubbel cabine: 3.500 mm	lengte: 7.404 mm wielbasis: 4.490 mm platform lengte: 4.700 mm
<b>Chassis cabine</b> hoogte: 2.305 - 2.327 mm						
<b>Dubbele cabine</b> hoogte: 2.321 - 2.352 mm						

Afmetingen verwijzen naar modellen met voorwielaandrijving, behalve voor voertuigen met extra lang chassis.

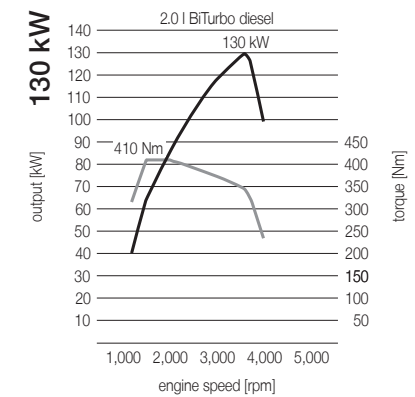
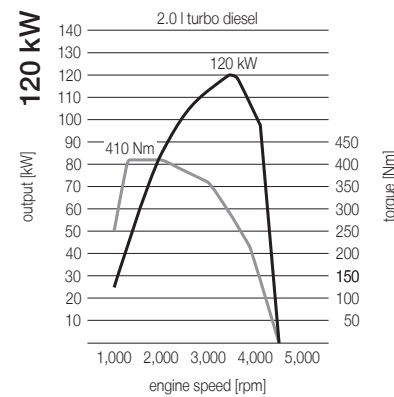
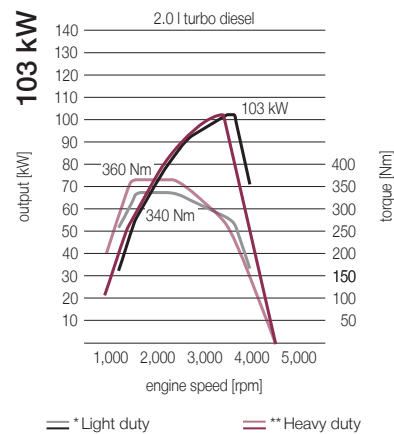
<sup>1</sup> Lengte gemeten op de vloer van het voertuig inclusief ondervoerruimte die zich voorbij de scheidingswand uitstrekt. Laadlengte in het bovenste gedeelte van het laadcompartiment: 3.201 mm. <sup>2</sup> Lengte gemeten op de vloer van het voertuig inclusief ondervoerruimte die zich voorbij de scheidingswand uitstrekt. Laadlengte in het bovenste gedeelte van de laadruimte: 4.051 mm. <sup>3</sup> Lengte gemeten op de vloer van het voertuig inclusief ondervoerruimte die zich voorbij de scheidingswand uitstrekt. Laadlengte in het bovenste gedeelte van de laadruimte: 4.606 mm.

<sup>4</sup> Gegevens niet beschikbaar op het moment van afdrukken. <sup>5</sup> Meer informatie op de laatste pagina in deze brochure.

# AANDRIJLIJN.

## Diesel motoren

	2.0l 103 kW	2.0l 120 kW	2.0l 130 kW
Cilinderinhoud [cm <sup>3</sup> ]	1,968	1,968	1,968
Aantal cilinders	4	4	4
Max. vermogen [kW (pk)]	103 (140)	120 (163)	130 (177)
Bij toerental [1/min]	3,500–3,600* / 3,600**	3,600	3,600
Max. koppel [Nm]	360	410	410
Bij toerental [1/min]	1,500–2,500	1,500–2,000	1,500–2,000
Uitlaatgasniveau	EU6e (EA)* / EuroVIe**	EuroVIe**	EU6e (EA)*
Soort brandstof	Diesel (geschikt voor HVO)	Diesel (geschikt voor HVO)	Diesel (geschikt voor HVO)
Versnellingsbakvarianten	Handmatige versnellingsbak (6 versnellingen) <sup>1</sup> Automaat (8 versnellingen)	Handmatige versnellingsbak (6 versnellingen) <sup>1</sup> Automaat (8 versnellingen)	Handmatige versnellingsbak (6 versnellingen) <sup>1</sup> Automaat (8 versnellingen)
Aandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving 4-wielaandrijving Achterwielaandrijving met enkel- en dubbellucht	Voorwielaandrijving 4-wielaandrijving

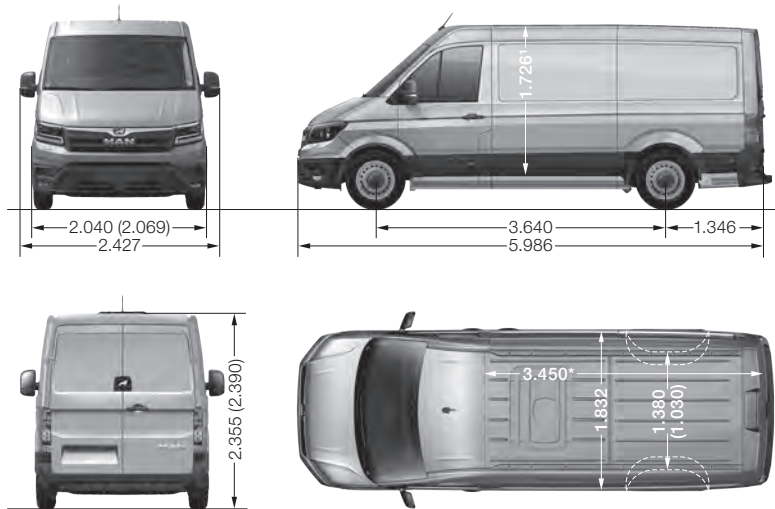


\*Light duty homologatie. \*\* Heavy duty homologatie. <sup>1</sup> Niet voor 4-wielaandrijving.

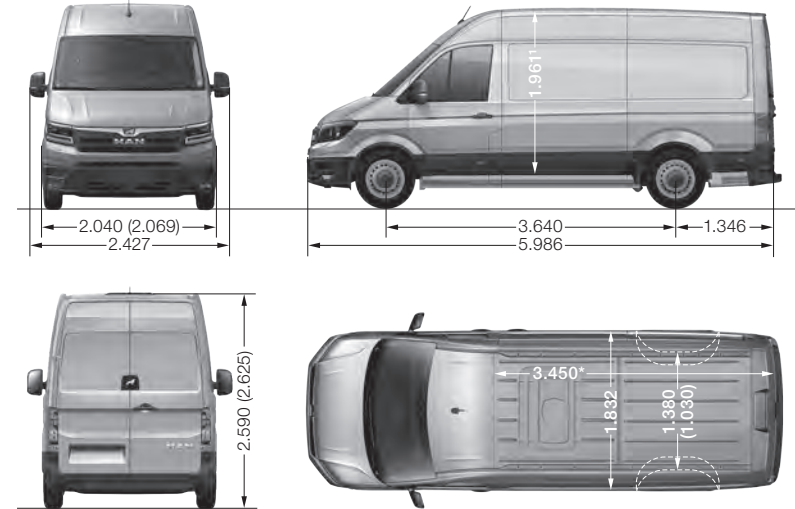


# AFMETINGEN.

MAN TGE bestelwagen standaard met normaal dak



MAN TGE bestelwagen standaard met verhoogd dak



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	9,9 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.587 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.605 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	13,9 – 14,2

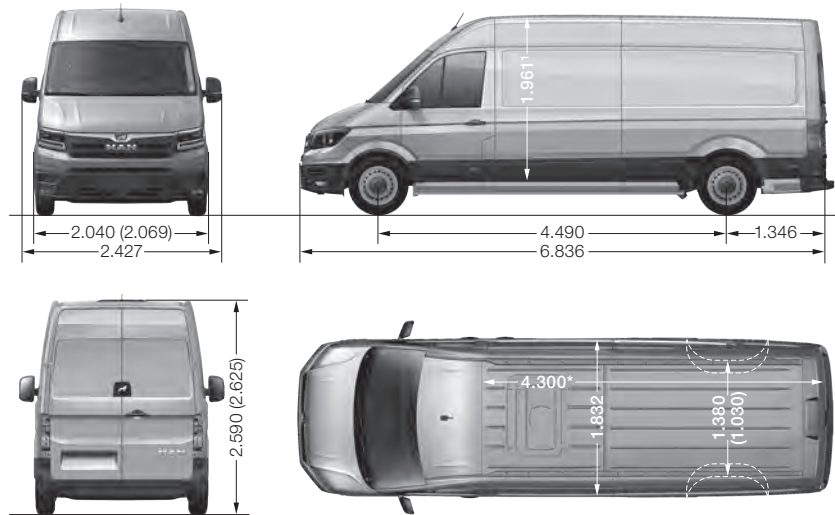
Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	11,3 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	13,9 – 14,2

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met normaal dak: 1.626<sup>1</sup>/9,3<sup>2</sup>/1.487<sup>3</sup>/1.505<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.  
 Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met verhoogd dak: 1.861<sup>1</sup>/10,7<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.  
 Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.  
 \*Lengte voertuigbodempl. incl. onderlaadvermogen onder scheidingswand. Laadlengte in het bovenste gedeelte: 3.201 mm.

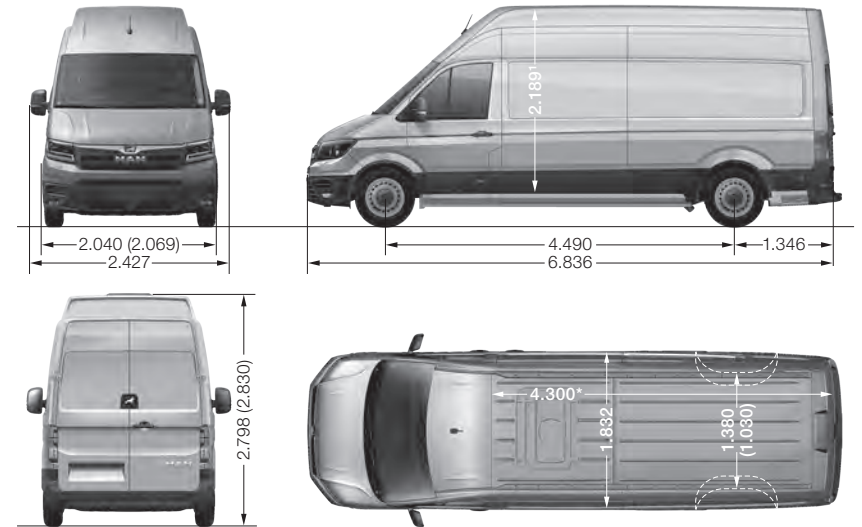
# AFMETINGEN.

MAN TGE bestelwagen lang met verhoogd dak



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	14,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

MAN TGE bestelwagen lang met extra verhoogd dak



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	16,1 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

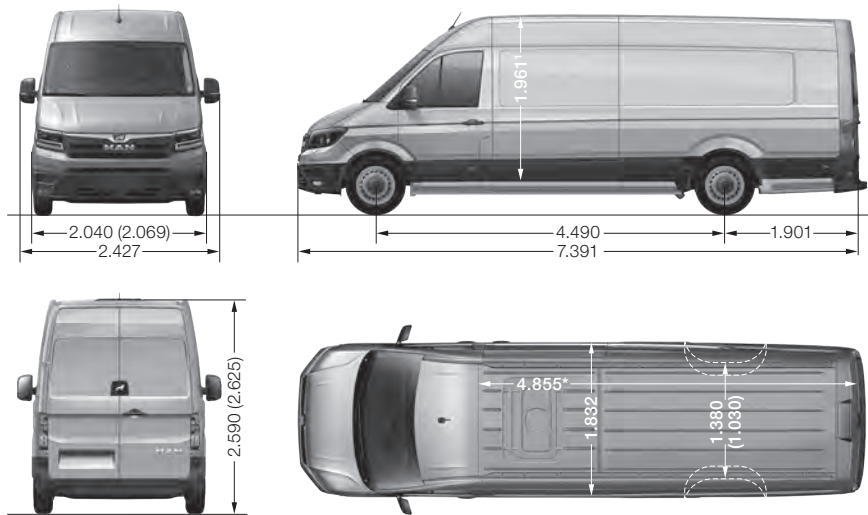
Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met verhoogd dak: 1.861<sup>1</sup>/13,6<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.  
 Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met extra verhoogd dak: 2.089<sup>1</sup>/15,3<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.  
 Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.  
 \*Lengte voertuigbodempl. incl. onderlaadvermogen onder scheidingswand. Laadlengte in het bovenste gedeelte: 4.051 mm.



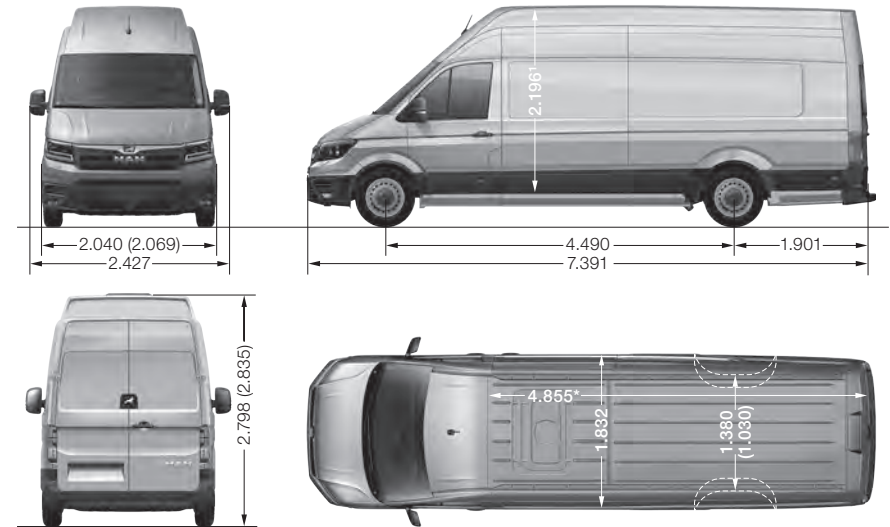
# AFMETINGEN.

MAN TGE bestelwagen extra lang met verhoogd dak



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	16,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (725)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

MAN TGE bestelwagen extra lang met extra verhoogd dak



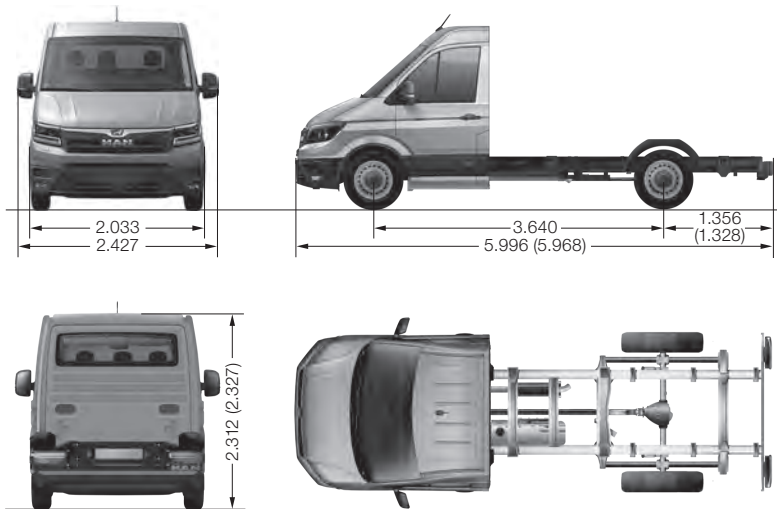
Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	18,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (725)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met verhoogd dak: 1.861<sup>1</sup>/15,5<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.  
 Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met extra verhoogd dak: 2.096<sup>1</sup>/17,5<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.  
 Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.  
<sup>1</sup>Lengte voertuigbodempl. incl. onderlaadvermogen onder scheidingswand. Laadlengte in het bovenste gedeelte: 4.606 mm.

# AFMETINGEN.

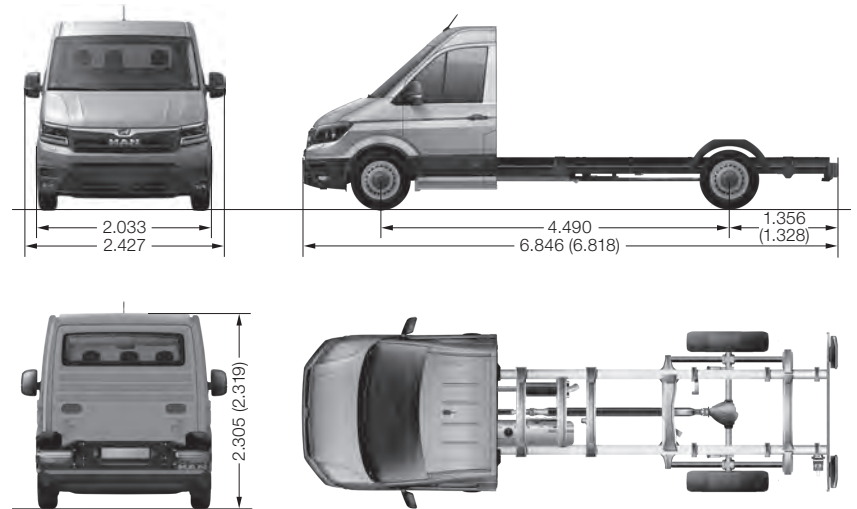
MAN TGE chassis enkele cabine standaard



Draaicirkel [m]

13,9 – 14,2

MAN TGE chassis enkele cabine lang



Draaicirkel [m]

16,5 – 17,0

Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

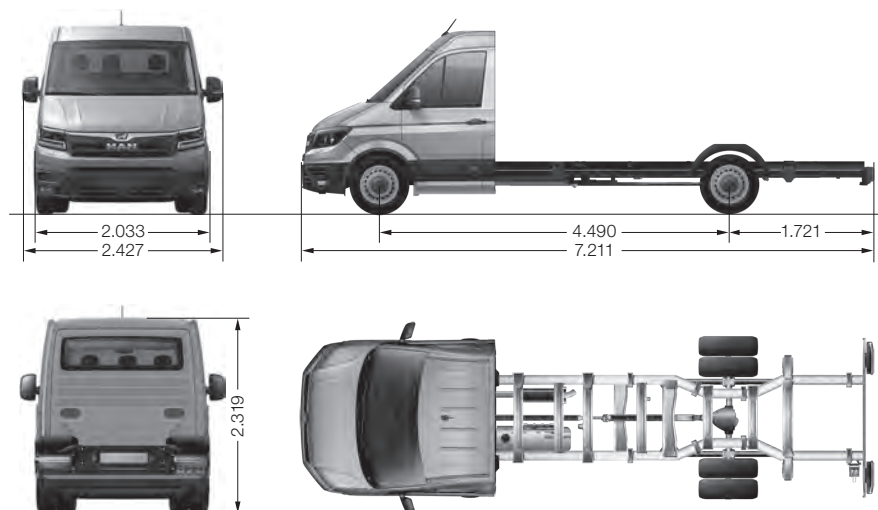
Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.



## AFMETINGEN.

### MAN TGE chassis enkele cabine extra lang

---



---

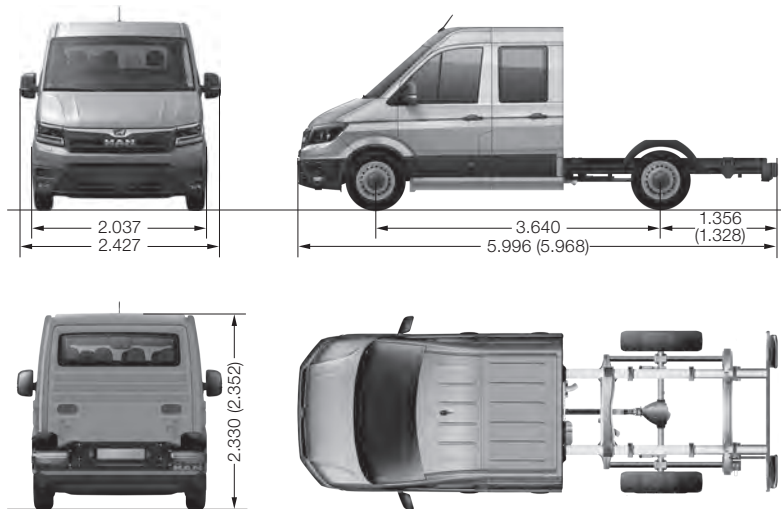
Draaicirkel [m]

16,5 – 17,0

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

# AFMETINGEN.

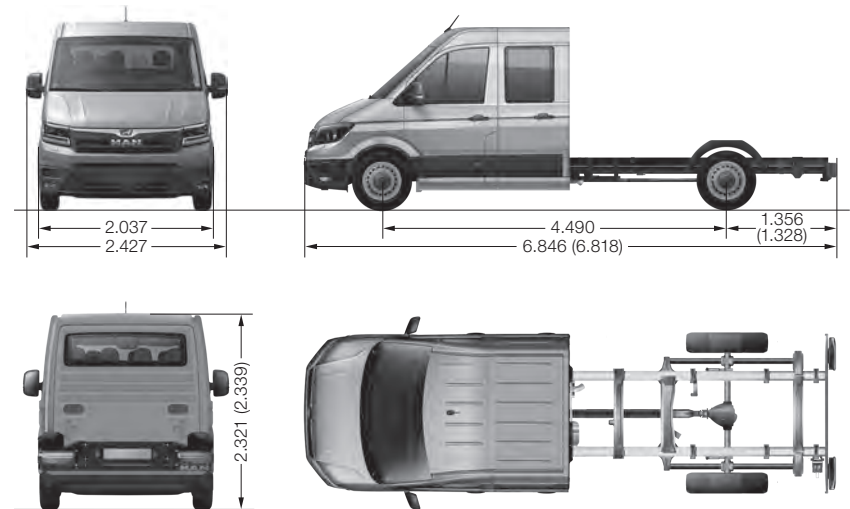
MAN TGE chassis dubbele cabine standaard



Draaicirkel [m]

13,9 – 14,2

MAN TGE chassis dubbele cabine lang



Draaicirkel [m]

16,5 – 17,0

Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.



# GEWICHTEN.

## MAN TGE gesloten bestel

Aandrijving	Max. toegestaan totaalgewicht [kg]	Motorvermogen [kW (pk)]	Aanhangwagengewicht geremd max., bij 12% helling/ongeremd [kg]*	Max. toegestaan treingewicht [kg]	Toegestane asbelasting voor/achter [kg]	Standaard		Lang		Extra-lang	
						Leeggewicht min. [kg]****	Laadvermogen max. [kg]****	Leeggewicht min. [kg]****	Laadvermogen max. [kg]****	Leeggewicht min. [kg]****	Laadvermogen max. [kg]****
Voorwiel aandrijving	3,500	103 (140) LD/HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,203	1,297	2,347	1,153	2,402	1,098
		120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,212	1,288	2,356	1,144	2,411	1,089
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,212	1,288	2,356	1,144	2,411	1,089
4- wiel aandrijving	3,500	120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,365	1,135	2,506	994	2,574	926
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,365	1,135	2,506	994	2,574	926
Achterwiel aandrijving	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800**/2,250	2,285	1,215	2,432	1,068	-	-
	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,516	2,484	2,657	2,343	2,743	2,257
	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	2,516	2,984	2,657	2,843	2,743	2,757

### Dakbelasting

Model	Dakbelasting [kg]
Normaal dak	300
Hoog dak	150
Extra verhoogd dak ***	-

### Kogeldrukken

Bij aanhangwagengewicht [kg]	Kogeldruk [kg]	
	Voorwielaandrijving/ 4-wielaandrijving	Achterwiel aandrijving
2,500	100	-
3,000	120	140

\* De opgegeven waarden zijn de maximale aanhangerlasten voor de beschreven motor-versnellingsbakvariant. Afhankelijk van de apparatuur kunnen de waarden lager zijn.

\*\* Afhankelijk van de voertuiguitrusting kan de toegestane voorasbelasting oplopen tot 2.100 kg. Dit kan invloed hebben op het minimale laadvermogen of het maximale laadvermogen.

\*\*\* Een specifieke dakbelasting wordt door de fabriek niet gedefinieerd voor voertuigen met het superhoge dak.

\*\*\*\* De opgegeven waarden hebben betrekking op auto's met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Leeggewicht en laadvermogen voor 8-traps automatische versnellingsbak kunnen variëren.

# GEWICHTEN.

## MAN TGE chassis cabine

Aandrijving	Max. toegestaan totaalgewicht [kg]	Motorvermogen [kW (pk)]	Aanhangwagengewicht geremd max., bij 12% helling/ongeremd [kg]*	Max. toegestaan treingewicht [kg]	Toegestane asbelasting voor/achter [kg]	Standard		Long		Extra-long	
						Leeggewicht min. [kg]***	Laadvermogen max. [kg]**	Leeggewicht min. [kg]***	Laadvermogen max. [kg]**	Leeggewicht min. [kg]***	Laadvermogen max. [kg]**
Voorwiel aandrijving	3,500	103 (140) LD/HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,924	1,576	1,964	1,536	-	-
		120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,933	1,567	1,973	1,527	-	-
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	1,933	1,567	1,973	1,527	-	-
4- wiel aandrijving	3,500	120 (163) HD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,076	1,424	2,116	1,384	-	-
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800**/2,100	2,076	1,424	2,116	1,384	-	-
Achterwiel aandrijving	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800**/2,250	2,007	1,493	2,047	1,453	-	-
	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,190	2,810	2,233	2,767	2,248	2,752
	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	2,190	3,310	2,233	3,267	2,248	3,252

### Dakbelasting

Model	Dakbelasting [kg]
Dakspoiler	50
Dakslaapcabine	100

### Kogeldrukken

Bij aanhangwagengewicht [kg]	Kogeldruk [kg]	
	Voorwielaandrijving/ 4-wielaandrijving	Achterwiel aandrijving
2,500	100	-
3,000	120	140

\* De opgegeven waarden zijn de maximale aanhangerlasten voor de beschreven motor-versnellingsbakvariant. Afhankelijk van de apparatuur kunnen de waarden lager zijn.

\*\* Afhankelijk van de voertuiguitrusting kan de toegestane voorasbelasting oplopen tot 2.100 kg. Dit kan invloed hebben op het minimale laadvermogen of het maximale laadvermogen.

\*\*\* De opgegeven waarden hebben betrekking op auto's met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Leeggewicht en laadvermogen voor 8-traps automatische versnellingsbak kunnen variëren.



## GEWICHTEN.

### MAN TGE chassis dubbele cabine

Aandrijving	Max. toegestaan totaalgewicht [kg]	Motorvermogen [kW (pk)]	Aanhang- wagenge- wicht geremd max., bij 12% helling/onger- emd [kg]*	Max. toegestaan treingewicht [kg]	Toegestane asbelasting voor/ achter [kg]	Standaard		Lang	
						Leeggewicht min. [kg]***	Laadvermogen max. [kg]***	Leeggewicht min. [kg]***	Laadvermogen max. [kg]***
Voorwiel aandrijving	3,500	103 (140) LD/HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,095	1,405	2,133	1,367
		120 (163) HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,104	1,396	2,142	1,358
		130 (177) LD	3,000/750	6,000	1,800** / 2,100	2,104	1,396	2,142	1,358
4-wielaandrijving	3,500	120 (163) HD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,252	1,248	2,290	1,210
		130 (177) LD	2,800/750	6,000	1,800** / 2,100	2,252	1,248	2,290	1,210
Achterwiel aandrijving	3,500	120 (163) HD	3,500/750	7,000	1,800** / 2,250	2,178	1,322	2,226	1,274
	5,000	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,356	2,644	2,404	2,596
	5,500	120 (163) HD	3,500/750	8,000	2,200/4,000	-	-	2,404	3,096

### Kogeldrukken

Bij aanhangwagengewicht [kg]	Kogeldruk [kg]	
	Voorwiel aandrijving / 4-wielaandrijving	Achterwiel aandrijving
2,500	100	-
3,000	120	140
3,500	-	140


















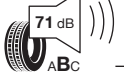


\* De opgegeven waarden zijn de maximale aanhangerlasten voor de beschreven motor-versnellingsbakvariant. Afhankelijk van de apparatuur kunnen de waarden lager zijn.

\*\* Afhankelijk van de voertuiguitrusting kan de toegestane voorasbelasting oplopen tot 2.100 kg. Dit kan invloed hebben op het minimale laadvermogen of het maximale laadvermogen.

\*\*\* De opgegeven waarden hebben betrekking op auto's met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Leeggewicht en laadvermogen voor 8-traps automatische versnellingsbak kunnen variëren.










# BANDENLABEL.

## MAN TGE

Zomerbanden	Bandenmaat	Klasse	Brandstofverbruik	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid	Grip op sneeuw	Grip op ijs
	205/75 R 16 C 113/111	C2	A-C	A-B	 - 	-	-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	A-C	A-C	 - 	-	-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	A-C	A-B	 - 	-	-
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	A-B	 - 	-	-
	235/60 R 17 C 117/115	C2	A-B	A		-	-
Allweather-banden	Bandenmaat	Klasse	Brandstofverbruik	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid	Grip op sneeuw	Grip op ijs
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B-C	B	 - 		-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B-C	A-B	 - 		-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A			-
	285/55 R16 C 126/124	C3	D-E	A	 - 		-

# BANDENLABEL.

## MAN TGE

Winterbanden	Bandenmaat	Klasse	Brandstofverbruik	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid	Grip op sneeuw	Grip op ijs
	205/75 R 16 C 113/111	C2	D	B			-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	C-D	B	 - 		-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	C	B			-
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	B			-



Rolweerstand / brandstofefficiëntie – De brandstofefficiëntieklasse van de banden varieert afhankelijk van de rolweerstand van  
 – A voor de meest efficiënte banden die brandstof besparen  
 – E voor de minst efficiënte banden die brandstof besparen.



Grip op nat wegdek – De klasse 'grip op nat wegdek' geeft informatie over de remeigenschappen in natte weersomstandigheden en varieert van A (grootste veiligheid) tot E (minste veiligheid).



Extern afrolgeluid – Een stillere band verhoogt uw rijcomfort en vermindert de impact op het milieu door minder geluid te produceren.  
 Het rolgeluid van de banden wordt gemeten in decibel (dB) en is verdeeld in drie niveaus.



Grip op sneeuw – Tyres marked with this symbol are suitable for use in extremely snowy conditions. Only tyres with this symbol on the tyre label or the tyre wall are permissible Winterbanden.















Grip op ijs – Banden met dit symbool zijn geschikt voor gebruik in extreme sneeuwcondities. Alleen banden met deze afbeelding op het bandenlabel of de bandenwand zijn toegestane winterbanden.  
 Meer informatie vindt u op de bandenetikettering bij de configuratie van het voertuig en in de aanbieding. Uw MAN-servicepartner geeft u graag gedetailleerde informatie als u nog vragen hebt. Meer informatie over de bandenetikettering vindt u op de website van de commissie: Tyres | EU Commission (europa.eu). Het werkelijke brandstofverbruik en de verkeersveiligheid zijn sterk afhankelijk van uw eigen rijstijl: – Het brandstofverbruik kan aanzienlijk worden verminderd door milieuvriendelijk te rijden. – Om het brandstofverbruik en de grip op nat wegdek te verbeteren, moet de bandenspanning regelmatig worden gecontroleerd.



# BANDENLABEL.

## MAN TGE bestelwagen

Zomerbanden	Grootte	Klasse	Brandstof-efficiëntie	Grip bij nat wegdek	Extern afroegeluid	Grip bij sneeuw	Grip bij ijs
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B	A		-	-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B	A-B		-	-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A		-	-
	235/60 R 17 C 117/115	C2	B	A		-	-
Allweather-banden	Grootte	Klasse	Brandstof-efficiëntie	Grip bij nat wegdek	Extern afroegeluid	Grip bij sneeuw	Grip bij ijs
	205/75 R 16 C 113/111	C2	B-C	A-B			-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	B	A			-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	B	A			-
	285/55 R16 C 126/124	C3	D	A			-

# BANDENLABEL.

## MAN TGE bestelwagen

Zomerbanden	Grootte	Klasse	Brandstof-efficiëntie	Grip bij nat wegdek	Extern afrologeluid	Grip bij sneeuw	Grip bij ijs
	205/75 R 16 C 113/111	C2	E	B			-
	235/65 R 16 C 115/113	C2	C-E	B	-		-
	235/65 R 16 C 121/119	C2	C	B			-
	205/70 R 17 C 115/113	C2	C	B			-



Rolweerstand / brandstofefficiëntie – De brandstofefficiëntieklasse van de banden varieert afhankelijk van de rolweerstand van  
 – A voor de meest efficiënte banden die brandstof besparen  
 – E voor de minst efficiënte banden die brandstof besparen.



Grip bij nat wegdek – De klasse 'grip op nat wegdek' geeft informatie over de reimeigenschappen in natte weersomstandigheden en varieert van A (grootste veiligheid) tot E (minste veiligheid).



Extern afrologeluid – Een stillere band verhoogt uw rijcomfort en vermindert de impact op het milieu door minder geluid te produceren. Het rolgeluid van de banden wordt gemeten in decibel (dB) en is verdeeld in drie niveaus.



Grip bij sneeuw – Banden met dit symbool zijn geschikt voor gebruik in extreme sneeuwcondities. Alleen banden met deze afbeelding op het bandenlabel of de bandenwand zijn toegestane winterbanden.

Meer informatie vindt u op de bandenetikettering bij de configuratie van het voertuig en in de aanbieding. Uw MAN-servicepartner geeft u graag gedetailleerde informatie als u nog vragen hebt. Meer informatie over de bandenetikettering vindt u op de website van de commissie: [Tyres | EU Commission \(europa.eu\)](https://tyres.europa.eu)

Het werkelijke brandstofverbruik en de verkeersveiligheid zijn sterk afhankelijk van uw eigen rijstijl: – Het brandstofverbruik kan aanzienlijk worden verminderd door milieuvriendelijk te rijden. – Om het brandstofverbruik en de grip op nat wegdek te verbeteren, moet de bandenspanning regelmatig worden gecontroleerd.

Het bestellen van een specifiek bandenmerk is om logistieke en productieredenen niet mogelijk.

## OPMERKINGEN.

De motoren zijn voorzien van een meervoudig uitlaatgasnabehandelingssysteem (roetfilter en SCR-katalysator). De SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) zet de uitlaatgascomponent stikstofoxide (NO<sub>x</sub>) zonder vorming van ongewenste nevenproducten selectief om in stikstof (N<sub>2</sub>) en water (H<sub>2</sub>O).

De omzetting vindt daarbij plaats met gebruikmaking van een synthetisch vervaardigde, waterige ureumoplossing, bv. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in een extra tank wordt meegevoerd. Afhankelijk van het voertuig moet de klant ook tussen de servicebeurten in de vloeistof AdBlue® zelf bijvullen of door de MAN servicepartner laten bijvullen.

De vermelde verbruiks- en emissiewaarden zijn conform de wettelijk voorgeschreven meetmethode berekend. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe voertuigen al volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een realistischere testmethode voor de meting van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies, goedgekeurd. Momenteel wordt nog gesproken over de waarden van de Nieuwe Europese rijcyclus voor lichte bedrijfswagens. Indien het om nieuwe voertuigen gaat die volgens WLTP zijn goedgekeurd, worden de waarden van de Nieuwe Europese rijcyclus afgeleid van de WLTP-waarden. Indien de waarden van de Nieuwe Europese rijcyclus als marges worden aangegeven, hebben deze geen betrekking op een afzonderlijk, individueel voertuig en zijn geen bestanddeel van de offerte.

Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenformaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters, zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica, veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden evenals het individuele rijgedrag, het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissies en de rijprestatiewaarden van een voertuig beïnvloeden.

Aangegeven leeggewichten omvatten 68 kg voor de bestuurder, 7 kg voor de bagage, alle bedrijfsvloeistoffen en 90% tankvulling, berekend volgens RL 92/21/EEG of RL 97/27/EG in de momenteel geldende versie. Uitrustingen resp. uitrustingsrichtlijnen kunnen het leeggewicht beïnvloeden. Het daadwerkelijke laadvermogen van een voertuig is het verschil tussen het maximaal toegestane gewicht en het leeggewicht van het voertuig en kan daarom uitsluitend worden bepaald via weging van het betreffende voertuig.

De afbeeldingen in dit schrijven kunnen optionele uitrustingen tonen die beschikbaar zijn tegen een meerprijs. Houd er rekening mee dat sommige meeruitvoeringen enkel mogelijk zijn in combinatie met andere extra apparatuur en/of niet beschikbaar zijn in combinatie met andere meeruitvoeringen en/of basisvoertuigen. Daarnaast kunnen specifieke meeruitvoeringen onderhevig zijn aan wettelijke vereisten. Elke aansprakelijkheid van MAN voor oneigenlijk gebruik van dergelijke apparatuur is uitdrukkelijk uitgesloten.

Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen onvermijdelijk af. Om die reden moet 10% van het totale laadvermogen (maximaal toegestane massa van het trekkende voertuig + maximale toelaatbare massa van het getrokken materiaal) worden afgetrokken vanaf 1000 m boven zeeniveau en voor iedere aanvullende 1000 m.

De afgebeelde voertuiglakken kunnen afwijken.

Het koelmiddel R1234yf wordt gebruikt in de voertuigklassen N1 en N2. De GWP-waarde (Global Warming Potential) van het gebruikte koudemiddel is 4 (R1234yf). De vulhoeveelheden zijn afhankelijk van de aircocompressor. Met één aircocompressor ligt de vulhoeveelheid tussen de 540 en 570 g. Met twee aircocompressoren varieert de vulhoeveelheid tussen de 785 en 815 g. De GWP-waarde van dit koudemiddel is 1,430 (R134a). De vulhoeveelheid is ook hierbij afhankelijk van de aircocompressor en varieert tussen de 560 en 590 g.



## **ALGEMENE EN AANVULLENDE AANWIJZINGEN.**

Let erop dat voor enkele speciale uitvoeringen verplichte combinaties vereist zijn en/of dat deze niet met elkaar kunnen worden gecombineerd, evenals aan bepaalde juridische voorschriften zijn gebonden. MAN is uitdrukkelijk niet aansprakelijk voor het misbruik van deze uitvoeringen. Enkele speciale uitvoeringen kunnen een langere levertijd van het voertuig tot gevolg hebben. U kunt uw individuele wensen met uw MAN Partner bespreken. Alleen uw MAN-partner kan de vereiste combinatievoorwaarden evenals de juistheid en volledigheid van de vermeldingen in het hem ter beschikking staande bestelsysteem controleren.

Het feit dat een merk in dit document niet is voorzien van een ®, kan niet zodanig worden geïnterpreteerd dat dit merk geen geregistreerd handelsmerk is en/of dat dit merk zonder voorafgaande toestemming van MAN SE zou kunnen worden gebruikt. De productnaam AdBlue is een geregistreerd merk van het Duitse Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA). iPod/iPhone/iPad zijn merken van Apple Inc.

Onze voertuigen zijn standaard voorzien van zomerbanden. Sinds 4 december 2010 bent u in Duitsland wettelijk verplicht om uw voertuig bij ijs, sneeuw, sneeuwmodder, ijs- of rijp gladheid van M+S-banden of allweather-banden te voorzien. Uw MAN-partner adviseert u hierover graag.

Alle vermeldingen in dit document zijn gebaseerd op de gegevens voor Duitsland en komen overeen met de bij de redactiesluiting beschikbare kennis.

### **Aanvullende aanwijzingen:**

Deze technische gegevens zijn geldig vanaf januari 2025 voor de MAN TGE. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

MAN-serviceafspraken zijn onderverdeeld in 'olievervangingservice' en 'inspectie'. De service-interval-indicator op het display van het instrumentenpaneel is een herinnering voor de volgende service afspraak.

Terugname en recyclen van oude voertuigen:

MAN stelt aan zichzelf de eisen van een modern bedrijf en houdt hiermee rekening in alle nieuwe producten van het merk MAN. Dit geldt natuurlijk ook voor het beschermen van het milieu en bronnen. Daarom moeten alle MAN TGE milieuvriendelijk worden gerecycled en kunnen altijd gratis - onder voorbehoud van het voldoen aan wettelijke voorschriften - worden teruggegeven. Voor meer informatie over terugname en recyclen van oude voertuigen kunt u terecht bij uw MAN servicepartner.

## **MAN Truck & Bus**

Zuiderinslag 14

3833 BP Leusden

Nederland

[www.man-nederland.nl](http://www.man-nederland.nl)

Wijzigingen voorbehouden. Wijzigingen en fouten voorbehouden. Na de sluitingsdatum voor het kopiëren van deze brochure op 09/02/2024 kunnen er nog wijzigingen optreden in de vorm, constructie, kleurschakeringen en geïntegreerde kenmerken van de producten. De afbeeldingen kunnen ook speciale uitrustingen, decoratie-elementen of accessoires tonen die niet tot de standaarduitrusting behoren. Waar symbolen of nummers worden gebruikt om een bestelling of het onderwerp van een bestelling te beschrijven, kunnen alleen hieraan geen rechten worden ontleend. Deze publicatie is voor internationaal gebruik. Uitspraken over wettelijke, juridische en fiscale bepalingen en hun gevolgen gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland ten tijde van de laatste actualisering van deze publicatie. Neem contact op met uw MAN-verkoopvertegenwoordiger voor vragen over de in andere landen geldende regelgeving en de rechtsgevolgen daarvan.