

# DE MAN TGE

Daar kun je op rekenen.



Modeljaar 2023



# Inhoudsopgave

<b>Wat maakt de MAN TGE zo uniek?</b>	<b>3</b>	<b>Exterieur</b>	<b>20</b>
MAN in Nederland	4	Laksoorten	20
		Velgen en koplampen	21
<b>Interieur</b>	<b>5</b>	Maatwerk en uitvoeringen	24
Opbergsystemen	6	<b>Duurzaam ondernemen</b>	<b>26</b>
MAN DigitalServices	8		
Altijd connected	9	<b>Personenvervoer</b>	<b>28</b>
Altijd connected - veiligheid & service	10	<b>Innovatie &amp; veiligheid</b>	<b>32</b>
Klimaatregeling	11	<b>Uitrustingspakketten</b>	<b>36</b>
Infotainment	12	<b>Serie overzicht &amp; aandrijving en motorisering</b>	<b>40</b>
Stoelen	14	<b>Opties af fabriek</b>	<b>41</b>
Laadruimte	16	<b>Accessoires</b>	<b>42</b>
		<b>MAN Services</b>	<b>44</b>

## Wat maakt de MAN TGE zo uniek?

- **100 jaar ervaring:** MAN Truck & Bus heeft ruim 100 jaar ervaring in mobiliteitsoplossingen.
- **24/7 mobiliteitsgarantie:** dankzij de Mobile24 storingsdienst staat u nooit lang stil.
- **Rijke basisuitrusting:** iedere MAN TGE is uitgevoerd met cruisecontrol, airco, luxe 'ErgoComfort' bestuurdersstoel met AGR-kwaliteitszegel en elektrisch instelbare verwarmbare zijspiegels.
- **Standaard innovatieve veiligheidsassistentie-systemen:** Emergency Brake Assist, zijwindcorrectie en optimaal zichtveld door middel van de slanke A-stijlen.
- **Geen consessies:** alle leverbare veiligheidsassistentiesystemen zijn beschikbaar op voor-, vier- of achterwielaandrijving.
- **Zeer ruime, optimaal in te richten én veilige laadruimte:** eenvoudig toegankelijk door de lage til-drempel. Perfecte toegang tot de laadruimte door breed openslaande deuren en een extra brede schuifdeur. Tevens is de laadruimte altijd voorzien van LED verlichting.
- **Hoogwaardige afwerking:** van de cabine, met unieke en ergonomisch geplaatste bedienings- en opbergmogelijkheden.
- **Zeer breed aanbod in op- en ombouw mogelijkheden.**
- **8-traps volautomaat:** leverbaar in combinatie met voor-, vier- of achterwielaandrijving.
- **Krachtige en zuinige Euro6 2.0 liter dieselmotoren:** (103 kW/140pk - 130 kW/180pk) met start & stop,
  - maximaal koppel van 360 Nm tot 410 Nm.
- **Duurzame oplossingen:** met de elektrische eTGE.



# MAN IN NEDERLAND

An aerial view of three MAN vehicles driving on a wet, reflective bridge at night. The bridge has a large steel arch structure. The vehicles are a red MAN TGE truck, a silver MAN TGE van, and a dark grey MAN TGE van. The wet pavement reflects the streetlights and the vehicles' headlights. The overall atmosphere is industrial and modern.

Als het om mobiliteitsoplossingen en uitstekende service gaat, zijn wij uw MAN. Voor elke (weg)vervoersvraag heeft MAN Truck & Bus een passend antwoord in huis.

Wij leveren vrachtwagens voor langeafstands- en distributieverkeer en zijn marktleider in trucks voor bouw- en tractieverkeer. Uiteraard voldoen al onze modellen aan de Euro6-norm en staat duurzaamheid hoog in het vaandel.

Met de TGE bereikt MAN een nieuwe mijlpaal in de geschiedenis van het segment van lichte bedrijfsvoertuigen. Met meer dan 100 jaar ervaring zijn we als truckmerk binnen het bedrijfswagensegment exact op de hoogte van de uitdagingen binnen de branche. De MAN TGE is de truck onder de bestelwagens. En dankzij de uitgebreide ervaring en brede expertise, biedt MAN betrouwbare kwaliteit en grip op efficiency.



# COMFORTABEL EN GEBRUIKSVRIENDELIJK INTERIEUR

Op weg naar het werk, op het bouwterrein of tijdens een welverdiende pauze – in de MAN TGE ben je met een echte professional onderweg.

- Overzichtelijk dashboard.
- Hoogwaardige afwerking van de cabine, met unieke en ergonomisch geplaatste bedienings- en opbergmogelijkheden.
- Comfortabele 'Ergo Comfort' bestuurderstoel met AGR kwaliteitszegel, voorzien van slijtvaste bekleding – afkomstig uit de truckserie.
- Multimediasysteem<sup>1</sup>, dat handig via spraakbesturing kan worden bediend.

<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs

# Opbergsystemen

**De MAN TGE onderscheidt zich door zijn buitengewone interieur.**

Het doordachte opbergstelsel heeft plek voor al je benodigdheden, van werkhandschoenen tot een duimstok. Naast de zeer grote en diepe opbergvakken onder de gehele voorruit is er nog meer bergruimte in de dakconsole, in het ruime handschoenenkastje en in de portiervakken. De MAN TGE biedt daarnaast meer opbergruimte onder de opklapbare zitbank en handige opbergmogelijkheden en houders op de uitklapbare rugleuning van de tweepersoonsrijdersbank. Het dashboard bevat twee bekerhouders aan, zowel de kant van de chauffeur als de bijrijder, twee of optioneel drie 12V-contactdozen. Een vierde 12V-contactdoos en een 230V-contactdoos op de chauffeursconsole zijn optioneel beschikbaar. Twee USB-C aansluitingen naast de versnellingspook maken deze intuïtieve werkplek helemaal af.

- 1 Opbergruimte onder de bank
- 2 Stopcontact 230 V<sup>1</sup>
- 3 Uitklapbare rugleuning met bekerhouders, tablethouder en opbergvak
- 4 Opbergvakken in de deuren
- 5 USB-aansluiting
- 6 Bekerhouder
- 7 Aansluiting 12 V<sup>1</sup>
- 8 Afsluitbaar handschoenenkastje
- 9 Geavanceerd opbergstelsel met compartimenten
- 10 Opbergunit bovenin

<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs.



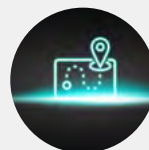
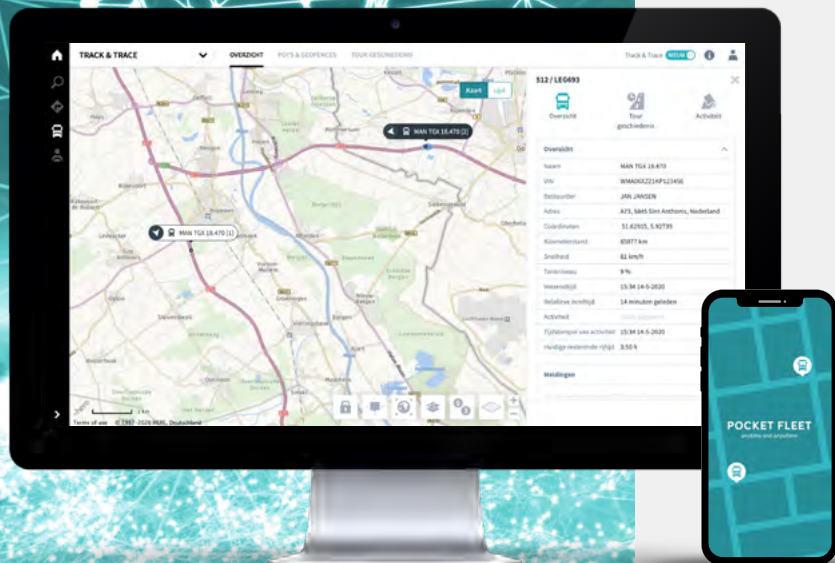




# MAN DigitalServices

MAN DigitalServices maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Met MAN DigitalServices op het RIO platform heeft u toegang tot diverse digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. U heeft toegang tot basisdiensten zoals de actuele locatie van het voertuig. Daarnaast biedt MAN DigitalServices aanvullende diensten voor onderhoudsmanagement. Ontdek nu alle mogelijkheden van MAN DigitalServices op het RIO platform de eerste 3 maanden gratis! Ga naar [www.man-digitalservices.nl](http://www.man-digitalservices.nl) voor meer informatie.



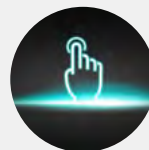
## GEO

Via track & trace 24/7 uw wagenpark in beeld: actuele locatie en een gedetailleerde ritgeschiedenis tot 25 maanden. Verkort de GPS-trackinginterval tot één minuut, zodat u altijd precies weet waar uw voertuigen zich bevinden.



## MAN SERVICECARE

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhoudsmanagement door uw MAN dealer.



## MAN NOW

Over-the-Air updates voor uw MAN. Op elk moment bestaande functies eenvoudig activeren, uitbreiden of nieuwe toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt.



ALTIJD CONNECTED

# PROFITEER VAN HANDIGE DIGITALE DIENSTEN – MET MAN CONNECT

**Met MAN Connect en de nieuwe infotainmentgeneratie, die voorzien is van internet, staan uw MAN TGE, de bestuurder én omgeving altijd in verbinding.**

De nieuwe infotainmentsystemen<sup>1</sup> kunnen eenvoudig met uw smartphone worden verbonden, zodat u via MAN SmartLink gemakkelijk compatibele apps kunt gebruiken. Bovendien biedt het voertuig, afhankelijk van de uitrustingsvariant, ook eigen onlinediensten. Via de nieuwe 3-toetsenmodule<sup>2</sup> in de dakconsole kunnen oproepdiensten bij pech of in een noodgeval snel worden geactiveerd en zorgen zo voor meer veiligheid - in elke situatie. Met de standaard gemonteerde nieuwe MAN telematicabox<sup>3</sup> zijn vanaf modeljaar 2021 bovendien alle voertuigen geschikt voor MAN DigitalServices.

De MAN TGE kan zo beschikken over uitgebreide diensten: de nieuwe MAN telematicabox dient als interface en maakt zo een uitgebreid overzicht van wagenparken en voertuiggegevens mogelijk en levert waardevolle informatie om de efficiëntie te verhogen. Zo gaat uw bedrijf, samen met MAN, nog een stap verder in de moderne mobiliteit.

<sup>1</sup>Connectiviteit beschikbaar vanaf de variant 'MAN Media Van'.

<sup>2</sup>Niet beschikbaar bij de eTGE en bij chassis cabines voor speciale opbouwen (bv. windgeleider, platform, campers) en bij voertuigen zonder radio en voertuigen met radiovoorbereiding.

<sup>3</sup>Uitzondering: niet beschikbaar bij de eTGE, bij voertuigen zonder radio en voertuigen met radiovoorbereiding.

## Altijd connected – veiligheid & service

In situaties waar bestuurders echt snel hulp nodig hebben, kan dankzij digitale hulpdiensten via de 3-toetsenmodule<sup>1</sup> nu binnen enkele seconden hulp worden geboden.

### Wat is de 3-toetsenmodule?

Nieuw in de MAN TGE is de 3-toetsenmodule in de dakconsole. Bij een noodoproep wordt u met een druk op de toets- of als de airbag wordt geactiveerd - direct doorverbonden met de juiste contactpersoon voor de situatie. U hoeft dus in situaties waar u hulp of ondersteuning nodig heeft, niet lang naar telefoonnummers te zoeken. U wordt snel verbonden - zonder extra mobiele telefoon.

De 3-toetsenmodule is compatibel met alle infotainmentsystemen en is in de dakconsole van het voertuig geïntegreerd.



### De MAN Informatie-oproep

Bij vragen over het voertuig verbindt de MAN Informatie-oproep u met een druk op de toets 'i' met de centrale van MAN Mobile24. Hier worden uw vragen professioneel beantwoord.



### De MAN Pechoproep

Door bij pech op de toets met de steeksleutel te drukken, wordt u verbonden met een medewerker van de centrale van MAN Mobile24, die u verwelkomt en adviseert in de taal die u in het infotainmentsysteem heeft ingesteld. Tegelijkertijd stuurt het systeem belangrijke voertuiggegevens, zoals de locatie en storingcodes, door naar MAN Mobile24. Dit zorgt bij pech voor een snelle diagnose en reparatie.



### De noodoproep (EU-alarmnummer)

Bij een ongeval, waarbij de airbag is geactiveerd, wordt automatisch een spraakverbinding met de alarmcentrale tot stand gebracht via het alarmnummer 112. In medische noodgevallen kunt u de noodoproep ook handmatig activeren met de signaalrode SOS-toets. Tegelijkertijd stuurt de module de locatie van het voertuig en andere wettelijk voorgeschreven informatie door, om de reddingsmaatregelen te versnellen.

<sup>1</sup> Niet beschikbaar bij de eTGE en bij chassis cabines voor speciale opbouwen (bv. windgeleider, platform, campers) en bij voertuigen zonder radio en voertuigen met radiovoorbereiding.

# Klimaatregeling

## De MAN TGE biedt altijd het goede werkklimaat.

U kunt hierbij kiezen tussen de handmatige Climaticbediening en de volautomatische klimaatregeling Climatronic<sup>1</sup>. Voor personenvervoer biedt de nieuwe MAN TGE in de combi-variant voor de passagiers een luchtkanaal onder de dakhemel. Met behulp hiervan kan de temperatuur in de passagiersruimte afzonderlijk worden geregeld. Daarnaast zorgen getinte, warmte-isolerende ruiten<sup>1</sup> voor een geringe warmte-instraling in de passagiersruimte. Hiermee wordt in de nieuwe MAN TGE, onafhankelijk van de bedrijfs- en weersomstandigheden, altijd voor het juiste klimaat gezorgd.

**2 - Airconditioning 'Climatic'.** De airconditioning zorgt voor een aangenaam klimaat.

### 3 – Climatronic<sup>1</sup> (automatisch)

Dit systeem biedt een individueel instelbare temperatuurregeling voor twee of drie zones voor chauffeur, rijder en laad-/passagiersruimte. Het herkent de kracht van de zonnestralen en de buitentemperatuur en voert navenant meer of minder koele lucht toe. De automatische luchtrecirculatie, de luchtkwaliteitssensor, extra ventilatieopeningen in de hemelbekleding<sup>1</sup> en de optionele hulpverwarming zorgen voor een aangenaam klimaat.



<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs.

## Connectiviteit – infotainment

**De nieuwe generatie infotainmentsystemen is internet compatibel en maakt uw werkdag eenvoudiger dan ooit.**

Samen met de standaard Telematic Box<sup>1</sup> bieden deze systemen u toegang tot veel online diensten die geheel naar wens kunnen worden afgestemd. De intuïtieve en gebruiksvriendelijke nieuwe infotainmentsystemen zijn verkrijgbaar in drie verschillende types. De MAN TGE

beschikt standaard over een multimedia systeem met 6,5" display. Daarnaast kunt u kiezen voor een nog completer systeem met Online Navigatie en de innovatieve en uitbreidbare InVehicle-apps, die u onder meer bij het tanken en parkeren kunnen bijstaan, door bijvoorbeeld nuttige informatie te verstrekken over parkeerkosten en brandstofprijzen.



**1 – MAN Media Van Business Navigation – Het complete, zorgeloze pakket.**

- 8" tft-kleurenscherm
- Compatibel met DAB+
- Hands-free kit
- Draadloos MAN SmartLink-systeem om een smartphone aan te sluiten via bluetooth of WLAN
- Omvat twee jaar licentie voor navigatie met live verkeersfunctie, regelmatige kaartupdates (kan worden verlengd via MAN Now)
- Gebruik van online services (InVehicle-apps: weerupdates, actueel nieuws)
- Gebruik van muziekstreamingdiensten via de smartphone (MAN SmartLinkTM, Apple CarPlayTM, Android AutoTM)



Uitzondering: niet beschikbaar voor de eTGE.

## Connectiviteit – infotainment

### 2 – MAN Media Van Business – geavanceerd comfort.

- 8-inch TFT-kleurendisplay met touchscreen
- Compatibel met DAB+
- Handsfreekit en MAN SmartLink om je smartphone te verbinden via Bluetooth of WLAN
- Gebruik van online services (InVehicle Apps: weer- en nieuwsupdates) zonder navigatie
- Gebruik van muziekstreamdiensten via je smartphone (MAN SmartLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

### 3 – MAN Media Van – mogelijkheden voor connectiviteit.

- 6,5-inch TFT-kleurendisplay met touchscreen
- Compatibel met DAB+
- Handsfreekit en MAN SmartLink om je smartphone te verbinden via een kabel
- Gebruik van muziekstreamdiensten via je smartphone (MAN SmartLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)



# Stoelen

**Zelfs als het om zitten gaat, neemt de MAN TGE geen genoegen met maar één oplossing.**

Standaard is de MAN TGE voorzien van een “ergoComfort”<sup>2</sup> bestuurdersstoel, een zeer comfortabele stoel met het AGR-kwaliteitszegel. Daarnaast kunt u kiezen uit verschillende uitvoeringen: van “Standaard”, “Comfort” en “Comfort Plus”, naar keuze ook als draaistoel, tot de “ergoActive”<sup>1</sup> stoel, die zelfs over een massagefunctie beschikt. Ook bij de stoelbekleding biedt de MAN TGE u een grote keuze. Kies tussen de uiterst slijtvaste, duurzame stoelbekleding<sup>3</sup> in de versterkte stof “Marathon”<sup>1</sup> (a) die zich in de bedrijfsvoertuigensector heeft bewezen en de standaard bekleding in de stof “Toronto Grid” (b). Bovendien is een hoogwaardige stoelbekleding in kunstleer “Mesh”<sup>1</sup> (c) leverbaar.

## 1 – Achterbank dubbele cabine

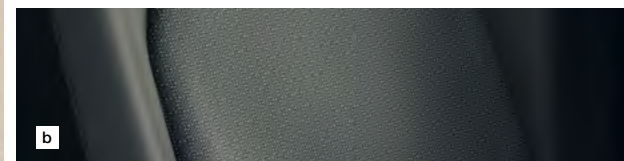
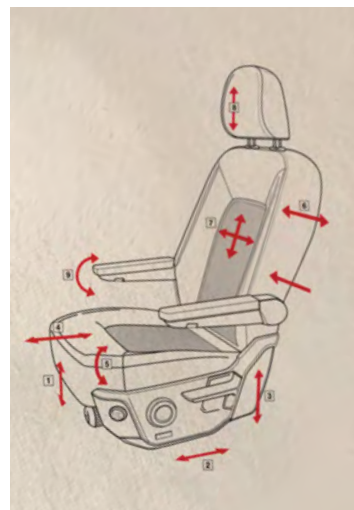
Vele handen maken licht werk. Daarom biedt de achterbank van de dubbele cabine ook voldoende plaats voor nog vier andere personen.

## 2 – Stoel “Comfort Plus”

De stoel “Comfort Plus” is uitgerust met een elektrisch bedienbare 4-weg-lendensteun en opklapbare armlenningen aan weerszijden - zo kunt u zelfs bij lange reistijden ontspannen achteroverleunen.

<sup>2</sup> “ErgoComfort” stoel:

1. Geveerde stoel met gewichtsinstelling
2. In lengte verstelbaar
3. In hoogte verstelbaar
4. In diepte verstelbaar
5. Zitkantelverstelling
6. Verstelbare rugleuning
7. Elektrische in 4 richtingen verstelbare lendensteunen
8. Verstelbare hoofdsteun
9. Verstelbare armsteunen



<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs. <sup>3</sup> Kleurafwijkingen in de weergave zijn mogelijk als gevolg van de druktechniek.

**U kunt kiezen uit verschillende uitvoeringen**

	„Basis”	„Comfort”	„Comfort Plus”	„Roterende stoel”
Rugleuning verstelbaar	•	•	•	•
In lengte verstelbaar	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar		•	•	•
Zitkantverstelling		•	•	•
In 2 richtingen verstelbare lendensteunen		•		
Elektrisch in 4 richtingen verstelbare lendensteunen			•	•
ArMLEuning		•		
ArMLEuning links/rechts			•	•
Rotatie van 180° mogelijk				•

**Standaard is de MAN TGE voorzien met een 'Ergo-comfort' bestuurdersstoel.**

	„ErgoComfort”	„ErgoActive”
Rugleuning verstelbaar	•	•
In lengte verstelbaar	•	•
In hoogte verstelbaar	•	•
Zitkantverstelling	•	•
Elektrisch in 4 richtingen verstelbare lendensteunen	•	•
ArMLEuning links/rechts	•	•
Gewichtsinstelling mogelijk	•	•
In diepte verstelbaar	•	•
Massagefunctie		•





  
BED & FURNITURE



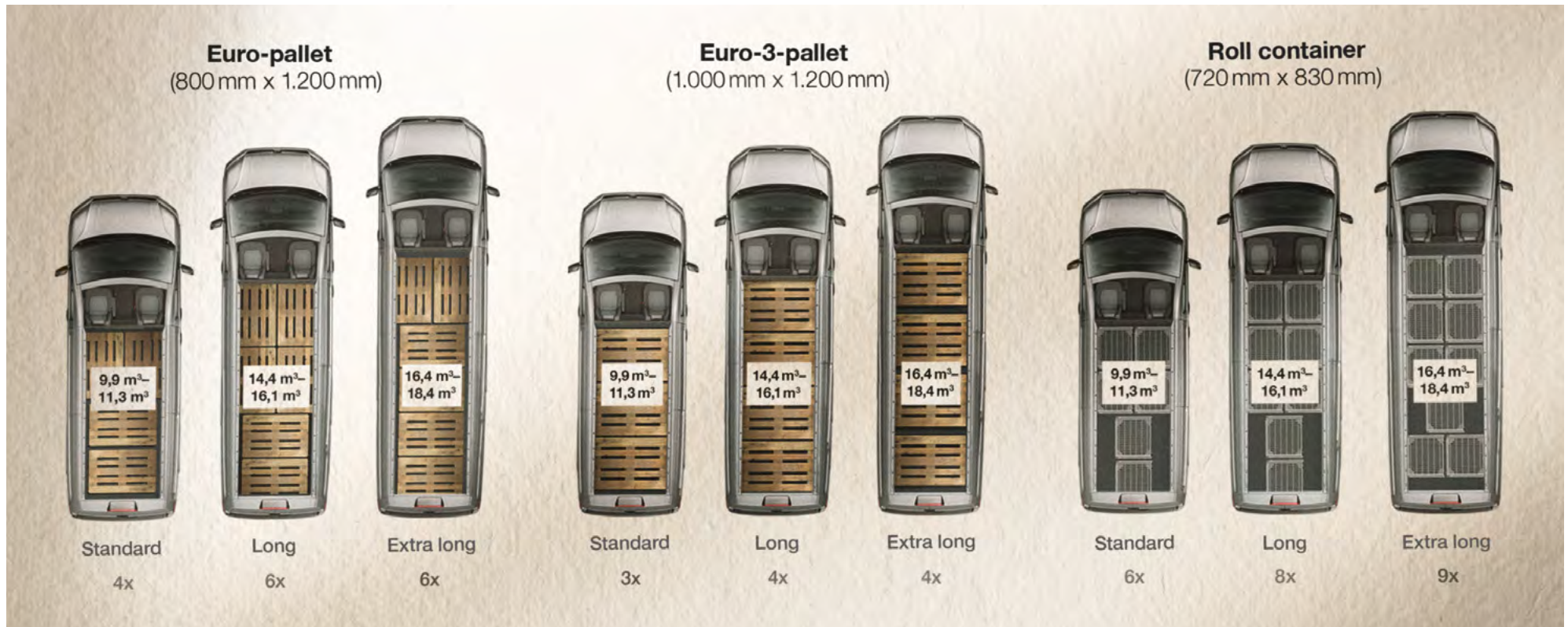
# Laadruimte

## De MAN TGE overtuigt met ideale proporties.

Als bestelwagen biedt de TGE twee wielbases, drie lengtes en drie hoogtes alsook een laadvolume tot wel 18,4 m<sup>3</sup>. Afhankelijk van de uitvoering kan een voertuiglengte tussen 5,99 m en 7,39 m en een voertuighoogte tussen 2,35 m en

2,83 m worden gekozen. Het toegestane totaalgewicht bedraagt maximaal 5,5 t. Via de trekhaak en aanhanger kunnen nog eens 3,5 t worden verplaatst. Daarnaast zijn er de varianten van het chassis die met

enkele of dubbele cabine leverbaar zijn. De opbouw van de laadbak wordt af fabriek in vier lengtes aangeboden en maakt een laadbaklengte van maximaal 4,7 m mogelijk.



Het aangegeven laadvolume heeft betrekking op de voorwielaandrijving.



**De laadruimte is voorzien van een robuuste houten bodemplaat<sup>1</sup>** of een universele bodem<sup>1</sup>, waarop u uw individuele schappensysteem snel kunt opbouwen en demonteren. Desgewenst kunnen bevestigingsrails worden gemonteerd op de vloer, het plafond en de zijwanden van de laadruimte, inclusief de scheidingswand. Wandbekleding bestaande uit triplex of uit holle panelen van kunststof is ook optioneel leverbaar. Voor optimale verlichting is de laadruimte standaard voorzien van een heldere LEDverlichting. Bovendien onderscheidt de MAN TGE zich door een lage tildrempel en een extra brede schuifdeur met een openingsbreedte van 1.311 mm.

#### **Binnenuitrusting:**

##### **1 – Voorbereiding voor inbouw**

Tal van zeshoekige gaten voor M6-schroeven boven en onder de ruiten bieden de mogelijkheid voor eenvoudige montage van schappen en kasten.

##### **2 – Lage tildrempel<sup>2</sup>**

De 100 mm lagere tildrempel bij de voorwielaandrijving maakt het in- en uitladen gemakkelijker. Als extra instaphulp is een opstaptrede<sup>1</sup> over de gehele breedte of bij een trekhaak een opstaptrede<sup>1</sup> over de rechterhelft aan de achterkant van het voertuig beschikbaar.

##### **3 – Bevestigingsrails en -ogen<sup>1</sup>**

Desgewenst kunnen bevestigingsrails worden gemonteerd op de vloer, het plafond en de zijwanden van de laadruimte, inclusief de scheidingswand. Bevestigingsogen in de bodem zijn standaard ingebouwd.

##### **4 – Dakdragers in interieur<sup>1</sup>**

Lange transportgoederen kunnen hierdoor gemakkelijk worden vastgezet. Beide dragers kunnen in het voertuig worden verschoven en aan de lengte van de goederen worden aangepast. Indien de dragers niet nodig zijn, kunnen ze worden weggehaald.

##### **5 – Bodem- en wandbekleding<sup>1</sup>**

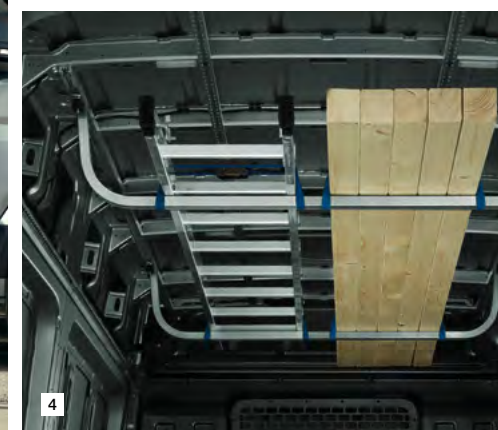
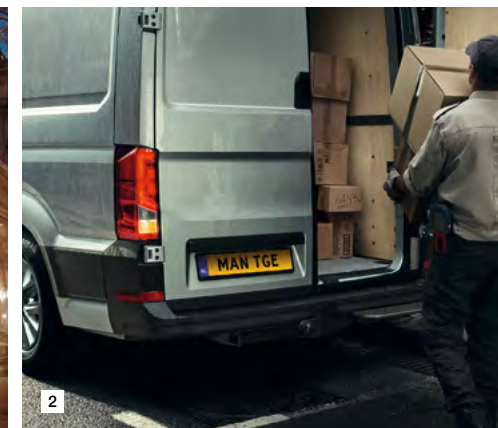
U kunt kiezen uit een robuuste houten bodemplaat of een innovatieve universele bodem; optioneel wandbekleding bestaande uit triplex of uit holle panelen van kunststof.

##### **6 – Laadruimteverlichting<sup>1</sup>**

Standaard met duurzame, heldere LEDlampen.

##### **7 – Openingshoek van deur**

Bij de achterdeuren is er naar keuze een openingshoek van 180° of 270°. Deuropening opzij met extra brede schuifdeur met een openingsbreedte van 1.311 mm.



<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs af fabriek. Raadpleeg uw MAN dealer voor alle uitgebreide inbouw mogelijkheden achteraf.

<sup>2</sup> Waarde geldt voor de TGE bestelwagen met voorwielaandrijving, in vergelijking met achterwiel- en vierwielaandrijving 4x4.



01



02



03



04



05



06



07



08



09

## Laksoorten

Vanwege beperkingen in het drukproces kunnen de weergegeven kleuren enigszins afwijken van de werkelijke lakkleuren en/of materialen, raadpleeg de MAN dealer voor een exacte weergave.

**Zit uw gewenste kleur hier niet tussen? De TGE is leverbaar met maar liefst 108 andere kleuren!**

### MAN TGE Laksoorten

U kunt kiezen uit 9 verschillende kleuren en 3 verschillende laksoorten.

### Standaard lak

- 01 CANDY-WIT - B4B4
- 02 DEEP OCEAN BLUE - OP0P
- 03 KERSENROOD - 4B4B
- 04 LICHTGEVEND ORANJE - E3E3
- 05 ONTARIO GROEN - V7V7

### Metalic lak

- 06 INDIUMGREY - X3X3
- 07 REFLEX SILVER - 8E8E
- 08 STARLIGHT BLUE - 9589

### Pareleffect lak

- 09 DEEP BLACK - 2T2T



## Velgen

**Met de velgen van de MAN TGE bent u altijd goed onderweg.**

Aan u deze keuze: Lichtmetalen velgen, stalen velgen met dichte wioldoppen of met wioldop in het midden.

- a Stalen velgen met dichte wioldop<sup>1</sup>
- b Stalen velgen met chromen wioldop in het midden<sup>1</sup>
- c Lichtmetalen velgen<sup>1</sup>
- d. 17" MAK velgen<sup>2</sup>

## Lampen

**Met de standaard halogeen koplampen bent u altijd goed zichtbaar.**

U kunt ook kiezen voor duurzame LED koplampverlichting. Deze zijn nóg krachtiger, gaan langer mee en creëren een rustiger zicht voor de ogen.

- a Halogeen koplampen
- b LED koplampen



<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs; vraag uw MAN dealer welke velg past bij de door u gewenste uitvoering.

<sup>2</sup> Niet af fabriek leverbaar



**DE MAN TGE VOELT  
ZICH OVERAL THUIS**







### Maatwerk voor iedere wens

Met twee wielbases, drie dakhoogtes en drie voertuiglengtes is er altijd een TGE waar u mee uit de voeten kunt. De wielbases liggen bij 3.640 mm of 4.490 mm. De laadruimtelengtes<sup>1</sup> reiken van 3.450 mm tot 4.855 mm, de verschillende laadruimtehoogtes<sup>2</sup> van 1.726 mm tot 2.196 mm.

Afhankelijk van de combinatie leidt dit tot een maximumlaadvermogen van 18,4 m<sup>3</sup>. Het onderstel met enkele cabine staat een maximale opbouw lengte van 5.570 mm toe, het onderstel met dubbele cabine maximaal 4.300 mm. Via de trekhaak en aanhanger kan nog eens 3,5 t

worden verplaatst. Het maximale nettolaadvermogen van 3,5 t is indrukwekkend. Hij kan tot wel 1,5 t lading bij de bestelwagens en 1,8 t draagvermogen bij een onderstel met enkele cabine aan.

### Opbouw af fabriek

Niemand wacht graag op zijn nieuwe voertuig, al helemaal niet wanneer het een MAN TGE is. Daarom is er een grote selectie aan branchespecifieke opbouwoplossingen en individuele opbouw al kant en klaar af fabriek.

U kunt uw MAN TGE precies zo configureren als u hem nodig hebt: als pick-up, kipper, met geïntegreerde schappen-systemen of reeds geïnstalleerde koeloplossingen.

### Opbouw in Nederland

Wij verlenen uitgebreide support en hebben jarenlange ervaring met het lokaal opbouwen van voertuigen voor de Nederlandse markt. De TGE beschikt tevens over vele aanstuuringsmogelijkheden via de CAN-bus voor de opbouw. Het chassis is flexibel op te bouwen en er zijn diverse chassis varianten beschikbaar.

Uw MAN TGE adviseur informeert u graag over de mogelijkheden.

<sup>1</sup> Lengte bij vloer van het voertuig incl. doorlaadmogelijkheid onder de scheidingswand. Laadlengte bovenin korter. <sup>2</sup> Bij voorwielaandrijving.



## Uitvoeringen<sup>1</sup>

De MAN TGE Gesloten Bestelwagen.



De MAN TGE Combi.



De MAN TGE Dubbele cabine.



De MAN TGE Chassis cabine.



<sup>1</sup> De getoonde afmetingen hebben betrekking op voertuigen met voorwielaandrijving en originele MAN-chassis met pick-up cabine.



**DUURZAAM  
ONDERNEMEN**



### **De MAN TGE is ook 100% elektrisch leverbaar**

Kiest u voor duurzaam ondernemen, dan is de eTGE een goede keuze. Met de eTGE zet MAN een belangrijke stap op weg naar zero emissie in stedelijke gebieden. Deze bestelwagen heeft een actieradius van maximaal 115 km (WLTP) en een laadvermogen van 3,5t en is leverbaar met standaard wielbasis en hoog dak.

Circa 70% van alle bestelwagens in stedelijke gebieden rijdt gemiddeld minder dan 100 kilometer per dag en daarbij is de gemiddelde snelheid laag. Met de actieradius van 115 km (WLTP) die de TGE biedt, zou daarmee theoretisch circa driekwart van al het stadstransport kunnen plaatsvinden.

### **Krachtige voorwielaandrijving**

De MAN eTGE heeft een elektromotor met een vermogen van 100 kW/136 pk die de voorwielen aandrijft. Het maximale koppel van 290 Nm is altijd beschikbaar, met een vlot rijgedrag als resultaat.

De topsnelheid bedraagt 90 km/u en het gemiddelde energieverbruik circa 20 kWh/100 km.

### **Laden van accu's: verschillende mogelijkheden**

Bij een 40 kW-laadstation zijn de accu's van de eTGE in 45 minuten te laden tot 80%. Bij gebruik van een wallbox duurt het volledig laden van de accu's circa 5,5 uur en bij gebruik van een reguliere 230V-aansluiting 9 uur. De (individueel te vervangen) accu-modules bevinden zich in de licht verhoogde laadvloer, die ook wordt gebruikt bij achterwielaangedreven dieseluitleveringen van de TGE.

In samenwerking met gerenommeerde specialisten zijn er diverse branche-specifieke varianten van de elektrische MAN eTGE ontwikkeld, bijvoorbeeld een pick-up, bakwagen en een kipper.

PERSONENVERVOER



**FUNCTIETITEL:  
ALLESKUNNER.**

Na de TGE Intercity voor personenvervoer over middellange afstanden, de TGE City voor stedelijk vervoer en de flexibele TGE Combi, compleetert MAN Truck & Bus het minibus programma met de nieuwe TGE Coach.

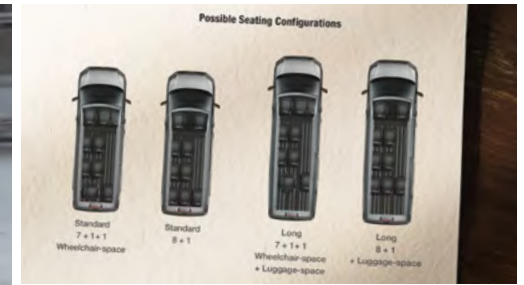
Onze minibussen doen op het gebied van personenvervoer niet onder voor hun grote broers. Ze zijn speciaal ontwikkeld om te voldoen aan de meest uiteenlopende eisen van passagiers en bestuurder, om elke tour comfortabel en veilig te laten verlopen. Als lijnbus in het stadsverkeer of als shuttlebus: met de geconcentreerde knowhow van MAN aan boord is elke bestemming een reis waard.



1 – MAN TGE combi ; 2 – MAN TGE Intercity; 3 – MAN TGE Coach; 4 – MAN TGE City

# MAN TGE combi

**Kan met alles uitstekend worden gecombineerd:** de MAN TGE Combi is verkrijgbaar in verschillende pakketvarianten, die perfect zijn voorbereid op de meest uiteenlopende transportbehoeften - als basispakket, mobility-pakket en shuttle-pakket. Rolstoelplaatsen maken het vervoer van personen met een beperkte mobiliteit mogelijk. Hij kan worden gebruikt als hotel en VIP-shuttle of schoolbus en is met maximaal negen comfortabele zitplaatsen werkelijk op alles voorbereid. De standaard noodremassistent is bovendien slechts een van de veiligheidssystemen die u elke dag opnieuw beschermen.



# MAN TGE City

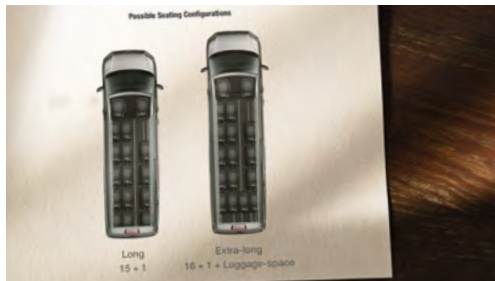
**Een echte stadsjongen:** de MAN TGE City zorgt voor een moderne sfeer in het stedelijke lijnverkeer. Het wendbare multitalent met automatische versnellingsbak biedt een gastvrije uitrusting voor een volledige integratie in het openbaar vervoer: beklede kuipstoelen, grote panoramairuiten, ergonomische leuningen en een groot laag vloeroppervlak voor kinderwagens en rolstoelen, waarvoor af fabriek een opklapplatform is geïntegreerd. Bij het in- en uitstappen stelt de MAN TGE City nieuwe normen op het gebied van comfort. De dubbele zwenkschuifdeur, die perfect wordt aangevuld met een lage instap, staat garant voor probleemloos in- en uitstappen van de passagiers.



## MAN TGE Intercity

### Groots door flexibiliteit.

Als 16-zitter met instap via de schuifdeur (optioneel ook elektrisch) en flexibel stoelsysteem, biedt de TGE Intercity volledige variabiliteit. Met 19 zitplaatsen, een lage instap en een naar buiten draaiende zwenkdeur, wordt het comfort verder verhoogd. De Intercity is daarmee altijd de perfecte shuttlebus voor scholen en verenigingen of een praktische metgezel voor excursies in de hotelbranche. De TGE Intercity heeft bovendien een reeks veiligheidssystemen om u veilig door de werkdag te loodsen.



## MAN TGE Coach

### Reizen als een VIP.

De perfecte touringcar voor kleine groepen met hoge eisen. In het ruime passagierscompartiment kunnen maximaal 16 passagiers plaatsnemen in de comfortabele stoelen van soepel leder. Een aparte airconditioning voor het passagierscompartiment, een koelkast voor snacks en drankjes en een videofunctie, zorgen ervoor dat uw passagiers reizen in bijzondere luxe<sup>1</sup>. Ook koffers en tassen reizen zeer comfortabel, want de MAN TGE Coach beschikt over een extra diepe bagageruimte.

<sup>1</sup>Meeruitvoering tegen meerprijs.

# Innovatie en veiligheid

De MAN TGE is compleet uitgerust met tal van innovatieve veiligheidssystemen die u ondersteunen in het verkeer. En tegelijkertijd helpen deze systemen schade aan het voertuig én dus kosten te voorkomen.

## Standaard is de TGE voorzien van o.a.:

**1 – Noodremassistent EBA:** (Emergency Brake Assist) als de MAN TGE een obstakel nadert en de chauffeur niet reageert, wordt deze gewaarschuwd door de standaard ingebouwde noodremassistent, die in geval van nood automatisch begint te remmen. In combinatie met de automaat, wordt er bij een dreigende botsing zelfs automatisch geremd tot het voertuig stilstaat.

**Zijwindassistent:** deze houdt de MAN TGE bij zijwind of eenzijdig hellende rijbaan veilig in het juiste spoor.

**Wegrijhulp:** deze biedt automatische ondersteuning bij wegrijden op hellingen, waardoor terugrollen kan worden voorkomen.

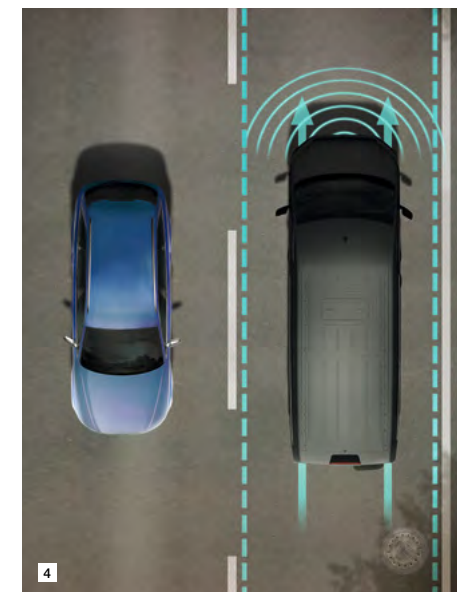
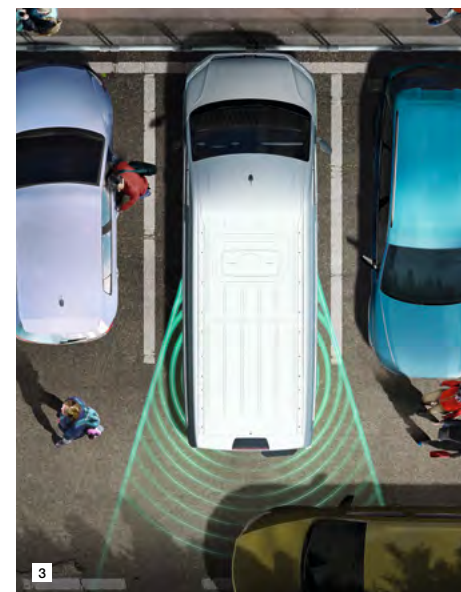
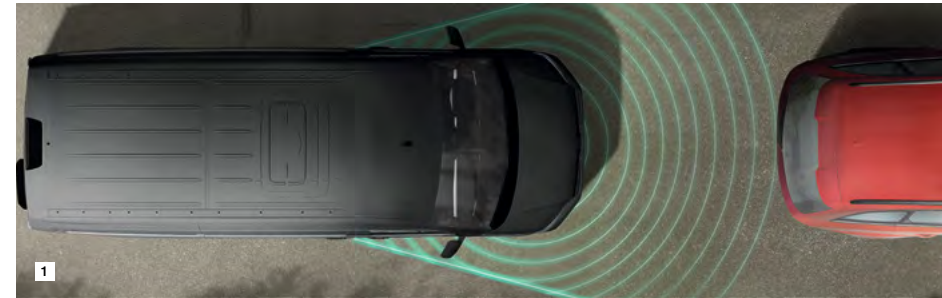
**ABS & ESP:** de elektronische stabiliteitscontrole is een uitbreiding van het antiblokkeersysteem. Het elektronisch gestuurde rijassistentiesysteem kan, door gericht afremmen van afzonderlijke wielen, tegengaan dat het voertuig uitbreekt.

**Elektrisch instelbare en verwarmbare zijspiegels**

**Airconditioning 'Climatic'**

**Cruise Control**

<sup>1</sup> Bij gesloten bestelwagens.





## Optioneel kunt u kiezen voor:

**2 – Inparkeersysteem<sup>1</sup>:** bij het in- of uitparkeren neemt het inparkeersysteem desgewenst het stuurwiel over en wordt uw MAN TGE ook op de kleinste plek gemanoeuvreed. De chauffeur accelereert zelf, remt verder zelf en heeft het voertuig daardoor altijd onder controle. Zo ontlast de MAN TGE de chauffeur bij het parkeren en wordt schade door verkeerd inparkeren voorkomen.

**3 – Uitparkeersysteem<sup>1</sup>:** als onderdeel van de rijstrookwisselhelp, ondersteunt het uitparkeersysteem de chauffeur bij achterwaarts uitparkeren en remt de MAN TGE bij een dreigende botsing met kruisend verkeer zelfstandig.

**4 – Actieve rijstrookcontrole<sup>1</sup>:** zodra het voertuig ongewild de rijstrook dreigt te verlaten, grijpt de actieve rijstrookcontrole in door regulerend tegensturen, zodat het voertuig veilig in zijn rijstrook blijft rijden. Het systeem wordt automatisch geactiveerd vanaf een snelheid van 65 km/h en functioneert zelfs bij slecht weer en in het donker.

### **5 – Flankbeschermingsassistent<sup>1</sup>:**

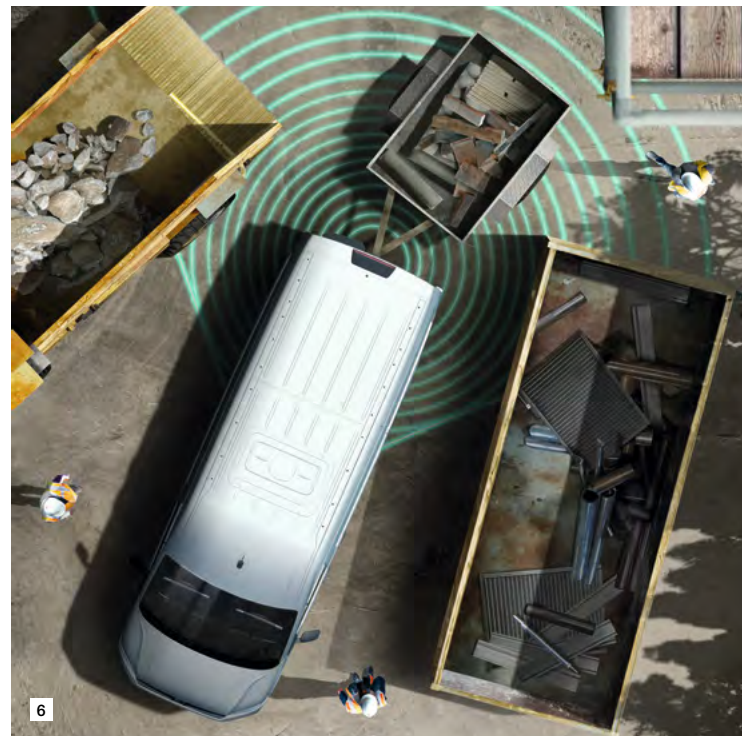
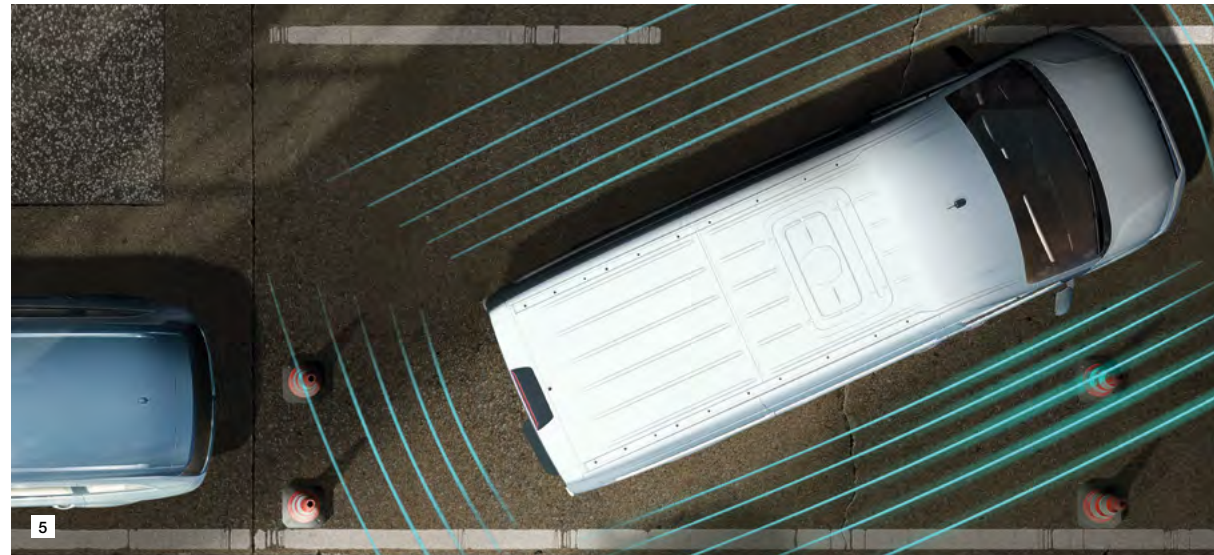
16 ultrasonische sensoren meten de afstand tot obstakels aan de zijkanten van de MAN TGE en waarschuwen in geval van nood voor objecten rondom het voertuig. Een blik op het display maakt een 360°-zicht vanuit de chauffeursstoel mogelijk en toont eventueel botsingsgevaar in de geplande rijstrook. Daarnaast waarschuwt een akoestisch signaal voor botsingen.

### **6 – Aanhangwagenmanoeuvrerhulp<sup>1</sup>:**

Kan naar behoefte worden geactiveerd. Bij achteruitrijden met aanhanger volgt de MAN TGE zelfstandig een eerder door de chauffeur ingestelde hoek. De chauffeur hoeft dan alleen te accelereren en te remmen, terwijl de besturing door het voertuig wordt overgenomen.

### **7 – Op afstand geregelde cruise control (ACC)<sup>1</sup>:**

Voor hoog comfort zorgt de op afstand geregelde cruise control met snelheidsbegrenzer, die in combinatie met een automaat tot stilstand afremt.



<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs.



MAN

MAN TGE

**4x4<sup>1</sup>:** Met vierwielaandrijving kunt u zonder moeite regen, sneeuw, ijs en gladheid trotseren én stabiel de bocht door komen. Daarom is 4x4 niet alleen comfortabeler, maar ook veiliger. Alle veiligheidssystemen zijn tevens toegevoegd op de 4x4 uitvoering.

**Rijstrookwisselhulp<sup>1</sup>:** Vanaf een snelheid van 10 k/h, wordt bij het veranderen van rijstrook gewaarschuwd voor inhalende voertuigen in de dode hoek. Zo helpt deze mogelijke botsingen bij het veranderen van rijstrook te voorkomen, zowel in het stadsverkeer als op de snelweg.

**Vermoeidheidsherkenning<sup>1</sup>:** Als het systeem afwijkingen van het normale rijgedrag herkent, die op tekenen van vermoeidheid zouden kunnen duiden, adviseert het systeem de chauffeur via een akoestisch en optisch signaal een pauze te nemen.

**Grootlichtassistent<sup>1</sup>:** Deze detecteert voorliggende en tegemoetkomende voertuigen en dimt automatisch, voordat deze voertuigen worden verblind.

**Licht-/regensensor<sup>1</sup>:** Deze reageert automatisch in het donker en regen en regelt de koplampen en ruitenwissers.

**Parkeerhulp<sup>1</sup>:** Deze ondersteunt bij inparkeren en manoeuvreren via akoestische en optische signalen, die u informeren over de resterende afstand voor en achter.

**Achteruitrijcamera<sup>1,2</sup>:** Deze levert beelden op de cockpitmonitor. Helpt bij inparkeren, manoeuvreren en achteruitrijden.



<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs.

<sup>2</sup> Raadpleeg uw MAN dealer voor alle uitgebreide camerasysteem mogelijkheden achteraf.

# Uitrustingspakketten

U kunt kiezen uit diverse uitrustingspakketten<sup>1</sup> voor een aantrekkelijke prijs.

## 1. Veiligheidspakketten

### **Assistentiepakket (ZMR/ZMD):**

- Achteruitrijcamera 'Rear View'
- Buitenspiegels, elektrisch instel-, verwarm- en inklapbaar
- Parkeerhulp voor en achter met flankbescherming
- Rijbaanwisselassistent (met actief Lane Guard System voor TGE >3,5 t)
- Zijdelingse markeringslichten
- Parkeerhulp voor en achter, inclusief flankbeschermingsassistent

### **Veiligheidspakket passief (ZMC):**

- Airbag voor bestuurder en bijrijder met bijrijder-airbag-deactivering
- Zij- en hoofdairbags voor chauffeur en bijrijder
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Mistlampen incl. bochtverlichting
- Tredenverlichting voor

### **Licht- & zichtpakket (ZML):**

- Grootlichtassistent "Light Assist"
- Dagrjverlichting met rijlichtschakeling (automatisch), "Leaving home"-functie en handmatige "Coming home"-functie
- Ruitenwisserintervalschakeling met licht- en regensensor
- Mistlampen incl. bochtverlichting

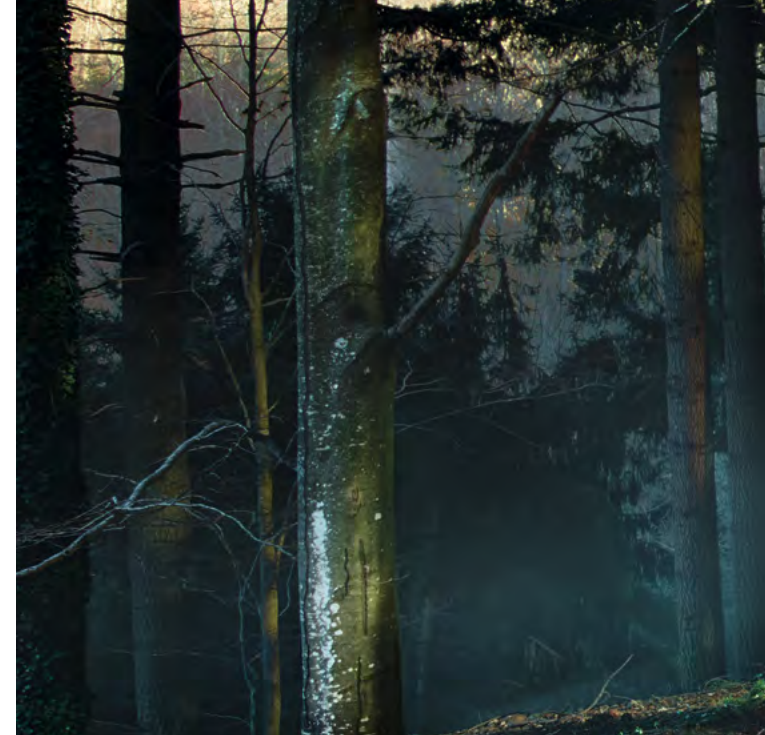
## 2. Comfortpakketten

### **Comfortpakket Plus (ZMK):**

- Vier 12V-contactdozen in cabine (drie in instrumentenpaneel, één in stoelframe aan chauffeurszijde)
- Chromopakket
- Multifunctioneel lederen stuurwiel (3-spaaks), verwarmbaar
- Geluiddempende maatregelen voor interieur premium
- Cruise control met snelheidsbegrenzer
- Tredenverlichting voor
- Geveerde bestuurdersstoel "ergoActive" met massage

### **Winterpakket (ZW1):**

- Koelvloeistofvoorverwarmer, programmeerbaar, inclusief afstandsbediening
- Koplampreinigingsinstallatie met vloeistofindicator en verwarmde sproeikoppen



## 3. Branchespecifieke pakketten

### **Bouwpakket kipper (ZMG):**

- Elektrische klemlijst en functieregelapparaat<sup>1</sup> met programmeermogelijkheid door opbouwer
- Voorbereiding voor trekhaak (incl. aanhangwagenstabilisatie) met kabelboom, contactdoos en regeleenheid
- Achterruit
- Veiligheidsbinnenspiegel, dimmend
- Voorbereiding voor driewegkipper
- Spatlappen voor
- Positielichten op dak, voor
- Zijmarkeringsverlichting
- Tweede accu met scheidingsrelais en accubewaking (AGM accu)
- Versterkte stabilisator

**Bouwpakket pick-up (ZMI):**

- Trekhaakvoorbereiding incl. bekabeling (bij GCW >3500 kg geldt tachoplicht)
- Achterruit
- Veiligheidsbinnenspiegel, dimmend
- Open laadbak met neerklapbare aluminium zijwanden, sjarogen en treeplanken op de achterklep
- Positielichten op dak, voor

**Distributiepakket laadruimte (ZME):**

- Bindrails aan scheidingswand en dakboog
- Opstaprede achter, over de gehele breedte
- Cabineportieren, extra met versterkte portierscharnieren aan chauffeurszijde
- Houten bodemplaat in laadruimte met wielkuipbekleding
- Scharnieren voor achtervleugeldeuren met grotere openingshoek
- Zijmarkeringsverlichting

**Opbouw voorbereidingspakket (ZMP):**

- Afsluitdragers in smalle uitvoering, met L = 1.149 mm en H = 225 mm, geschroefd
- Positielichten op dak, voor
- Voorbereiding hydraulische laadklep, elektrisch
- Zijmarkeringsverlichting
- Tweede accu met scheidingsrelais (cyclusvast)
- Voorbereiding voor laadruimteverlichting
- Versterkte stabilisator
- Voorbereiding voor achterlichten

## AANDRIJVING EN MOTORTYPE

### **De MAN TGE kan met zijn slimme 4-wielaandrijving al zijn troeven uitspelen.**

Bij normaal rijden, bijvoorbeeld op asfalt, rijdt de MAN TGE met 4-wielaandrijving als een voorwiel-aangedreven voertuig. Op oppervlakken met weinig grip, schakelt hij automatisch de 4-wielaandrijving in. En dat in milliseconden. Dit zorgt niet alleen tijdens de dagelijkse rit door de stad voor meer veiligheid: alle hulpsystemen zijn met de 4-wielaandrijving verbonden, wat de reis voor u nog comfortabeler maakt. De aandrijfkrachtverdeling is voor en achter volledig flexibel en verkrijgbaar met een inschakelbaar sperddifferentieel. De 4-wielaandrijving is slijtvast tot een max GVW van 3,5t en onderhoudsarm en af fabriek leverbaar.



# THUIS OP ELK TERREIN

# Aandrijving en motortype

**Het belangrijkste in het werk? De juiste aandrijving. Daarom maakt de MAN TGE op alle wegen evenveel indruk door zijn prestaties en efficiëntie - met uiterst moderne diesel- en elektromotoren.**

Deze zijn speciaal aangepast aan de eisen van de bedrijfs-wagenbranche en combineren een lange levensduur met een hoog vermogen en een laag verbruik. Dit zorgt, ongeacht de gekozen versnellingsbak en het soort aandrijving, zelfs bij extreme rijprofielen voor een hoge kilometrage, efficiëntie en betrouwbaarheid.



## Dieselmotoren

### 2,0 l (103 kW)

Heavy Duty

Euro VI E voor-, achter- en 4-wielaandrijving 4x4

### Light Duty<sup>1</sup>

Euro 6 d voor- en 4-wielaandrijving 4x4

### 2,0 l (120 kW)

Heavy Duty

Euro VI E voor-, achter- en 4-wielaandrijving 4x4

### 2,0 l (130 kW, 410 Nm)

Light Duty<sup>1</sup>

Euro 6 d voor- en 4-wielaandrijving 4x4

## Elektromotor

### Elektromotor<sup>1</sup> (100 kW, 290 Nm)

Voorwielaandrijving energieverbruik:

vanaf 30,9-29,0 kWh/100 km







CO<sub>2</sub>-emissie: 0 g/km








<sup>1</sup> Niet leverbaar in combinatie met dubbellucht.

# Serieoverzicht






## Gesloten bestel

	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)
	Lengte: 5,986 mm Wielbasis: 3,640 mm	Lengte: 6,836 mm Wielbasis: 4,490 mm	Lengte: 7,391 mm Wielbasis: 4,490 mm
<b>Normaal dak</b> Hoogte: 2,355 mm			
<b>Hoog dak</b> Hoogte: 2,590 mm			
<b>Extra hoog dak</b> Hoogte: 2,798 mm			






## Chassis/wind tunnel

	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)
	Lengte: 5,968 mm Wielbasis: 3,640 mm	Lengte: 6,818 mm Wielbasis: 4,490 mm	Lengte: 7,211 mm Wielbasis: 4,490 mm
<b>Chassis cab</b> Hoogte: 2,305 – 2,327 mm			
<b>Crew cab</b> Hoogte: 2,321 – 2,352 mm			

## Gesloten bestel

	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)
	Lengte: 5,986 mm Wielbasis: 3,640 mm	Lengte: 6,836 mm Wielbasis: 4,490 mm	Lengte: 7,391 mm Wielbasis: 4,490 mm
<b>Normaal dak</b> Hoogte: 2,355 mm			
<b>Hoog dak</b> Hoogte: 2,590 – 2,625 mm			
<b>Extra hoog dak</b> Hoogte: 2,830 mm			

## Chassis

	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)
	Lengte: 5,968 mm Wielbasis 3,640 mm	Lengte: 6,818 mm Wielbasis: 4,490 mm	Lengte: 7,211 mm Wielbasis: 4,490 mm
<b>Chassis cab</b> Hoogte: 2,305 – 2,327 mm			
<b>Crew cab</b> Hoogte: 2,321 – 2,352 mm			

**Gewichtsvarianten:** 3,0 t, 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t, plus een laadvermogen van 2,0 tot 3,5 ton op de aanhanger.

**Motorvarianten:** 2.0l MonoTurbo Diesel: 103 kW, 2.0l BiTurbo Diesel: 103 kW, 2.0l BiTurbo Diesel: 120 kW, 2.0l Turbo Diesel: 103 kW, 2.0l BiTurbo Diesel: 130 kW, \*Elektrisch: 100 kW.

**Aandrijvingsvarianten:** voorwiel- achterwiel- en vierwielaandrijving.

**Transmissievarianten:** versnellingsbak met 6 versnellingen, automaat met 8 versnellingen, \*elektrisch met 1 versnelling.



## Opties af fabriek



### 1 – Klauwkoppeling<sup>1</sup>, optioneel met wisselsysteem.

Deze is ontworpen voor trek gewichten van maximaal 2 t – incl. elektronische aanhangwagenstabilisatie.

### 2 – Trekhaak met kogelkop<sup>1</sup>, optioneel met wisselsysteem.

Hiermee kunnen aanhangers en draagsystemen tot 3,5 t veilig en betrouwbaar worden bestuurd.

### 3 – Opstaptrede in bumper<sup>1</sup>, breed.

Deze maakt in- en uitladen makkelijker.

### 4 – Opstaptrede halfzijdig<sup>1</sup>.

Deze vergemakkelijkt in- en uitladen ook in combinatie met een trekhaak voor maximaal 3,5 t.

### Spatlappen<sup>1</sup> (geen afb.).

Bescherming tegen opspattend vuil en stenen.

### Vorbereiding voor trekhaak<sup>1</sup> (geen afb.).

Verschillende voorbereidingen voor aanhangergewicht tot maximaal 3,5 t zijn leverbaar.

### Vorbereiding voor daklastdragers<sup>1</sup> (geen afb.).

Montagerails met een C-profiel op het dak vergemakkelijken de latere montage van dakdragers, dakkoffers en andere dragers.

### Daklastdragers met looprol<sup>1</sup> (geen afb.).

Met deze houders kunnen lange transportgoederen veilig worden geladen en vervoerd.

<sup>1</sup> Optie tegen meerprijs.

# Accessoires



## 1 - Zonneklep<sup>1</sup>

Geeft een stoere uitstraling en beschermt u beter tegen laaghangende zon.

## 2 - Pushbar & Sidebars<sup>1</sup>

U kunt uw MAN TGE uitrusten met diverse bescherming accessoires, zoals de lobar, sidebar of pushbar.

## 3 - Velgen<sup>1</sup>

Zwarte 17 Inch velgen af fabriek

## 4 - Alarmset<sup>1</sup>

Beschikbaar in klasse 2 en 3.

## 5 - Mattenset<sup>1</sup>

Diverse mattensets verkrijgbaar.

## 6 - Lederen interieur<sup>1</sup>

Maak uw MAN TGE helemaal af met (eco) lederen stoelhoezen. In iedere gewenste uitvoering leverbaar.

## 7- Dakdrager systemen<sup>1</sup>

Diverse mogelijkheden leverbaar, zoals een aluminium imperial, looppad, bindhaken en lamp.

## 8 - Extra opstap achter<sup>1</sup>

Maakt instappen eenvoudiger (Q-step).

## 9 - Inbraakwerende plaat<sup>1</sup>

Beveilig uw MAN TGE extra met een inbraakwerende plaat bij de achterruiten.

### Staat uw gewenste accessoire er niet bij?

Vraag uw MAN dealer naar alle mogelijkheden voor de MAN TGE of kijk op [man-accessoires.nl](http://man-accessoires.nl)

<sup>1</sup> Raadpleeg uw MAN dealer voor alle uitgebreide inbouw mogelijkheden achteraf.





# DE MAN ORGANISATIE STAAT ALTIJD VOOR U KLAAR

## **Eén van de grootste voordelen: de MAN Service organisatie.**

Met individuele oplossingen, geavanceerd onderhouds- en tijdmanagement, de originele MAN-onderdelen en -accessoires en de MAN-servicecontracten, ruimen we alle obstakels voor u uit de weg. In combinatie met de flexibele openingstijden van de MAN-werkplaatsen en de 24uurservice bij pech, kan niets u meer zomaar van het werk houden.

## **MAN Services.**

Enkeel MAN, altijd MAN. Dat geldt niet alleen voor de MAN TGE zelf, maar ook voor de reparatie- en onderhoudsservice van MAN. De servicecontracten op maat onderscheiden zich door extra prestaties, zoals de aandrijflijngarantie of het contractmanagement, dat u ook in administratief opzicht ontlast. U hebt de keuze tussen "Service Contract Comfort", "Comfort Plus" en "Comfort Super". Zo kunt u uw onderhoudswerkzaamheden en inspecties uitstekend plannen en voorzorgsmaatregelen nemen. Dankzij de mobiliteitsgarantie van MAN, is bij pech het transport naar de dichtstbijzijnde werkplaats gegarandeerd.

Op nieuw aangeschafte originele MAN-onderdelen heeft u 2 jaar garantie. U kunt ook kiezen voor de originele MAN-onderdelen ecoline met vakkundig gereviseerde reserveonderdelen in MAN-kwaliteit, die milieuvriendelijker en voordeliger dan nieuwe onderdelen zijn. Bovendien bieden MAN-accessoires een omvangrijk assortiment voor comfort, transport en bescherming.

### **MAN Financial Services**

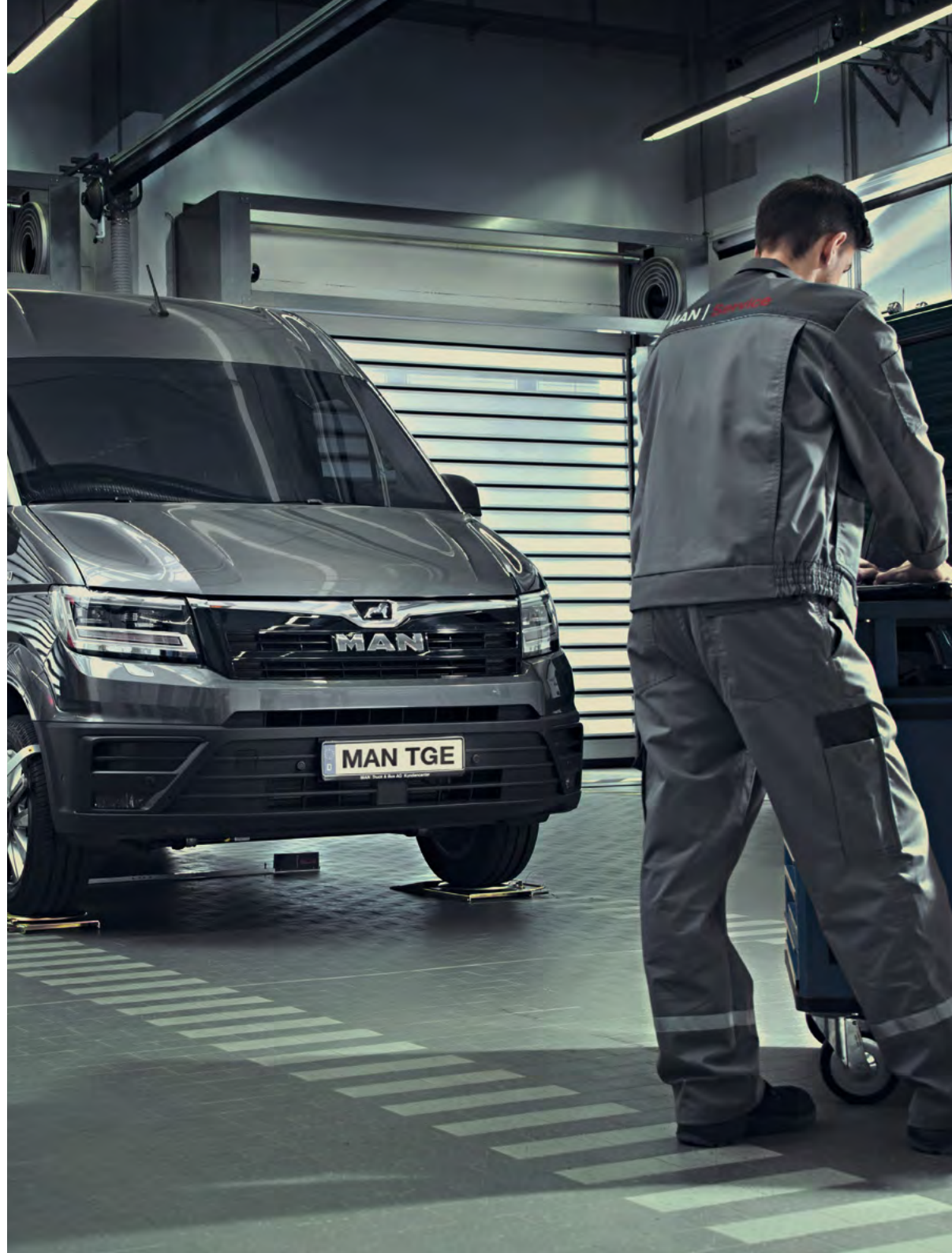
Perfect op elkaar afgestemd: De MAN TGE combineren we met financiering, leasing, verzekeringen of rental tot intelligente financiële diensten op maat, die u helpen uw bedrijf nog verder te optimaliseren en uw liquiditeit te behouden. Individueel ontworpen financieringsproducten bieden alle mogelijkheden voor voordelige aanschaf van de nieuwe MAN TGE. Met de leasingaanbiedingen kunt u optimaal berekeningen maken, omdat u alleen voor de duur van het daadwerkelijke gebruik betaalt. Onze verzekeringsproducten bieden uitgebreide bescherming tegen schade, die door anderen of door uzelf is veroorzaakt. En met onze rental-aanbiedingen kunt u de capaciteit van uw wagenpark ook op korte termijn voor een bepaalde periode uitbreiden. Het resultaat: een betere concurrentiepositie door duidelijk geoptimaliseerde flexibiliteit. En als u persoonlijk advies wilt, neemt u gewoon rechtstreeks contact op.

### **MAN Mobile24**

Stadsjungle of bos: De 24uurservice bij pech "MAN Mobile24" zorgt ervoor dat u altijd weer op weg wordt geholpen. De MAN-pechservice staat de klok rond, 365 dagen per jaar voor u klaar. Bel in geval van nood het centrale Europese Mobile24-telefoonnummer: 00800 - 66 24 53 24. U krijgt dan altijd een competente partner aan de lijn die u verder helpt. En indien nodig, krijgt u ondersteuning van een MAN-servicewagen uit één van de ongeveer 2.000 werkplaatsen in heel Europa.

### **MAN Digital Services**

Met digitalisering kunt u uw bedrijf optimaliseren. Het werkt eenvoudig, omdat wij het eenvoudig maken: De MAN Digital Services zijn geïntegreerd in het RIO-ecosysteem. Het RIO-platform is de technische basis voor alle connectiviteitsoplossingen van MAN. En omdat niemand onze voertuigen zo goed kent als wij, ontwikkelen we ook zelf de op maat gemaakte digitale oplossingen voor uw MAN TGE. Met MAN Digital Services heeft u onafhankelijk van locatie, altijd toegang tot uw voertuiggegevens en individuele analyses.



## Algemene en aanvullende opmerkingen

In de voertuigafbeeldingen in dit document kunnen meeruitvoeringen tegen meerprijs staan afgebeeld. Let op dat voor enkele speciale uitvoeringen verplichte combinaties vereist zijn en/of dat deze niet met elkaar kunnen worden gecombineerd, evenals aan bepaalde juridische voorschriften zijn gebonden. MAN is uitdrukkelijk niet aansprakelijk voor het misbruik van deze uitvoeringen.

Enkele speciale uitvoeringen kunnen een langere levertijd van het voertuig tot gevolg hebben. U kunt uw individuele wensen met uw MAN-dealer bespreken. Alleen uw MAN-dealer kan de vereiste combinatievoorwaarden evenals de juistheid en volledigheid van de vermeldingen in het hem ter beschikking staande bestelsysteem controleren.

Het feit dat een merk in dit document niet is voorzien van een ®, kan niet zodanig worden geïnterpreteerd dat dit merk geen geregistreerd handelsmerk is en/of dat dit merk zonder voorafgaande toestemming van MAN SE zou kunnen worden gebruikt. De productnaam AdBlue® is een geregistreerd merk van het Duitse Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA). iPod/iPhone/iPad zijn merken van Apple Inc.

Onze voertuigen zijn standaard voorzien van zomerbanden. Sinds 4 december 2010 bent u in Duitsland wettelijk verplicht om uw voertuig bij ijs, sneeuw, sneeuwmodder, ijs- of rijp gladheid van M+S-banden of allweather-banden te voorzien. Uw MAN-dealer adviseert u hierover graag.

Alle vermeldingen in dit document zijn gebaseerd op de gegevens voor Nederland en komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van sluiting van de redactie.

De motoren zijn uitgerust met een meervoudig nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (roetfilter en SCR-katalysator). De SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) zet de uitlaatgascomponent stikstofoxide (NOX) zonder vorming van ongewenste nevenproducten selectief om in stikstof (N<sub>2</sub>) en water (H<sub>2</sub>O). De omzetting vindt daarbij plaats met gebruikmaking van een synthetisch vervaardigde, waterige ureumoplossing, bijvoorbeeld AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in een extra tank wordt meegevoerd. Afhankelijk van het voertuig moet de klant ook tussen de servicebeurten in de vloeistof AdBlue® zelf bijvullen of door de MAN-dealer laten bijvullen.

Aangegeven leeggewichten omvatten 68 kg voor de bestuurder, 7 kg voor de bagage, alle bedrijfsvloeistoffen en 90% tankvulling, bepaald conform verordening (EU) nr. 1230/2012 in de momenteel geldende versie. Uitrustingen of uitrustingsrichtlijnen kunnen het leeggewicht beïnvloeden. Het daadwerkelijke laadvermogen van een voertuig is het verschil tussen het maximaal toegestane gewicht en het leeggewicht van het voertuig en kan daarom uitsluitend worden bepaald via weging van het betreffende voertuig.

Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen onvermijdelijk af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger dient men daarom steeds 10% van het treingewicht (toegestaan aanhangwagengewicht + toegestaan totaalgewicht van het trekkende voertuig) af te trekken.

Kleurafwijkingen in de weergave zijn mogelijk als gevolg van de druktechniek. In de voertuigklassen N1, N2 en M2 wordt het koelmedium R134a gebruikt.

In de voertuigklassen N1, N2 en M2 wordt het koudemiddel R1234yf gebruikt voor alle TGE's met dieselmotor. De GWP-waarde van het gebruikte koudemiddel is 4 (koudemiddel R1234yf). De vulhoeveelheden zijn afhankelijk van de aircocompressor. Bij een aircocompressor variëren de vulhoeveelheden tussen de 540-570 g. Met twee airconditioningcompressoren variëren ze. Vulhoeveelheden tussen 785-815 g. In de eTGE wordt het koudemiddel R134a gebruikt. De GWP-waarde van het gebruikte koudemiddel is 1.430 (koudemiddel R134a). De vulhoeveelheden zijn afhankelijk van de airconditioningcompressor en variëren tussen 560-590 g.

Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenformaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters, zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica, veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden evenals het individuele rijgedrag, het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissies en de rijprestatiewaarden van een voertuig beïnvloeden. Aanvullende opmerkingen: deze brochure is geldig vanaf 1 januari 2023 voor de MAN TGE, modeljaar 2023. Wijzigingen en fouten voorbehouden. Servicebeurten bij MAN zijn te onderscheiden in 'Olieservice' of 'Inspectie'. De service-intervalindicatie in het display van het instrumentenpaneel dient als herinnering aan een aanstaande servicebeurt.

Terugname en recyclen van oude voertuigen: MAN stelt zichzelf de eisen van een modern bedrijf en houdt hiermee rekening in alle nieuwe producten van het merk MAN. Dit geldt natuurlijk ook voor het beschermen van het milieu en bronnen. Daarom moeten alle MAN TGE milieuvriendelijk worden gerecycled en kunnen altijd gratis - onder voorbehoud van het voldoen aan wettelijke voorschriften - worden teruggegeven. Voor meer informatie over terugname en recyclen van oude voertuigen kunt u terecht op <https://www.van.man/de/de/altautoverwertung.html> of bij uw MAN-dealer en/of -servicesteunpunt.

**MAN Truck & Bus b.v.**

Postbus 72

3800HA Amersfoort

[www.man-nederland.nl](http://www.man-nederland.nl)

D115.007/NL

**Januari 2023**

Wijzigingen en onvolkomenheden voorbehouden. Na het ter perse gaan van deze brochure, kunnen de producten van de getoonde vormen, constructies, kleuren en leveringsomvang afwijken. De afbeeldingen kunnen accessoires of opties bevatten die geen deel uitmaken van het standaard uitrustingspakket. Aan codes of cijfers bij een omschrijving, kunnen geen rechten worden ontleend. Voor meer informatie kunt u altijd contact opnemen met uw MAN dealer.



**MAN Truck & Bus b.v.**