

Klimaatbescherming.

Realistischere verbruikscijfers helpen om internationale klimaatdoelstellingen te halen en om het milieu minder te belasten.

CO₂-reductie is een belangrijk thema bij de ontwikkeling van auto's. Dankzij de WLTP is het mogelijk om na te gaan of de CO₂-emissies binnen de internationaal voorgeschreven CO₂-grenswaarden blijven.

In 2010 werd alleen al in de Europese Unie 4,72 miljard ton CO₂ uitgestoten, waarvan 19% door het wegverkeer¹. Daarom wil de Europese Unie de emissie van CO₂ in 2020 met 20% hebben verlaagd². Dit doel moet met mede behulp van de WLTP worden gerealiseerd. Want net als het brandstofverbruik, hangt de CO₂-emissie van een auto af van het model. De WLTP zorgt voor meer transparantie wanneer het energieverbruik en de CO₂-emissie van verschillende auto's met elkaar worden vergeleken. En ze vallen altijd hoger uit dan bij de NEDC-test. Het gevolg zal zijn dat sommige modellen en motoren milieuvriendelijker zullen worden gemaakt.

1. De cijfers zijn gebaseerd op het artikel "Mobiliteit van de toekomst – veilig en getest", 16-03-2015, TÜV e.V.

2. De cijfers hebben betrekking op het in 2013 verschenen artikel "CO₂-regulering voor personenauto's" van het Instituut van de Duitse Economie in Keulen.